

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE

Logismed

Salon International du Transport
et de la Logistique pour
l'Afrique et la Méditerranée



MAI 2025 13-14-15

FOIRE INTERNATIONALE
DE CASABLANCA

LU DANS LA PRESSE



Sous le thème

La Supply Chain au Maroc : **une industrie** au
service de la compétitivité, de la souveraineté
et de la sophistication de l'économie



www.logismed.ma

f in /logismed

PARTENAIRES PREMIUM



PARTENAIRES GOLD



PARTENAIRES SILVER



PARTENAIRE EVENT



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



البيضاء تحتضن "لوجيسميد" منصة استراتيجية لتعزيز سيادة المغرب اللوجستية

البيضاء تحتضن "لوجيسميد" منصة استراتيجية لتعزيز سيادة المغرب اللوجستية

Zoom

شارك

الأربعاء 14 ماي 2025 - 18:30



تنظم الدورة الثانية عشرة من معرض "لوجيسميد" ما بين 13 و15 ماي 2025 تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، بالمعرض الدولي للدار البيضاء، بمشاركة حوالي 150 عارضاً من بينهم 25% يمثلون دولاً أجنبية، وبحضور أكثر من 6000 زائر مهني.

وتنعد هذه النسخة تحت شعار: "سلسلة التوريد بالمغرب: صناعة في خدمة التنافسية والسيادة وتعزيز الاقتصاد"، في سياق عالمي يتسم بعدم اليقين وتسارع التحولات، حيث أصبحت اللوجستيك عاملاً حيوياً لدعم سيادة الدول وتنافسية اقتصادها.

ويطمح "لوجيسميد 2025" إلى تعزيز موقعه كمرجع إقليمي في قطاع اللوجستيك والنقل بمنطقة المتوسط وإفريقيا، عبر جمع فاعلين وطنيين ودوليين في فضاء موحد لتبادل الخبرات وبناء الشراكات الاستراتيجية.

موعد مهني غني بالندوات واللقاءات

سيمتد المعرض على مدى ثلاثة أيام، ويشمل برنامجه ندوات ولقاءات عالية المستوى تناقش قضايا راهنة مثل:

الاستعدادات اللوجستية لكأس العالم 2030

الابتكار في سلسلة التوريد

الذكاء الاصطناعي وتحول سلاسل الإمداد

إزالة الكربون عن القطاع

اللوجستيك الحضري وتنقل الأشخاص والبضائع

كما سيحتضن المعرض فضاءات مخصصة للتشغيل والكفاءات، والرقمنة (بتنسيق مع "بورتنييت")، والابتكار، إلى جانب لقاءات الأعمال الثنائية لتعزيز التشبيك وفرص التعاون.

لم يعد "لوجيسميد" مجرد معرض تقني، بل تحول على مدى سنوات إلى منصة دينامية لتوحيد مكونات المنظومة اللوجستية بالمغرب، وتسريع الأعمال، وطرح حلول مبتكرة لمواجهة التحديات اليومية للمهنيين، حيث يغطي المعرض مختلف مجالات سلسلة الإمداد من النقل والخدمات، إلى العقار الصناعي، والتغليف، والتكنولوجيا، والاستشارة والتمويل.

إشعاع دولي ومشاركة إسبانية وازنة

تعزز الدورة الحالية بعدها الدولي، بمشاركة فاعلين من دول عديدة بينها إسبانيا، فرنسا، ألمانيا، إيطاليا، موريتانيا، السنغال، ساحل العاج والكاميرون.

وسيكون لإسبانيا حضور بارز عبر جناحين يضمن حوالي ثلاثين مقابلة ومؤسسة لوجستية، تسعى إلى نسج شراكات جديدة مع الف

https://walaw.press/GMPQMMQXWXLRL/البيضاء_تحتضن_لوجيسميد_منصة_استراتيجية_لتعزيز_سيادة_المغرب_اللوجستية/مقالات

AUJOURD'HUI LE MAROC

DIRECTEUR DE PUBLICATION : SAÂD BENHANSOUR

| 24^{ÈME} ANNÉE | N°5904 | JEUDI 15 MAI 2025

SPÉCIAL

CASABLANCA À L'HEURE DE
LA 12^{ÈME} ÉDITION DE LOGISMED

LA SUPPLY CHAIN

UNE INDUSTRIE AU SERVICE DE LA COMPÉTITIVITÉ ET DE LA SOUVERAINETÉ DE L'ÉCONOMIE

Les travaux de la 12^{ème} édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème «La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie». Placé sous le haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a été présidée par le ministre du transport et de la logistique, Abdessamad Kayouli, se veut un carrefour dynamique où l'écosystème logistique se réunit pour échanger et s'inspirer mutuellement.

S'exprimant à cette occasion, le président de Logismed, Ali Berrada, a souligné que cet événement constitue une véritable plateforme d'échanges et de débats, où émergent les grandes tendances de demain dans le secteur. La logistique marocaine est en pleine transformation, confrontée à des enjeux croissants, des défis complexes et de réelles opportunités, a-t-il indiqué, notant que dans un contexte où les chaînes d'approvisionnement sont devenues un levier clé de compétitivité et un pilier de la souveraineté économique, cette édition vise à accompagner cette évolution. Ainsi, le salon entend jouer un rôle de catalyseur en favorisant l'essor des synergies, l'engagement et la coopération

durable entre les acteurs du secteur, a-t-il relevé. Et de poursuivre que cette ambition se traduit notamment par l'envie de cette édition, qui réunit près de 150 exposants, dont 25% de participants internationaux, et prévoit l'accueil de plus de 6.000 visiteurs professionnels issus de divers secteurs et régions. Un riche programme de conférences animées par des intervenants de renom est également prévu, avec le renforcement de la dimension internationale du salon qui confirme l'attractivité croissante du Maroc et l'objectif affirmé de faire de Logismed une référence incontournable en Méditerranée et en Afrique, selon M. Berrada.

Cette rencontre rassemble durant 3 jours toute la filière marocaine de la logistique et promet de riches échanges autour des enjeux actuels et futurs, notamment la logistique du Mondial 2030, l'innovation dans le secteur de la Supply Chain, l'impact de l'intelligence artificielle dans la transformation de la chaîne d'approvisionnement ainsi que la décarbonation du transport et de la logistique. Au programme de ces animations, le salon proposera une riche palette d'événements, notamment Les Rencontres du Digital by PortNet, Les Rendez-vous d'Affaires, l'Espace Emploi & Compétences ainsi que l'Espace Innovation. »



Panel sur «le challenge logistique de Casablanca»

Le projet de Zenata conçu pour répondre aux besoins de Casablanca les plus pressants

Projet d'envergure

Le directeur général de l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD), Ghassane El Machrafi, a souligné, mardi à Casablanca, que le projet d'envergure de la zone logistique de Zenata est conçu pour répondre aux besoins logistiques de la capitale économique les plus pressants.

Intervenant lors d'un panel sur «le challenge logistique de Casablanca», tenu en marge du 12ème Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), M. El Machrafi a indiqué que depuis deux ans, l'AMD a priorisé Casablanca en lançant le projet de Zenata, une zone logistique de 380 hectares connectée au port, pour un total d'un million de mètres carrés d'entrepôts en périphérie de la ville.

Selon lui, le terrain est désormais disponible, le processus d'appel d'offres pour les travaux sera lancé sous peu, et l'analyse des propositions s'effectuera dans dix jours.

L'objectif est de doter Casablanca d'infrastructures de stockage centralisées et partagées en périphérie, suivant le modèle des grandes métropoles mondiales, tout en développant des solutions de distribution urbaine adaptées à la densité et à la diversité des points de vente, a expliqué le DG de l'AMD, jugeant fondamental de prévoir des places de stationnement dédiées à la livraison et surtout de promouvoir la mutualisation des flux.

Avec ses zones périurbaines, Casablanca représente une métropole de 4 millions d'habitants au pouvoir d'achat supérieur à la moyenne nationale, générant près du tiers (32%) du PIB national, soit plus du double de la contribution de la région



Le terrain est désormais disponible, le processus d'appel d'offres pour les travaux sera lancé sous peu, et l'analyse des propositions s'effectuera dans dix jours. (CHAFIK ARCHI)

Rabat-Salé-Kénitra, a-t-il précisé, expliquant la concentration de plus de la moitié de la production industrielle nationale à Casablanca, notamment par le développement historique de la ville autour des infrastructures portuaires.

M. El Machrafi a, en outre, fait remarquer que cette configuration urbaine et économique engendre trois catégories principales de flux logistiques à gérer efficacement, à savoir la mobilité des personnes, la chaîne d'approvisionnement du commerce intérieur et la chaîne logistique du commerce extérieur, intrinsèquement liée aux activités portuaires.

De son côté, le président-directeur général (PDG) du groupe La Voie Express, Mohamed Talal, a insisté sur la nécessité pour la gouvernance locale d'impliquer davantage les professionnels du secteur logistique pour profiter de leur expertise précieuse en matière de maîtrise des ré-

seaux de terrain, des besoins des clients et des contraintes propres à la distribution urbaine.

Il a évoqué deux défis majeurs qui persistent dans ce contexte, à savoir la prépondérance des petits commerçants représentant encore 80% du marché de détail et l'émergence du commerce électronique qui génère de nouveaux flux de livraison, particulièrement prisés par les jeunes consommateurs.

Par ailleurs, M. Talal a estimé qu'une politique publique efficace en matière de logistique urbaine devrait impérativement être élaborée en concertation avec le secteur privé, en s'appuyant sur des solutions techniques éprouvées telles que l'aménagement de zones de livraison dédiées et l'optimisation des horaires.

La modernisation du cadre réglementaire constitue également une priorité, a-t-il poursuivi, considérant que certaines

Une politique publique efficace en matière de logistique urbaine devrait impérativement être élaborée en concertation avec le secteur privé, en s'appuyant sur des solutions techniques éprouvées.

dispositions législatives ne reflètent plus les réalités contemporaines du secteur.

Pour sa part, la directrice Stratégie et Développement de l'Agence nationale des ports (ANP), Asmaa Karboub, a mis l'accent sur l'importance cruciale du port de Casablanca pour l'économie marocaine.

«Le port de Casablanca constitue un pilier fondamental de l'économie régionale et un levier stratégique pour les initiatives de coopération internationale, particulièrement avec les pays de la région atlantique dans le secteur agricole, au bénéfice des communautés rurales», a-t-elle dit.

Mme Karboub a indiqué que le port représente environ 30% du trafic maritime national, gère près de 90% du tonnage des marchandises non conteneurisées prises en charge par l'ANP et traite 60% du phosphate marocain et plus de la moitié des importations céréalières du pays.

Il a ajouté: «La circulation quotidienne de plus de 5.000 camions en moyenne, avec des pics atteignant 11.000 véhicules, et les connexions établies avec plus d'une centaine de ports internationaux soulignent le rôle central de Casablanca dans la logistique portuaire régionale.»

PortNet organise les Rencontres du digital

Défi

PortNet S.A. organise une nouvelle édition des Rencontres du digital, mercredi à Casablanca, en marge du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed).

Placée sous le thème «L'intelligence artificielle, vecteur de transformation, d'accélération et de simplification du commerce international», cette rencontre réunira un large panel d'experts nationaux et internationaux, d'acteurs institutionnels et de professionnels du commerce et de la logistique, indiquant PortNet dans un communiqué.

Dans un contexte de mutation profonde des chaînes de valeur mondiales, l'intelligence artificielle s'impose comme un levier stratégique pour réinventer les modèles

opérationnels, relève la même source, notant qu'elle offre des solutions innovantes permettant d'optimiser les échanges, d'optimiser les processus logistiques, de renforcer la traçabilité, et d'améliorer la prise de décision à tous les niveaux.

Cette édition des Rencontres du Digital by PortNet mettra en lumière les opportunités concrètes qu'offre l'IA dans le commerce transfrontalier, les défis à relever pour son adoption à grande échelle, ainsi que les initiatives structurantes déjà en cours au niveau national et international, fait savoir le communiqué.

Les discussions porteront sur les approches collaboratives à privilégier, les conditions de succès d'une intégration responsable de l'IA, ainsi que les retours d'expériences issus de différents secteurs.

Avec la participation d'intervenants de renom, cette journée offrira un espace



d'échange stratégique pour anticiper les mutations du commerce international à l'ère de l'intelligence artificielle.

À travers cet événement, PortNet S.A. affirme son engagement à accompagner

la transformation digitale du commerce international, en favorisant l'adoption de technologies innovantes au service d'un écosystème plus intelligent, plus agile et plus durable.»



12ème édition de Logismed

Comme si vous y étiez!

Salon

Les travaux de la 12ème édition du Salon International du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème «La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie». Placé sous le Haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a été présidée par le ministre du transport et de la logistique, Abdessamad Kayouch, se veut un carrefour dynamique où l'écosystème logistique se réunit pour échanger et s'inspirer mutuellement.

REPORTAGE PHOTOS : CHARIK ARICH



Une Vidéo

Vidéo. Casablanca à l'heure de la 12ème édition de Logismed

ALM • 14 MAI 2025



Les travaux de la 12ème édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème « La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie ».

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a été présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, se veut un carrefour dynamique où l'écosystème logistique se réunit pour échanger et s'inspirer mutuellement.

Reportage Chafik Arich

<https://aujourdhui.ma/videos/video-casablanca-a-lheure-de-la12-eme-edition-de-logismed>

Logismed 2025 : Déploiement de 750 hectares de zones logistiques en cours (Abdessamad Kayouh)

Le Maroc affirme ses ambitions de hub logistique régional et continental à travers la mise en œuvre de 750 hectares de zones logistiques en développement, a annoncé le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, ce mardi à Casablanca.



Ph : Sradni



ROCHDI MOKHLISS

13 MAI 2025 À 17:30



0:00 / 2:57



C'est dans une ambiance d'engagement stratégique et de vision partagée que la 12^e édition du **Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed)** s'est ouverte à **Casablanca**. Lors de l'inauguration de cet événement, placé cette année sous le thème « La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie », le ministre du Transport et de la Logistique, **Abdessamad Kayouh**, a posé les jalons d'une ambition nationale renouvelée : faire du Maroc un hub logistique majeur à l'échelle régionale et continentale.

Dans ce sens, le ministre a confirmé la mise en œuvre d'un programme prioritaire d'aménagement de zones logistiques s'étendant sur 750 hectares, répartis sur plusieurs régions du Royaume. Ces projets s'inscrivent dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement de la **compétitivité logistique**, pilotée par l'**Agence Marocaine de Développement de la Logistique**. Kayouh a notamment cité le lancement récent de la commercialisation de la **zone logistique de Qliâa**, au sud d'Agadir, première du genre à être concrétisée dans ce cadre.

L'année 2025 verra également le lancement de nouvelles zones logistiques à **Casablanca (Zenata et Oulad Salah)**, **Kénitra** et **Fès**, dans une première phase. Les régions du Sud, telles que **Dakhla** et **Guergarat**, ne sont pas en reste, avec des projets alignés sur les objectifs de **l'Initiative Atlantique**, visant à structurer les territoires et soutenir leur développement économique.

À ses côtés, **Abdellatif Maâzouz**, président du Conseil de la **région Casablanca-Settat**, a rappelé l'importance du levier foncier pour accélérer ce développement logistique. « Il y a quatre ans, la région ne disposait que de 10 hectares réservés à ces activités. Aujourd'hui, 750 hectares sont directement ou indirectement mobilisés pour des projets économiques, dont 200 hectares exclusivement dédiés à la logistique », a-t-il affirmé. Il a également mis en avant une future zone industrielle et logistique intégrée de plus de 350 hectares, dont 200 hectares destinés à la logistique, au sud de Casablanca.

Dans son intervention, Maâzouz a souligné que les zones logistiques intégrées doivent rompre avec l'isolement des activités logistiques. Il a exprimé sa conviction qu'à l'horizon de trois à cinq ans, le Maroc pourrait atteindre un niveau supérieur en matière d'infrastructures logistiques, se hissant dans le peloton de tête au niveau africain et international. Le président du Conseil régional a également évoqué les efforts colossaux déployés dans le domaine de la mobilité, précisant que plus de 12 milliards de dirhams ont été investis dans les infrastructures entre 2022 et 2027, dans le cadre du plan de développement régional.

Le développement logistique se veut aussi un pilier essentiel de la préparation du Maroc à la **Coupe du Monde 2030**. Outre les infrastructures sportives et d'accueil, la réussite de cet événement passe par une coordination logistique de grande ampleur : gestion des flux de marchandises, capacités de stockage, transport, mobilité urbaine, accueil des délégations et des médias internationaux.

Logismed 2025 : Repenser la Supply Chain n'attend plus

Pour l'édition 2025, c'est au Parc d'exposition de la Foire internationale de Casablanca que le secteur de la logistique et du transport tient son salon. Logismed se veut plus que jamais un lieu de rencontre indispensable pour tous ceux qui veulent anticiper l'avenir de la logistique et du transport en Méditerranée et en Afrique.



NAJAT MOUHSSINE

12 MAI 2025 À 20:25



Logismed s'impose, au fil des ans, comme bien plus qu'un salon. Véritable vitrine exceptionnelle de l'industrie du **transport** et de la **logistique**, il est devenu un fédérateur de communauté, un accélérateur d'affaires, une plateforme de débats et un hub de solutions où les tendances de demain émergent. Placées sous le Haut Patronage de **Sa Majesté le Roi Mohammed VI**, la 12^e édition de ce Salon, qui se tiendra du 13 au 15 mai 2025, marque un tournant majeur pour le secteur de la logistique et du transport.

Après avoir été organisé dans un format plus restreint ces dernières années, **Logismed** fait son grand retour au Parc d'exposition de la Foire internationale de Casablanca, offrant ainsi une nouvelle ampleur pour mieux répondre aux attentes des exposants et des visiteurs. Cette édition s'annonce riche en opportunités, avec la participation de près de 150 exposants, dont 30% proviennent de l'international. Parmi ces derniers, on note la présence d'une forte délégation espagnole, illustrant l'élargissement de la dimension internationale du salon. Ce renforcement témoigne de l'attractivité croissante du Maroc comme hub logistique stratégique en Méditerranée et en Afrique. **Logismed 2025** se présente donc comme un événement majeur qui va bien au-delà des simples échanges commerciaux. Il devient un véritable carrefour d'idées et un acteur clé dans l'accélération des transformations du secteur logistique.

«Logismed 2025 se distingue par la diversité de ses exposants et un visitorat qualifié qui représente un vivier d'opportunités pour tous les acteurs du secteur», souligne au journal «Le Matin» **Ali Berrada**, président du Salon. S'inscrivant dans une dynamique de croissance et d'innovation, ce rassemblement vise à faire du Maroc un hub incontournable pour la logistique en Méditerranée et en Afrique.

Une thématique en phase avec les enjeux actuels

Cette année, **Logismed** met en avant une thématique qui résonne profondément avec les enjeux actuels du **Maroc** : «La **supply chain au Maroc** : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie». Ali Berrada explique que cette thématique a été choisie pour répondre aux défis quotidiens du secteur et s'inscrire dans les tendances mondiales. «Nous devons aborder des questions cruciales telles que la gestion logistique du Mondial 2030, la décarbonation du transport, ou encore l'impact de l'intelligence artificielle (IA) dans la transformation de la chaîne d'approvisionnement », précise-t-il. Les conférences de Logismed 2025 proposeront des solutions concrètes pour répondre à ces défis, avec la participation de nombreux experts et professionnels qui partageront leurs visions et retours d'expériences. Les exposants, quant à eux, présenteront des produits et services permettant aux entreprises de gagner en compétitivité et de répondre aux exigences d'un marché en pleine transformation. L'Afrique, relais de croissance L'Afrique représente un potentiel énorme pour le secteur de la logistique. Selon Ali Berrada, le continent africain, avec ses atouts démographiques et ses ressources naturelles, constitue un relais de croissance stratégique pour l'économie mondiale. Logismed 2025 s'inscrit pleinement dans cette dynamique, en invitant des délégations provenant de pays africains tels que la Mauritanie, le Sénégal, la Côte d'Ivoire et le Cameroun. «Le Maroc, avec ses entreprises de plus en plus présentes en Afrique de l'Ouest, souhaite jouer un rôle central dans cette évolution», explique-t-il. Le salon est également un lieu de dialogue entre les acteurs marocains et africains, favorisant ainsi le développement de partenariats solides et durables. En parallèle, Logismed travaille à la valorisation de la filière logistique marocaine à l'échelle internationale, en particulier sur le continent africain.

Un avenir façonné par la digitalisation, la durabilité et la résilience

Ali Berrada voit l'avenir du secteur logistique comme étant profondément marqué par la digitalisation, la durabilité et la résilience des chaînes d'approvisionnement. «La digitalisation transforme déjà les opérations logistiques, avec des technologies comme l'IA, la blockchain, et l'Internet des objets qui permettent une meilleure gestion des flux et une prise de décision en temps réel», explique-t-il. La durabilité est également un enjeu majeur, notamment avec les exigences croissantes en matière de réduction de l'empreinte carbone du secteur. Le recours à des véhicules électriques, l'optimisation des trajets et l'utilisation de carburants alternatifs sont des solutions de plus en plus explorées par les professionnels de la logistique. Enfin, la résilience des chaînes d'approvisionnement est devenue une priorité après les crises successives. La flexibilité et la capacité à s'adapter rapidement aux imprévus sont désormais des compétences clés pour les entreprises du secteur. «Le secteur évolue vers un modèle plus technologique, plus écologique et plus agile», conclut Ali Berrada. Pour lui, le succès de cette transformation réside dans la collaboration entre les acteurs du secteur. C'est dans cet esprit de coopération et d'innovation que **Logismed 2025** entend contribuer à dessiner l'avenir du secteur de la logistique et du transport, en favorisant les échanges et la mise en réseau des professionnels. L'édition 2025 ne sera pas seulement une vitrine des dernières avancées en matière de logistique, mais un véritable lieu de réflexion sur les défis à venir et les solutions à mettre en place pour soutenir la compétitivité des entreprises et la souveraineté économique des nations.

Entretien avec le président du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed)

Ali Berrada : «Le transport et la logistique évoluent vers un modèle plus technologique, plus écologique et plus agile»

Le Matin : Quel rôle joue Logismed dans le développement de l'écosystème logistique et du transport marocain ?

Ali Berrada : Je dois préciser que le salon a été créé il y a 20 ans, non pas pour des considérations commerciales, non pas pour vendre du mètre carré, mais pour promouvoir la culture logistique au Maroc, au moment où cette nouvelle discipline du management était complètement inconnue. La première édition du Salon, qui s'appelait à l'époque «Logima», a été organisée en décembre 2005 avec une quarantaine de professionnels, avec un rayonnement national, et dont le but premier était de promouvoir la logistique au Maroc, de faire adhérer les acteurs nationaux du secteur et d'asseoir le Salon à l'échelle locale. C'est en 2012 que nous avons décidé de changer l'appellation du Salon, qui devient Logismed, avec une ambition régionale claire, africaine et méditerranéenne, et en même temps la volonté de doter le Maroc d'un événement international à la hauteur de ses ambitions logistiques. Depuis 20 ans, Logismed est devenu bien plus qu'un salon : un fédérateur

de communauté, un accélérateur d'affaires, une plateforme de débats et un hub de solutions où émergent les tendances de demain. Logismed permet aussi de mettre en lumière un secteur souvent sous-estimé, mais qui joue un rôle essentiel dans la compétitivité des entreprises, l'attractivité de nos territoires et la souveraineté économique de notre pays. Dans la continuité de ses engagements de long terme, Logismed est fier de fédérer la communauté et d'être le porte-voix et au service du secteur. C'est aussi l'occasion pour les acteurs de l'écosystème, comme pour leurs partenaires institutionnels, de se retrouver et de réfléchir ensemble aux enjeux d'avenir pour ce secteur stratégique.

Quelle est la vision portée par cette 12e édition de Logismed, et en quoi se distingue-t-elle des précédentes ?

Après avoir organisé les trois dernières éditions au Hyatt Regency de Casablanca, un format qui a connu un grand succès et qui a été plébiscité par l'ensemble des participants, exposants comme visiteurs, nous avons décidé de revenir au parc d'exposition de la Foire internationale de Casablanca pour permettre à notre salon de retrouver sa taille, d'offrir à nos exposants plus d'espace, d'intégrer les autres métiers de la chaîne logistique tels que les équipementiers, le matériel de manutention et de levage, le rayonnage, les constructeurs de véhicules utilitaires... et de redonner à l'événement sa vraie dimension internationale en accueillant plus d'acteurs étrangers. Logismed 2025 se distinguera des éditions précédentes par le nombre de ses exposants, près de 150, de son visitorat qualifié, plus de 6.000 professionnels attendus, et la forte participation d'entreprises issues de l'international qui représentent 30% du nombre total des exposants, un record. Parmi eux, une délégation espagnole composée de 28 professionnels parmi les leaders du secteur, des différentes régions et métiers : transport, services, logistique, infrastructures portuaires, transit, douane, conseil, formation, stockage, messagerie... L'Espagne, reconnue pour son expertise en supply chain, transport multimodal et logistique innovante, apporte un regard essentiel sur les tendances et les bonnes pratiques en vigueur sur le marché européen. Le renforcement de la dimension internationale illustre l'attractivité du Maroc et l'ampleur grandissante de l'événement. Notre ambition est de faire de Logismed la référence en Méditerranée et Afrique.

Pourquoi le choix de la thématique «La supply chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie » ? Et quelles solutions concrètes seront mises en avant cette année pour y répondre ?

Pour cette année, le comité scientifique a décidé de choisir une thématique qui soit au plus proche des réalités et enjeux du Maroc, évidemment en lien avec la nouvelle donne mondiale. Le choix s'est porté sur, en quelque sorte, les défis nationaux, les défis quotidiens du secteur et les sujets du moment qui ont donc fait l'objet des thèmes des conférences du salon : la gestion logistique du Mondial 2030, le challenge logistique de la ville de Casablanca, la compétitivité des entreprises, l'innovation dans le secteur de la supply chain, l'IA dans la transformation de la

chaîne d'approvisionnement, la décarbonation du transport et la logistique, la logistique urbaine, la mobilité des flux et des personnes... Chaque partie et chaque partenaire va apporter les réponses et les solutions spécifiques : les exposants présenteront les produits, services et expertises permettant aux entreprises de gagner en compétitivité et en performance, les institutions publiques leurs dispositifs et mécanismes de soutien, les conférenciers partageront avec nous leurs visions et retours d'expérience...

Comment Logismed 2025 s'inscrit-il dans la dynamique actuelle de transformation du secteur logistique en Afrique ?

Ces dernières années, tout le monde s'accorde pour dire que l'Afrique est le relais de croissance pour l'économie mondiale compte tenu de ses atouts démographiques et ses ressources naturelles, des opportunités offertes alimentées par des programmes d'investissement importants et le projet de la mise en oeuvre de la Zone de libreéchange continentale africaine (Zlecaf). Cette dynamique économique doit nécessairement être soutenue par des moyens de transport, des infrastructures portuaires et des plateformes logistiques suffisantes. La logistique en Afrique aura un rôle déterminant pour satisfaire une population urbanisée à 60% et accroître la performance et la compétitivité des entreprises. Le Maroc s'inscrit également dans cette dynamique et les entreprises marocaines de différents secteurs s'installent de plus en plus dans le continent, particulièrement dans l'Afrique de l'Ouest. En tant que Logismed, nous cherchons de notre côté à accompagner cette dynamique de différentes manières : en invitant des ministres du transport africain à notre salon, en organisant des conférences sur les défis logistiques en Afrique, en nous approchant des organisations professionnelles et d'institutions publiques et privées pour développer des relations de coopération. Lors de cette douzième édition de Logismed, nous allons recevoir des délégations de la Mauritanie, le Sénégal, la Côte d'Ivoire et le Cameroun. Néanmoins, nous avons conscience que c'est un travail à long terme et que nous devons continuer à investir afin de mieux valoriser la filière marocaine à l'échelle internationale, en général, et en Afrique, en particulier.

Comment voyez-vous l'avenir du secteur dans un contexte où la digitalisation, la durabilité et la résilience des chaînes d'approvisionnement s'imposent ?

Il est clair que l'avenir du secteur du transport et de la logistique est en train d'être façonné par le contexte de tensions géopolitiques croissantes et les perturbations économiques actuelles, et par aussi de grandes tendances dont notamment la digitalisation, la durabilité et la résilience des chaînes d'approvisionnement. La digitalisation est déjà en train de redéfinir les opérations logistiques. L'intégration de technologies comme l'intelligence artificielle, la blockchain et l'Internet des objets permettent une meilleure visibilité, une automatisation accrue et une prise de décision en temps réel. Les entreprises qui sauront investir dans des systèmes numériques performants gagneront en efficacité, en agilité et en compétitivité. Quant à la durabilité, elle

devient une exigence incontournable. Le secteur, fortement émetteur de CO₂, est sous pression pour réduire son impact environnemental. Cela passe par l'électrification des flottes, le recours aux carburants alternatifs (biocarburants, hydrogène), l'optimisation des itinéraires pour réduire les kilomètres parcourus à vide, et la mutualisation des flux. Les entreprises logistiques doivent aussi répondre aux attentes croissantes en matière de transparence et de responsabilité sociale. Enfin, la résilience des chaînes d'approvisionnement, quant à elle, est devenue un impératif stratégique depuis les chocs successifs (Covid-19, guerre en Ukraine, guerre au Moyen-Orient). Le secteur doit désormais construire des réseaux plus flexibles, diversifier ses partenaires, renforcer la collaboration entre les maillons de la chaîne, et investir dans des capacités de réaction rapide face aux imprévus. On constate donc que le transport et la logistique évoluent vers un modèle plus technologique, plus écologique et plus agile. Les acteurs qui sauront anticiper ces mutations et les intégrer de manière proactive seront les mieux placés pour répondre aux exigences futures du marché et renforcer leur position dans un environnement en constante évolution. Par ailleurs, face à ces défis, une évidence s'impose : les professionnels du secteur ne peuvent pas avancer seuls. Contrairement à d'autres filières, le transport et la logistique ne progressent que si leurs acteurs collaborent, échangent et innovent ensemble. Logismed est, dans ce cadre, un carrefour qui fédère ces acteurs, leur offre l'occasion de se retrouver et de réfléchir ensemble aux enjeux d'avenir pour ce secteur stratégique.

En direct : C'est parti pour la 12ème édition du Salon Logismed



LE MATIN

13 MAI 2025 À 10:43



0:00 / 0:10



Plongez au cœur de la 12e édition du Salon Logismed, l'événement phare de la logistique au Maroc. Suivez en direct les temps forts, les nouveautés et les rencontres professionnelles.

LE MATIN

13 MAI 2025 À 10:43



Logismed 2025, pour accompagner les mutations de la logistique nationale



La 12e édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) a ouvert ses portes à Casablanca, sous le thème : « La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie ». Placé sous le Haut Patronage du Roi Mohammed VI, l'événement ambitionne de positionner le Maroc en acteur logistique majeur à l'échelle régionale et continentale.

Lors de la cérémonie d'ouverture, présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le président du salon, Ali Berrada, a souligné l'importance de cette plateforme pour accompagner les mutations structurelles que connaît la logistique nationale. Avec près de 150 exposants, dont un quart venus de l'international, et plus de 6.000 visiteurs attendus, Logismed 2025 se veut un espace de réflexion, de synergies et de coopération entre les professionnels du secteur.

Parmi les moments forts de cette édition, la présentation du projet de zone logistique de Zenata, portée par l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL), a attiré l'attention. Son directeur général, Ghassane El Machrafi, a expliqué que ce projet, étendu sur 380 hectares, vise à décongestionner Casablanca en proposant des infrastructures de stockage en périphérie, connectées directement au port.

Cette initiative répond à une double nécessité : rationaliser les flux logistiques dans une métropole qui génère plus de 30 % du PIB national, tout en anticipant les besoins futurs liés à la croissance démographique et à la transformation des modes de consommation. L'appel d'offres pour le démarrage des travaux est imminent, a précisé M. El Machrafi.

Le secteur privé a également été représenté lors des échanges. Mohamed Talal, PDG du groupe La Voie Express, a appelé à une meilleure prise en compte des professionnels dans la définition des politiques publiques. Il a notamment insisté sur l'importance d'adapter la logistique urbaine à l'essor du commerce électronique, tout en améliorant la gestion des flux liés au commerce traditionnel, encore largement dominé par les petits détaillants.

Même son de cloche du côté de Moncef Belkhatat, président de H&S Invest Holding, qui a plaidé pour une concertation renforcée entre les autorités locales et les opérateurs. Il a proposé des solutions concrètes comme la gestion nocturne des livraisons pour réduire la congestion urbaine ou encore l'adaptation des normes logistiques aux standards internationaux.

La logistique portuaire au centre de la dynamique nationale

Intervenant dans le même panel, la directrice stratégie et développement de l'Agence Nationale des Ports (ANP), Asmaa Karboub, a rappelé le rôle central du port de Casablanca dans le commerce extérieur. Celui-ci assure près de 30 % du trafic maritime national et gère une large part des exportations de phosphate et des importations céréalières.

Mme Karboub a insisté sur les enjeux de coordination entre la logistique portuaire et les flux urbains, alors que plus de 5.000 camions transitent chaque jour par Casablanca, avec des pics allant jusqu'à 11.000 véhicules. Elle a également souligné les perspectives offertes par le positionnement stratégique du Maroc dans les échanges atlantiques, notamment avec les pays d'Afrique de l'Ouest.

Logismed se présente comme un rendez-vous stratégique, à un moment où le Royaume renforce sa politique logistique à travers des projets structurants et une adaptation aux exigences technologiques, environnementales et économiques. Plusieurs thématiques seront abordées durant les trois jours du salon, notamment l'intégration de l'intelligence artificielle dans la chaîne d'approvisionnement, la décarbonation du transport, l'impact de la Coupe du monde 2030 sur les infrastructures logistiques, et l'émergence de nouveaux modèles de distribution urbaine.

L'événement comprend également des initiatives comme **Les Rencontres du Digital by Portnet**, **Les Rendez-vous d'Affaires**, un **Espace Emploi & Compétences** et un **Espace Innovation**, reflétant l'engagement à faire de Logismed un levier de compétitivité et d'attractivité pour la supply chain marocaine.

En parallèle, le vice-président du conseil communal de Casablanca, Abderrahim Outass, a évoqué l'évolution des mentalités en matière de mobilité, citant les avancées réalisées depuis le lancement du tramway en 2012. Il a évoqué le projet de Réseau Express Régional (RER), dont le budget atteint déjà 8 milliards de dirhams, comme un axe structurant pour améliorer les flux de marchandises et de personnes à l'horizon 2030.

Les interventions ont convergé vers la nécessité d'actualiser le cadre réglementaire, d'améliorer la coordination entre les acteurs publics et privés, et de promouvoir l'innovation technologique pour faire face aux nouveaux défis. Le salon intervient ainsi comme une étape décisive dans l'élaboration d'une vision logistique renouvelée, alignée sur les ambitions économiques et géostratégiques du Royaume.

Casablanca : Coup d'envoi de la 12ème édition de Logismed



Les travaux de la 12ème édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème « La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie ». Placé sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a été présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, se veut un carrefour dynamique où l'écosystème logistique se réunit pour échanger et s'inspirer mutuellement.

S'exprimant à cette occasion, le président de Logismed, Ali Berrada, a souligné que cet événement constitue une véritable plateforme d'échanges et de débats, où émergent les grandes tendances de demain dans le secteur.

La logistique marocaine est en pleine transformation, confrontée à des enjeux croissants, des défis complexes et de réelles opportunités, a-t-il indiqué, notant que dans un contexte où les chaînes d'approvisionnement sont devenues un levier clé de compétitivité et un pilier de la souveraineté économique, cette édition vise à accompagner cette évolution.

Ainsi, le salon entend jouer un rôle de catalyseur en favorisant les synergies, l'engagement et la coopération durable entre les acteurs du secteur, a-t-il relevé.

Et de poursuivre que cette ambition se traduit notamment par l'envergure de cette édition, qui réunit près de 150 exposants, dont 25% de participants internationaux, et prévoit l'accueil de plus de 6.000 visiteurs professionnels issus de divers secteurs et régions. Un riche programme de conférences animées par des intervenants de renom est également prévu, avec le renforcement de la dimension internationale du salon qui confirme l'attractivité croissante du Maroc et l'objectif affirmé de faire de Logismed une référence incontournable en Méditerranée et en Afrique, selon M. Berrada.

Cette rencontre rassemble durant 3 jours toute la filière marocaine de la logistique et promet de riches échanges autour des enjeux actuels et futurs, notamment la logistique du Mondial 2030, l'innovation dans le secteur de la Supply Chain, l'impact de l'Intelligence artificielle dans la transformation de la chaîne d'approvisionnement ainsi que la décarbonation du transport et de la logistique.

Au programme de ses animations, le salon proposera une riche palette d'événements, notamment Les Rencontres du Digital by Portnet, Les Rendez-vous d'Affaires, l'Espace Emploi & Compétences ainsi que l'Espace Innovation.

BLS met en lumière son expansion logistique au Logismed 2025 (VIDEO)

👤 Rédaction M · 14 mai 2025 - 11:55



Les travaux de la 12^e édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont officiellement démarré mardi à Casablanca, sous le thème : « *La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie* ».

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, cet événement s'est imposé au fil des années comme un rendez-vous incontournable pour les professionnels du secteur.

Présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, la cérémonie d'ouverture a donné le ton à une édition marquée par des ambitions fortes et une volonté affirmée de transformation. Le président de Logismed, Ali Berrada, a rappelé que le salon constitue une véritable plateforme d'échange, de débat et de prospective, où émergent les grandes tendances de demain dans l'univers logistique.

Dans un contexte mondial en mutation rapide, où la résilience et l'efficacité des chaînes d'approvisionnement sont devenues stratégiques, la logistique marocaine est appelée à relever des défis complexes mais porteurs d'opportunités. Cette 12^e édition vise ainsi à accompagner cette dynamique en catalysant les synergies, l'engagement et la coopération durable entre tous les acteurs du secteur.

Parmi les participants de premier plan, Building and Logistics Services (BLS), leader national dans le domaine, a marqué sa présence en tant que Sponsor Gold. Son PDG, Moncef Belkhayat, a mis en avant l'importance de ce salon pour le développement de la logistique au Maroc :

« C'est la 12^e édition de ce salon qui a pris une dimension importante. Nous avons eu l'honneur de recevoir le ministre du Transport et de la Logistique ainsi que le Directeur Général de l'AMDL au sein de notre stand. Nous avons présenté la maquette de l'entrepôt que nous sommes en train de construire à Lakhyayta. Il s'agit d'un entrepôt de 35.000 m², dont la livraison est prévue pour août 2025 », a-t-il souligné.

Une participation qui illustre l'engagement de BLS dans l'industrialisation logistique du Royaume et qui s'inscrit pleinement dans la volonté nationale de faire de la Supply Chain un pilier stratégique de souveraineté économique.



<https://www.lesiteinfo.com/maroc/-646497bls-met-en-lumiere-son-expansion-logistique-au-logismed2-025video.html>

Maroc

Casablanca : coup d'envoi de la 12ème édition de Logismed

Agence Maghreb Arabe Presse (MAP) - 13 mai 2025 - 14:04



Par LeSiteinfo avec MAP

Les travaux de la 12ème édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème « La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie ». Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a été présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, se veut un carrefour dynamique où l'écosystème logistique se réunit pour échanger et s'inspirer mutuellement.

S'exprimant à cette occasion, le président de Logismed, Ali Berrada, a souligné que cet événement constitue une véritable plateforme d'échanges et de débats, où émergent les grandes tendances de demain dans le secteur.

La logistique marocaine est en pleine transformation, confrontée à des enjeux croissants, des défis complexes et de réelles opportunités, a-t-il indiqué, notant que dans un contexte où les chaînes d'approvisionnement sont devenues un levier clé de compétitivité et un pilier de la souveraineté économique, cette édition vise à accompagner cette évolution.

Ainsi, le salon entend jouer un rôle de catalyseur en favorisant les synergies, l'engagement et la coopération durable entre les acteurs du secteur, a-t-il relevé.

Et de poursuivre que cette ambition se traduit notamment par l'envergure de cette édition, qui réunit près de 150 exposants, dont 25% de participants internationaux, et prévoit l'accueil de plus de 6.000 visiteurs professionnels issus de divers secteurs et régions. Un riche programme de conférences animées par des intervenants de renom est également prévu, avec le renforcement de la dimension internationale du salon qui confirme l'attractivité croissante du Maroc et l'objectif affirmé de faire de Logismed une référence incontournable en Méditerranée et en Afrique, selon M. Berrada.

Cette rencontre rassemble durant 3 jours toute la filière marocaine de la logistique et promet de riches échanges autour des enjeux actuels et futurs, notamment la logistique du Mondial 2030, l'innovation dans le secteur de la Supply Chain, l'impact de l'Intelligence artificielle dans la transformation de la chaîne d'approvisionnement ainsi que la décarbonation du transport et de la logistique.

Au programme de ses animations, le salon proposera une riche palette d'événements, notamment Les Rencontres du Digital by Portnet, Les Rendez-vous d'Affaires, l'Espace Emploi & Compétences ainsi que l'Espace Innovation.

<https://www.lesiteinfo.com/maroc/-646391casablanca-coup-denvoi-de-la12-eme-edition-de-logismed.html>

Logismed 2025 : la logistique marocaine à la croisée des enjeux économiques et stratégiques

La rédaction de «Barlamane.com» | 11:33 - 26 mars 2025



Les professionnels du transport et de la chaîne logistique ont rendez-vous à Casablanca du 13 au 15 mai pour la douzième édition du Salon international du transport et de la logistique (Logismed), organisée sous patronage royal. Véritable observatoire des mutations du secteur, l'événement réunira plus de 150 exposants et plusieurs milliers de visiteurs autour d'un thème révélateur des défis actuels : *«La supply chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie.»*

Dans un contexte où les échanges mondiaux se recomposent sous l'effet des bouleversements géopolitiques et des transformations technologiques, la logistique ne relève plus d'un simple impératif d'efficacité, mais devient un levier structurant pour l'économie nationale. L'édition 2025 du salon mettra ainsi en évidence les grands chantiers engagés dans le pays : développement des infrastructures, structuration des corridors logistiques, adoption des outils numériques et préparation des échéances internationales, notamment la Coupe d'Afrique des Nations 2025 et la Coupe du Monde 2030.

Un rendez-vous international qui s'affirme

Si Logismed demeure une plate-forme privilégiée pour les entreprises marocaines, il dépasse aujourd'hui le seul cadre national. La présence annoncée de délégations venues d'Europe et d'Afrique – Espagne, France, Allemagne, Italie, Sénégal, Cameroun – confirme son rayonnement croissant. Aux côtés des exposants spécialisés dans le transport, l'entreposage, les services numériques et les infrastructures portuaires et ferroviaires, des décideurs publics, des investisseurs et des experts du secteur viendront échanger sur les grandes orientations du domaine.

Les conférences programmées, animées par des intervenants de premier plan, exploreront des enjeux essentiels : adaptation aux nouvelles exigences environnementales, redéfinition des chaînes d'approvisionnement, recours accru à l'intelligence artificielle et aux systèmes autonomes, mais aussi souveraineté logistique et maîtrise des infrastructures stratégiques.

Un levier de transformation économique

À l'heure où les coûts du transport pèsent sur la compétitivité des entreprises, la logistique devient un vecteur d'attractivité pour les territoires. Le Maroc, qui aspire à affermir son rôle de carrefour commercial entre l'Europe et l'Afrique, multiplie les initiatives pour fluidifier ses échanges et structurer des plateformes logistiques performantes.

Logismed 2025 ne se limitera pas aux débats d'experts. Le salon prévoit également un espace de rendez-vous d'affaires, conçu pour faciliter les mises en relation entre entreprises, institutions et partenaires internationaux, ainsi qu'un Espace emploi & compétence, destiné aux professionnels et aux jeunes diplômés souhaitant mieux cerner les perspectives d'évolution des métiers du secteur.

<https://www.barlamane.com/fr/logismed-2025-la-logistique-marocaine-a-la-croisee-des-enjeux-economiques-et-strategiques/>



Casablanca Accueille Une Nouvelle Édition Des Rencontres Du Digital By PortNet Sous Le Signe De L'intelligence Artificielle

ENTREPRENEURIAT | On Mai 14, 2025

En marge du salon LOGISMED à la Foire Internationale de Casablanca, PORTNET S.A. organise ce mercredi une nouvelle édition des *Rencontres du Digital*, un rendez-vous désormais incontournable pour les professionnels du commerce international et de la logistique. L'édition 2025 est placée sous le thème évocateur : « **L'intelligence artificielle, vecteur de transformation, d'accélération et de simplification du commerce international** ».





L'événement réunit un large panel d'intervenants de haut niveau, parmi lesquels **Ghita Mezzour**, fondatrice de DECISIVEAI, **Juan Manuel Díez** du Port de Valence, **Youssef Ahouzi** de PORTNET S.A., **Tarik Fellak** du cabinet Mazar, ainsi qu'**Anass El Ansari** représentant l'AMITH. Ces experts partageront leurs visions, expériences et recommandations pour une intégration responsable et efficace de l'IA dans les chaînes de commerce globalisé.

Les discussions mettront également en lumière les défis à relever pour une adoption généralisée de l'intelligence artificielle, tout en insistant sur les initiatives déjà en cours à l'échelle nationale et internationale. Les approches collaboratives, la gouvernance des données, la cybersécurité et la durabilité seront au cœur des échanges.

À travers cette initiative, **PORTNET S.A. confirme son rôle moteur dans la digitalisation du commerce international**, en promouvant des solutions technologiques de pointe au service d'un écosystème plus agile, intelligent et durable. L'édition 2025 des *Rencontres du Digital* s'annonce donc comme une étape clé pour anticiper les transformations à venir dans le secteur.

<https://www.fr.heuredujournal.com/casablanca-accueille-une-nouvelle-edition-des-rencontres-du-digital-by-portnet-sous-le-signe-de-lintelligence-artificielle/>

لوجيسميد 2025.. ملتقى شامل يجمع كل الفاعلين في قطاع النقل واللوجستيك

١٠ حرر 14 ماي 2025

فتيحة رشدي



خلال افتتاح الدورة الـ 12 لمعرض لوجيسميد بالدار البيضاء

تحت شعار "سلسلة التوريد بالمغرب: صناعة في خدمة التنافسية والسيادة وتعزيز الاقتصاد"، افتتحت يوم أمس الثلاثاء بالدار البيضاء أشغال الدورة الـ 12 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط، والذي ستمتد فعالياته إلى غاية يوم غد الخميس 15 ماي الجاري.

وفي كلمة له بالمناسبة، قال وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بأن المعرض، الذي يعد منتوجا مغربيا بامتياز مفتوح على التحديات العالمية، قد فرض نفسه كفضاء سنوي يجمع الفاعلين في مجال النقل واللوجستيك. وأضاف السيد الوزير الذي ترأس مراسم افتتاح المعرض، بأن هذا الأخير أصبح محطة للوقوف على حصيلة المنجزات في تنزيل الاستراتيجية الوطنية لتنمية التنافسية اللوجيستكية، من أجل تحديد مكامن الخلل وإعادة ضبط الأولويات في ضوء التحولات المتسارعة التي يعرفها العالم، مع الحرص على تعزيز السيادة الاقتصادية من جانبه. أكد علي برادة رئيس المعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط، على أن هذا الحدث يشكل منصة حقيقية للنقاش وتبادل الآراء، وبات يعد ملتقى ديناميكية يجمع مختلف مكونات المنظومة اللوجستية بهدف تبادل الخبرات والتجارب.

وأوضح علي برادة أن قطاع اللوجستيك المغربي، أصبح يشهد تحولا كبيرا، ويواجه تحديات متزايدة ومعقدة، وفرصا حقيقية.

وشدد المتحدث، على أن الدورة الـ 12 هذه، تهدف إلى مواكبة هذا التحول، والاضطلاع بدور تحفيزي من خلال تعزيز التآزر والالتزام والتعاون المستدام بين مختلف الفاعلين في القطاع.

ويعد هذا اللقاء، الذي يجمع على مدى ثلاثة أيام كافة مهنيي قطاع اللوجستيك بالمغرب، بتقاشات غنية حول التحديات الراهنة والمستقبلية، لاسيما الخدمات اللوجستية الخاصة بكأس العالم 2030، والابتكار في سلسلة التوريد، وتأثير الذكاء الاصطناعي على تحول سلاسل الإمداد، إضافة إلى إزالة الكربون عن قطاعي النقل واللوجستيك.

 **#نقل #لوجستيك #لوجيسميد**

<https://www.menara.ma/article/الفاعلين-كل-يجمع-ملتقى-شامل-لوجيسميد-2025>



مال وأعمال

بورتنت تنظم نسخة جديدة من "لقاءات الرقمنة" على هامش فعاليات معرض LOGISMED

14 MAI 2025 - 16:00

مواطن

تعلن شركة (بورتنت) عن تنظيم نسخة جديدة من "لقاءات الرقمنة" يوم 14 ماي 2025، وذلك على هامش فعاليات معرض LOGISMED "لوجيسميد"، الذي يقام بالمعرض الدولي للدار البيضاء.

وتعقد هذه النسخة تحت شعار: "الذكاء الاصطناعي: رافعة للتحويل والتسريع وتبسيط التجارة الدولية"، وستشهد مشاركة واسعة لنخبة من الخبراء الوطنيين والدوليين، إلى جانب فاعلين مؤسساتيين، ومهنيين متخصصين في مجالات التجارة واللوجستيك.

في ظل التحولات العميقة التي تشهدها سلاسل القيمة العالمية، يبرز الذكاء الاصطناعي كرافعة استراتيجية لإعادة ابتكار النماذج التشغيلية. فهو يقدم حلولاً مبتكرة تساهم في تسهيل التبادلات التجارية، وتحسين العمليات اللوجستية، وتعزيز التنوع، وتطوير عملية اتخاذ القرارات على جميع المستويات.

تسلط دورة هذا العام من "لقاءات الرقمنة" الضوء على الفرص الملموسة التي يتيحها الذكاء الاصطناعي في مجال العبارة للحدود، والتحديات المرتبطة بتعميم استخدامه، إلى جانب المبادرات البنيوية الجارية على المستويين الوطني والدولي. كما ستتناول النقاشات السبل المثلى للتعاون، والشروط الكفيلة بضمان إدماج مسؤول للذكاء الاصطناعي، فضلا عن استعراض التجارب المستخلصة من مختلف القطاعات.

هذا، وتعرف هذه الفعالية مشاركة متحدثين بارزين من بينهم غيثة مزور (مؤسسة شركة DECISIVEAI)، وخوان مانويل ديبز (ميناء فالنسيا)، ويوسف أحوزي (PORTNET S.A)، وطارق فلك (Mazar)، وأنس الأنصاري (AMITH)، مما سيوفر فضاء للتبادل الاستراتيجي بهدف تبادل الرؤى واستشراف مستقبل التجارة الدولية في عصر الذكاء الاصطناعي.

من خلال هذا الحدث، تجدد PORTNET S.A التزامها بمواكبة التحول الرقمي للتجارة الدولية، من خلال تشجيع تبني التقنيات المبتكرة لخدمة منظومة أكثر ذكاء ومرونة واستدامة.

<https://mowatine.com/posts.php?id=54024>

Casablanca accueille le LOGISMED, rendez-vous majeur de la logistique en Afrique

 letempsmag ✉ - May 15, 2025



Casablanca s'impose une nouvelle fois comme un carrefour régional de la logistique. La 12^{ème} édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (LOGISMED) a ainsi ouvert ses portes hier mardi, réunissant près de 150 exposants et quelque 6.000 professionnels du secteur, venus échanger autour d'un thème central : «La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie».

Placé sous le haut patronage de S.M. le Roi Mohammed VI, le Salon s'illustre cette année par son envergure internationale avec 25% de participants venus de l'étranger. Il se positionne comme une vitrine des nouvelles dynamiques logistiques en Afrique du Nord et au-delà, à travers un programme riche mêlant conférences, ateliers, espaces d'innovation et rencontres professionnelles.

Le Ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a présidé l'ouverture officielle de l'événement, confirmant le rôle stratégique de la logistique dans le développement économique national. Il a notamment évoqué le lancement d'un programme prioritaire d'aménagement de zones logistiques sur 750 hectares à l'échelle du Royaume, avec des projets emblématiques comme la zone logistique de Qliâa à Agadir ou encore celles de Zénata, Oulad Salah, Kénitra et Fès, en cours de préparation.

Le Maroc entend renforcer sa dynamique dans les régions du Sud, notamment à Dakhla et Guergarat, dans le cadre de l'Initiative Atlantique, visant à désenclaver les territoires et stimuler leur développement économique. Ces projets s'inscrivent dans la stratégie nationale pilotée par l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMD L).

Ali Berrada, Président du LOGISMED, a souligné que la chaîne logistique est aujourd'hui un levier essentiel de compétitivité et de souveraineté économique. «Ce Salon est bien plus qu'un espace d'exposition. C'est un incubateur d'idées, un lieu de veille et de partage pour anticiper les grandes mutations du secteur».

Parmi les temps forts de cette édition 2025, des thématiques d'avenir telles que l'intégration de l'intelligence artificielle dans la Supply Chain, la décarbonation du transport ou encore les enjeux logistiques liés à la Coupe du Monde 2030, que le Maroc co-organisera. Des initiatives comme Les Rencontres du Digital by Portnet, l'Espace Emploi & Compétences ou encore Les Rendez-vous d'Affaires viendront enrichir les échanges.

Pour Abdellatif Maâzouz, Président du Conseil régional Casablanca-Settat, l'enjeu est aussi foncier. Il rappelle que 750 hectares sont désormais mobilisés pour des projets économiques dans la région, dont 200 exclusivement dédiés à la logistique. Il a également annoncé une future zone industrielle et logistique intégrée de 350 hectares au sud de Casablanca. Le haut responsable a exprimé sa conviction que le Maroc, fort de ses investissements dans les infrastructures (plus de 12 milliards de DH engagés entre 2022 et 2027), est en passe de rejoindre le peloton de tête des nations africaines les plus avancées en matière logistique.

<https://letempsmag.ma/?p=35580>

خبراء يناقشون دور الذكاء الاصطناعي في مستقبل التجارة الدولية بالدار البيضاء

أحمد اركيبي | 14 مايو 2025 | 2 دقائق



تعلن شركة PORTNET S.A. (بورنت) عن تنظيم نسخة جديدة من "لقاءات الرقمنة" يوم 14 ماي 2025، وذلك على هامش فعاليات معرض LOGISMED "لوجيسميد"، الذي يقام بالمعرض الدولي للدار البيضاء.

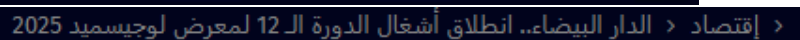
وتعقد هذه النسخة تحت شعار: "الذكاء الاصطناعي: رافعة للتحويل والتسريع وتبسيط التجارة الدولية"، وستشهد مشاركة واسعة لنخبة من الخبراء الوطنيين والدوليين، إلى جانب فاعلين مؤسساتيين، ومهنيين متخصصين في مجالات التجارة واللوجستيك.

في ظل التحولات العميقة التي تشهدها سلاسل القيمة العالمية، يبرز الذكاء الاصطناعي كرافعة استراتيجية لإعادة ابتكار النماذج التشغيلية. فهو يقدم حلولاً مبتكرة تساهم في تسهيل التبادلات التجارية، وتحسين العمليات اللوجستية، وتعزيز التتبع، وتطوير عملية اتخاذ القرارات على جميع المستويات.

تسلط دورة هذا العام من "لقاءات الرقمنة" الضوء على الفرص الملموسة التي يتيحها الذكاء الاصطناعي في مجال العايرة للحدود، والتحديات المرتبطة بتعميم استخدامه، إلى جانب المبادرات البنيوية الجارية على المستويين الوطني والدولي. كما ستتناول النقاشات السبل المثلى للتعاون، والشروط الكفيلة بضمان إدماج مسؤول للذكاء الاصطناعي، فضلاً عن استعراض التجارب المستخلصة من مختلف القطاعات.

هذا، وتعرف هذه الفعالية مشاركة متحدثين بارزين من بينهم غيثة مزور (مؤسسة شركة DECISIVEAI)، وخوان مانويل ديز (ميناء فالنسيا)، ويوسف أحوزي (PORTNET S.A)، وطارق فلك (Mazar)، وأنس الأنصاري (AMITH)، مما سيوفر فضاءاً للتبادل الاستراتيجي بهدف تبادل الرؤى واستشراف مستقبل التجارة الدولية في عصر الذكاء الاصطناعي.

من خلال هذا الحدث، تجدد PORTNET S.A. التزامها بمواكبة التحول الرقمي للتجارة الدولية، من خلال تشجيع تبني التقنيات المبتكرة لخدمة منظومة أكثر ذكاءً ومرونة واستدامة.



وأضاف أن هذا الطموح يتجسد، على الخصوص، في حجم هذه الدورة التي تجمع ما يقارب 150 عارضا، من بينهم 25% يمثلون فعاليات دولية، مع توقع استقبال أكثر من 6.000 زائر مهني من مختلف القطاعات والجهات.

وأشار إلى أن برنامج المعرض يتضمن سلسلة من الندوات بمشاركة متدخلين مرموقين، مع التركيز على البعد الدولي للحدث، مما يعزز جاذبية المغرب والهدف المتمثل في جعل "لوجيسميد" مرجعا أساسيا في منطقتي المتوسط وإفريقيا.

ويعد هذا اللقاء، الذي يجمع على مدى ثلاثة أيام كافة مهنيي قطاع اللوجستيك بالمغرب، بنقاشات غنية حول التحديات الراهنة والمستقبلية، لاسيما الخدمات اللوجستية الخاصة بكأس العالم 2030، والابتكار في سلسلة التوريد، وتأثير الذكاء الاصطناعي على تحول سلاسل الإمداد، إضافة إلى إزالة الكربون عن قطاعي النقل واللوجستيك.

وسيشهد المعرض، ضمن برنامج الأنشطة الموازية، تنظيم فعاليات متنوعة من بينها على الخصوص، لقاءات الرقمنة بتنظيم من "بورتنت"، ولقاءات الأعمال الثنائية، وفضاء التشغيل والكفاءات، وفضاء الابتكار.

Logismed: PortNet organise les Rencontres du Digital

© 13 mai 2025



PortNet S.A. organise une nouvelle édition des Rencontres du Digital, mercredi à Casablanca, en marge du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed).

Placée sous le thème "L'intelligence artificielle, vecteur de transformation, d'accélération et de simplification du commerce international", cette rencontre réunira un large panel d'experts nationaux et internationaux, d'acteurs institutionnels et de professionnels du commerce et de la logistique, indique PortNet dans un communiqué.

Dans un contexte de mutation profonde des chaînes de valeur mondiales, l'intelligence artificielle s'impose comme un levier stratégique pour réinventer les modèles opérationnels, relève la même source, notant qu'elle offre des solutions innovantes permettant de fluidifier les échanges, d'optimiser les processus logistiques, de renforcer la traçabilité, et d'améliorer la prise de décision à tous les niveaux.

Cette édition des Rencontres du Digital by PortNet mettra en lumière les opportunités concrètes qu'offre l'IA dans le commerce transfrontalier, les défis à relever pour son adoption à grande échelle, ainsi que les initiatives structurantes déjà en cours au niveau national et international, fait savoir le communiqué.

Les discussions porteront sur les approches collaboratives à privilégier, les conditions de succès d'une intégration responsable de l'IA, ainsi que les retours d'expériences issus de différents secteurs.

Avec la participation d'intervenants de renom, cette journée offrira un espace d'échange stratégique pour anticiper les mutations du commerce international à l'ère de l'intelligence artificielle.

À travers cet événement, PortNet S.A. réaffirme son engagement à accompagner la transformation digitale du commerce international, en favorisant l'adoption de technologies innovantes au service d'un écosystème plus intelligent, plus agile et plus durable.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/logismed-portnet-organise-les-rencontres-du-digital>

Accueil > À LA UNE

> Logistique : Des zones logistiques conçues pour répondre aux besoins de Casablanca les plus pressants (M. El Machrafi)

À LA UNE

Logistique : Des zones logistiques conçues pour répondre aux besoins de Casablanca les plus pressants (M. El Machrafi)

© 14 mai 2025



Le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL), Ghassane El Machrafi, a souligné, mardi à Casablanca, que le projet d'envergure de la zone logistique et industrielle de Zenata est conçu pour répondre aux besoins logistiques de la capitale économique les plus pressants.

Intervenant lors d'un panel sur "le challenge logistique de Casablanca", tenu en marge du 12ème Salon international du transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), M. El Machrafi a indiqué que depuis deux ans, l'AMDL a priorisé Casablanca en contribuant à créer une synergie collective associant plusieurs partenaires pour l'amorçage du développement du projet de la zone logistique et industrielle de Zenata. Une zone de 380 hectares connectée au port, pour un total d'un million de mètres carrés d'entrepôts en périphérie de la ville.

L'Agence prévoit également la réalisation d'un autre projet au sud de Casablanca à savoir la zone d'Oulad Saleh pour laquelle une assiette foncière de 70 Ha a été mobilisée.

M. El Machrafi a souligné que l'appel d'offres des travaux d'aménagement de cette zone est déjà lancé. L'objectif est de doter Casablanca d'infrastructures de stockage centralisées et partagées en périphérie, suivant le modèle des grandes métropoles mondiales, tout en développant des solutions de distribution urbaine adaptées à la densité et à la diversité des points de vente, a expliqué le DG de l'AMD, jugeant fondamental de prévoir des places de stationnement dédiées à la livraison et surtout de promouvoir la mutualisation des flux.

Avec ses zones périurbaines, Casablanca représente une métropole de 4 millions d'habitants au pouvoir d'achat supérieur à la moyenne nationale, générant près du tiers (32%) du PIB national, a-t-il précisé, expliquant la concentration de plus de la moitié de la production industrielle nationale à Casablanca notamment par le développement historique de la ville autour de ses infrastructures portuaires.

M. El Machrafi a, en outre, fait remarquer que cette configuration urbaine et économique engendre trois catégories principales de flux à gérer efficacement, à savoir la mobilité des personnes, la chaîne d'approvisionnement du commerce intérieur et la chaîne logistique du commerce extérieur, intrinsèquement liée aux activités portuaires.

De son côté, le Président Directeur Général (PDG) du groupe La Voie Express, Mohamed Talal, a insisté sur la nécessité pour la gouvernance locale d'impliquer davantage les professionnels du secteur logistique pour profiter de leur expertise précieuse en matière de maîtrise des réalités du terrain, des besoins des clients et des contraintes propres à la distribution urbaine.

Il a évoqué deux défis majeurs qui persistent dans ce contexte, à savoir la prépondérance des petits commerçants représentant encore 80% du marché de détail et l'émergence du commerce électronique qui génère de nouveaux flux de livraison, particulièrement prisés par les jeunes consommateurs.

Par ailleurs, M. Talal a estimé qu'une politique publique efficace en matière de logistique urbaine devrait impérativement être élaborée en concertation avec le secteur privé, en s'appuyant sur des solutions techniques éprouvées telles que l'aménagement de zones de livraison dédiées et l'optimisation des horaires.

La modernisation du cadre réglementaire constitue également une priorité, a-t-il poursuivi, considérant que certaines dispositions législatives ne reflètent plus les réalités contemporaines du secteur.

Pour sa part, la directrice Stratégie et Développement de l'Agence Nationale des Ports (ANP), Asmaa Karboub, a mis l'accent sur l'importance cruciale du port de Casablanca pour l'économie marocaine.

"Le port de Casablanca constitue un pilier fondamental de l'économie régionale et un levier stratégique pour les initiatives de coopération internationale, particulièrement avec les pays de la région atlantique dans le secteur agricole, au bénéfice des communautés rurales", a-t-elle dit.

Mme Karboub a indiqué que le port représente environ 30% du trafic maritime national, gère près de 90% du tonnage des marchandises non conteneurisées prises en charge par l'ANP et traite 60% du phosphate marocain et plus de la moitié des importations céréalières du pays.

Et d'ajouter : "La circulation quotidienne de plus de 5.000 camions en moyenne, avec des pics atteignant 11.000 véhicules, et les connexions établies avec plus d'une centaine de ports internationaux soulignent le rôle central de Casablanca dans la logistique portuaire régionale".

Placé sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI, Logismed se tient jusqu'au 15 mai, sous le thème "La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie".

Véritable vitrine marocaine ouverte sur les défis mondiaux, ce salon constitue une occasion de faire le point sur les avancées de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique, tout en identifiant les priorités futures à la lumière des mutations rapides à l'échelle internationale.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/logistique-des-zones-logistiques-concues-pour-repondre-aux-besoins-de-casablanca-les-plus-pressants-m-el-machrafi>

Accueil > À LA UNE

> Casablanca : clôture de la 12ème édition de Logismed avec un appel à innover pour transformer la supply chain

À LA UNE

Casablanca : clôture de la 12ème édition de Logismed avec un appel à innover pour transformer la supply chain

🕒 15 mai 2025



Les travaux de la 12ème édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed 2025) ont pris fin, jeudi à Casablanca, avec un appel à innover pour transformer la supply chain.

Ce salon, placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a réuni les institutionnels, les experts et les professionnels du secteur autour du thème "La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie".

Intervenant lors de la conférence de clôture, tenue sous le thème "Innovate in uncertainty: Transform the supply chain of today to build the sustainable models of tomorrow", le président du salon, Ali Berrada, a souligné que la qualité et l'envergure de cette 12ème édition reflètent la santé et la maturité du secteur.

L'externalisation, a-t-il noté, représente aujourd'hui 14% des activités du secteur, avec un potentiel de doublement qui permettrait d'accroître considérablement le nombre d'acteurs.

Et de soutenir : "Au même titre que la valeur d'une monnaie reflète la santé d'une économie d'un pays, la valeur du salon est une vitrine qui reflète la santé de ce secteur".

Pour sa part, le directeur de la Stratégie, des Études et de l'Information à l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMD), Aissam Ech-Chabbi, a mis l'accent sur l'importance de la veille et de l'innovation pour faire face aux incertitudes.

“Il existe aujourd’hui des systèmes prédictifs permettant d’atténuer, dans le temps, l’impact des aléas”, a-t-il fait savoir, ajoutant que les progrès réalisés dans les domaines du big data et de l’intelligence artificielle offrent des capacités de traitement et de prévision d’un niveau inédit.

De son côté, le directeur général de Bitdream Logistics Services, Anas Moutaoukil, a partagé l’expérience de son entreprise en matière d’innovation qui se veut indispensable pour réussir et avancer.

Il a expliqué que cette innovation concerne tous les aspects de l’activité, de la conception des bâtiments logistiques jusqu’aux systèmes de transport gérant près de 1.000 véhicules de livraison.

La directrice Communication et Partenariat à la Société Nationale des Transports et de la Logistique (SNTL), Salma Naoui, a présenté, quant à elle, les initiatives de digitalisation mises en place par la SNTL pour gérer un réseau de plus de 2.000 partenaires transporteurs.

“Nous avons revu notre stratégie de façon à digitaliser tout ce processus, en passant par une plateforme qui va regrouper tout l’écosystème et permettre d’avoir une sorte de bourse de transport”, a-t-elle expliqué.

La SNTL, a poursuivi Mme Naoui, s’engage aussi dans une démarche environnementale visant à accompagner ses partenaires dans l’acquisition de véhicules plus respectueux de l’environnement.

Ce salon a été l’occasion de mettre en lumière le rôle de l’AMDLP dans l’accompagnement des entreprises du secteur, notamment à travers son programme de mise à niveau logistique des petites et moyennes entreprises (PME) qui aide les entreprises à relever les défis de la compétitivité logistique, de la décarbonation et de la digitalisation.

La 12ème édition de Logismed a confirmé une fois de plus la position du Maroc comme hub logistique régional et a renforcé davantage les liens entre les différents acteurs du secteur, créant ce que les participants ont qualifié de “communauté” du transport et de la logistique.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/casablanca-cloture-de-la12-eme-edition-de-logismed-avec-un-ap-pel-a-innover-pour-transformer-la-supply-chain>

À LA UNE

12ème Logismed : la compétitivité logistique, un levier stratégique pour l'économie marocaine

© 15 mai 2025



Les participants à une table ronde tenue, jeudi à Casablanca dans le cadre du 12ème Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), ont débattu des dispositifs et mécanismes permettant de renforcer la compétitivité et la performance logistique au Maroc.

Cette rencontre, réunissant des experts et des responsables du secteur, a permis de mettre en lumière les défis actuels et les opportunités offertes pour améliorer la compétitivité logistique dans le pays, considérée comme un facteur déterminant pour l'attractivité territoriale et le développement économique.

À cette occasion, la directrice du Climat des Affaires au ministère chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques publiques, Rita Mahfoudi, a souligné l'importance croissante de la logistique dans la dynamique d'investissement que connaît le Maroc.

Depuis l'adoption de la Charte de l'investissement en 2023, sept commissions nationales de l'investissement se sont tenues avec 191 projets totalisant un montant de CAPEX de 326 milliards de dirhams (MMDH), dont 70% de capital marocain, a-t-elle rappelé.

Mme Mahfoudi est également revenue sur le cadre incitatif mis en place par l'Etat pour soutenir le secteur logistique, notamment grâce à cette charte de l'investissement qui prévoit une subvention de 5% du CAPEX pour les projets dans ce secteur considéré comme prioritaire.

La logistique, a-t-elle poursuivi, n'est plus un simple maillon de la chaîne de valeur, mais un véritable accélérateur de compétitivité et un levier d'attractivité territoriale.

Pour sa part, le directeur de la Stratégie, des Études et de l'Information à l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL), Aissam Ech-Chabbi, a identifié l'externalisation des activités logistiques comme un défi majeur pour les entreprises du secteur.

Au Maroc, le taux d'externalisation des activités logistiques est estimé entre 14 et 15%, alors que dans les pays matures logistiquement, ce pourcentage avoisine les 60 et 70%, a-t-il noté.

En outre, M. Ech-Chabbi a mis en avant les efforts déployés par l'AMDL pour développer des espaces d'accueil de qualité et mobiliser des fonds accessibles pour les opérateurs logistiques. "Nous avons immobilisé environ 200 hectares dans les régions de Casablanca, Kénitra et Agadir pour développer des zones logistiques, ce qui va énormément faciliter la vie des opérateurs".

Le président de la Commission Logistique et Foncier à la Confédération Générale des Entreprises du Maroc (CGEM), Hicham Mellakh, a insisté, quant à lui, sur l'importance de la fluidité dans les passages portuaires et la massification des flux.

M. Mellakh a, par ailleurs, jugé nécessaire le développement de zones logistiques stratégiques afin d'optimiser les flux de transport, préconisant la mise en place de zones d'entreposage à l'intérieur des ports, ainsi que de zones sous douane pour optimiser les opérations d'exportation.

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Logismed 2025 se tient sous le thème "Compétitivité et performance logistique : quels dispositifs et quels mécanismes ?". Ce salon rassemble les acteurs de la communauté logistique autour d'un programme riche d'expositions, de conférences et de rencontres.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/12eme-logismed-la-competitivite-logistique-un-levier-strategique-pour-leconomie-marocaine>

À LA UNE

Tanger Med se veut une référence en matière de performance énergétique (responsable)

© 15 mai 2025



Le directeur de la décarbonation au Groupe Tanger Med, Amine Benyessef, a mis en avant, mercredi à Casablanca, les efforts entrepris pour faire de Tanger Med un port de référence en matière de performance énergétique.

Intervenant lors d'un panel sous le thème "Ports, transport et logistique face aux enjeux de la décarbonation", organisé dans le cadre du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), M.Benyessef a présenté la stratégie énergétique du complexe portuaire, fondée sur une double ambition: atteindre la neutralité carbone sur ses activités propres et déployer des services de décarbonation au profit de ses opérateurs.

Cette stratégie repose sur quatre piliers majeurs, à savoir la fourniture d'électricité verte, l'efficacité énergétique, la mobilité durable et la gestion de l'économie circulaire, a précisé le directeur.

Et de souligner que le port Tanger Med est désormais approvisionné à 100% en électricité issue de sources renouvelables, grâce à des contrats d'achat à long terme, ajoutant que plusieurs projets d'autoproduction sont déjà en cours.

Parmi les réalisations concrètes, M.Benyassef a cité le déploiement de l'infrastructure nécessaire pour alimenter les navires à quai en électricité verte, leur permettant de couper leurs moteurs auxiliaires durant les escales.

"Ce dispositif d'onshore power supply est déjà opérationnel sur 800 mètres de quai et sera généralisé aux autres terminaux et aux ferries", a-t-il indiqué, précisant que cette électrification est appelée à devenir un standard mondial dans les ports à horizon 2030.

De son côté, le directeur régional de XPO Logistics Maroc, Miguel Troitiño, a détaillé les efforts déployés par son entreprise pour concilier performance opérationnelle et durabilité environnementale.

Présent dans 14 pays, le groupe gère un million de mètres carrés d'entrepôts entre le Maroc, l'Espagne, l'Italie et le Portugal, ce qui en fait un important consommateur de biens et d'énergie, a-t-il indiqué.

Ainsi, il a souligné l'importance d'une approche durable à chaque étape de la chaîne logistique, allant de l'optimisation du remplissage des véhicules à la réduction des kilomètres à vide.

Dans ce sens, M.Troitiño a évoqué le recours à des solutions concrètes comme l'utilisation accrue de HVO (huile végétale hydrotraitée), le remplacement progressif des ampoules et équipements énergivores, ou encore l'usage de convois routiers en tandem pour diminuer les émissions de CO2.

Placé sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI, Logismed se tient jusqu'au 15 mai, sous le thème "La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie".

Véritable vitrine marocaine ouverte sur les défis mondiaux, ce salon constitue une occasion de faire le point sur les avancées de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique, tout en identifiant les priorités futures à la lumière des mutations rapides à l'échelle internationale.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/12eme-logismed-la-competitivite-logistique-un-levier-strategique-pour-leconomie-marocaine>

Accueil > À LA UNE

> Décarbonation : Appel à adapter les stratégies publiques aux nouvelles exigences environnementales

À LA UNE

Décarbonation : Appel à adapter les stratégies publiques aux nouvelles exigences environnementales

15 mai 2025



Des panélistes ont appelé, mercredi à Casablanca, à adapter les stratégies publiques de décarbonation et des modèles industriels aux nouvelles exigences environnementales.

Lors d'un panel sous le thème "Ports, transport et logistique face aux enjeux de la décarbonation", organisé dans le cadre du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), les intervenants ont mis en avant l'importance d'adapter les stratégies publiques et les modèles industriels aux nouvelles exigences environnementales, notamment dans un contexte d'interdépendance croissante des chaînes de valeur mondiales et de renforcement de la réglementation internationale sur le climat.

Intervenant à cette occasion, la Directrice des ports et du domaine public maritime au sein du ministère de l'Équipement et de l'Eau, Sanae El Amrani, a relevé que les ports marocains, en tant que maillons centraux des échanges extérieurs du Royaume, doivent impérativement s'adapter aux exigences internationales en matière de décarbonation.

"Si ce maillon de la chaîne n'est pas correctement décarboné, on ne suit pas les exigences en termes de décarbonation, parce que c'est un poids très important dans le calcul global de l'empreinte carbone de nos produits", a-t-elle affirmé, notant que plus de 95% des échanges du Maroc passent par les ports.

Ainsi, elle a rappelé que son département a revu sa stratégie portuaire pour l'aligner sur ces enjeux, à travers l'adoption d'un Plan national de transition verte des ports marocains.

Ce plan repose sur cinq axes principaux, dont l'amélioration de l'efficacité énergétique et hydrique au sein des installations portuaires, a-t-elle fait savoir.

De son côté, la représentante du ministère de l'Industrie et du Commerce, Rabia Janati, a mis en avant les efforts déployés par son département pour accompagner la décarbonation du tissu industriel national pour faire du Maroc "une base industrielle décarbonée et circulaire".

"Le financement est très important pour permettre aux petites et moyennes entreprises d'accélérer leur décarbonation", a-t-elle souligné, mettant en exergue les programmes mis en place par le ministère pour soutenir directement les projets industriels dans l'efficacité énergétique, les énergies renouvelables, le recyclage ou la substitution des matières premières.

Dans ce sens, Mme Janati a évoqué l'élaboration de feuilles de route sectorielles pour les filières les plus émettrices, notamment le ciment, l'agroalimentaire et l'acier, en coopération avec des partenaires techniques et institutionnels.

Selon elle, cette dynamique s'inscrit dans l'ambition du Maroc de capter davantage de valeur ajoutée locale dans le cadre de la transition verte, mettant en avant l'intégration industrielle dans le secteur automobile qui a atteint 69% à ce jour, se rapprochant des 80% fixés pour 2030.

Placé sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI, Logismed se tient jusqu'au 15 mai, sous le thème "La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie".

Véritable vitrine marocaine ouverte sur les défis mondiaux, ce salon constitue une occasion de faire le point sur les avancées de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique, tout en identifiant les priorités futures à la lumière des mutations rapides à l'échelle internationale.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/decarbonation-appel-a-adapter-les-strategies-publiques-aux-nouvelles-exigences-environnementales>

À LA UNE

Ports : Le DG de portnet plaide pour une stratégie claire d'intégration de l'IA

© 14 mai 2025



Le Directeur général de PortNet SA, Youssef Ahouzi, a appelé, mercredi à Casablanca, à la mise en place d'une stratégie claire d'intégration de l'intelligence artificielle dans la gestion des ports.

"Cette stratégie permettra de cibler les bons marchés et d'anticiper les formalités commerciales", a affirmé M. Ahouzi, qui intervenait lors des Rencontres du Digital, organisées en marge du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), sous le thème "L'intelligence artificielle, vecteur de transformation, d'accélération et de simplification du commerce international".

Selon lui, l'intelligence artificielle permet aujourd'hui d'accomplir des tâches répétitives et complexes de manière rapide et fiable, libérant ainsi le capital humain pour des fonctions à plus forte valeur ajoutée.

Relevant que les ports constituent un point névralgique de l'économie nationale, par lequel transitent l'ensemble des marchandises, il a insisté sur la nécessité d'assurer une performance accrue et une efficacité opérationnelle continue afin de soutenir l'évolution rapide de l'économie marocaine.

De son côté, Juan Manuel Diez, responsable de la planification stratégique et de l'innovation au port de Valence, a souligné le rôle central que joue l'IA dans la chaîne d'approvisionnement et les systèmes d'intelligence concurrentielle.

“Le contexte actuel est marqué par une exigence d’efficacité et d’efficience accrues, notamment dans un monde devenu hautement volatil, où la capacité d’adaptation repose sur l’intégration des outils numériques”, a-t-il précisé.

Et d’ajouter que le port de Valence s’est engagé dans un processus d’automatisation avancée de ses opérations portuaires, ajoutant que grâce à l’IA, il est désormais possible d’anticiper les mouvements de marchandises et de navires avec une grande précision, améliorant ainsi la planification et la gestion logistique.

M. Diez a enfin souligné que les ports, véritables carrefours d’information, tirent un bénéfice direct de l’intelligence artificielle en matière d’optimisation, en permettant de fluidifier les opérations à toutes les étapes, de simplifier les fonctionnalités et de rendre l’ensemble du travail portuaire plus agile, réactif et compétitif.

Cette édition des Rencontres du Digital by PortNet a mis en lumière les opportunités concrètes qu’offre l’IA dans le commerce transfrontalier, les défis à relever pour son adoption à grande échelle, ainsi que les initiatives structurantes déjà en cours aux niveaux national et international.

À travers cet événement, PortNet S.A. réaffirme son engagement à accompagner la transformation digitale du commerce international, en favorisant l’adoption de technologies innovantes au service d’un écosystème plus intelligent, plus agile et plus durable.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/ports-le-dg-de-portnet-plaide-pour-une-strategie-claire-dintegration-de-lia>



المستجدات > موني: المدير العام لـ "بورتنيت" يدعو إلى استراتيجية واضحة لدمج الذكاء الاصطناعي

للمستجدات

موني: المدير العام لـ "بورتنيت" يدعو إلى استراتيجية واضحة لدمج الذكاء الاصطناعي

15 مايو 2025

دعا المدير العام لشركة "بورتنيت"، يوسف أحوزي، أمس الأربعاء بالدار البيضاء، إلى وضع استراتيجية واضحة لدمج الذكاء الاصطناعي في إدارة الموانئ.

وأكد السيد أحوزي، خلال مشاركته في فعاليات "لقاءات الرقمنة" المنظمة على هامش المعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط (Logismed)، تحت شعار "الذكاء الاصطناعي محرك للتحويل وتسريع وتبسيط التجارة الدولية"، على أن "هذه الاستراتيجية ستمكن من استهداف الأسواق المناسبة واستباق المعاملات التجارية".

وأوضح أن الذكاء الاصطناعي أصبح اليوم قادرا على أداء المهام المتكررة والمعقدة بسرعة وبدقة وموثوقة، وبالتالي تحرير الرأسمال البشري للقيام بمهام ذات قيمة مضافة عالية.

وفي معرض إشارته إلى أن الموانئ تشكل عصب الاقتصاد الوطني، حيث تمر عبرها جميع البضائع، أكد السيد أحوزي على ضرورة ضمان تحسين الأداء واستمرار الكفاءة التشغيلية لدعم التطور السريع للاقتصاد المغربي.

من جانبه، سلط مسؤول التخطيط الاستراتيجي والابتكار بميناء فالنسيا، خوان مانويل ديبز، الضوء على الدور المحوري الذي يضطلع به الذكاء الاصطناعي في سلسلة التوريد وأنظمة الذكاء التنافسي.

وأضاف أن "السياق الراهن يتسم بطلب متزايد على النجاعة والفعالية، خاصة في عالم متغير على نحو متزايد، حيث تعتمد القدرة على التكيف على دمج الأدوات الرقمية".

وتابع أن ميناء فالنسيا شرع في عملية أتمتة (automatisation) لعملياته المينائية، مضيفاً أنه بفضل الذكاء الاصطناعي، أضحي من الممكن الآن توقع حركة البضائع والسفن بدقة كبيرة، وبالتالي تحسين التخطيط والإدارة اللوجستية.

وخلص السيد ديبز إلى التأكيد على أن الموانئ، باعتبارها مراكز معلومات حيوية، تستفيد مباشرة من الذكاء الاصطناعي في مجال تحسين الأداء، مما يضمن سلاسة العمليات في جميع المراحل، وتبسيط المهام، وجعل العمل المينائي أكثر مرونة واستجابة وتنافسية.

وسلّطت هذه الدورة من "لقاءات الرقمنة" المنظمة من طرف "بورتنتيت" الضوء على الفرص الملموسة التي يوفرها الذكاء الاصطناعي في التجارة العابرة للحدود، والتحديات التي يتعين رفعها من أجل اعتمادها على نطاق واسع، فضلا عن المبادرات الهيكلية التي يجري تنفيذها على المستويين الوطني والدولي.

ومن خلال هذا الحدث، تجدد شركة بورتنتيت (PORTNET) التأكيد على التزامها بدعم التحول الرقمي للتجارة الدولية، وتعزيز اعتماد تقنيات مبتكرة لخدمة منظومة أكثر ذكاء ومرونة واستدامة.

<https://mapfinance.ma/?lang=ar> /موانئ-المدير-العام-ل-بورتنتيت-يدعو-إل

L'IA, un levier stratégique pour réinventer les modèles opérationnels (Panélistes)

© 14 mai 2025



L'intelligence artificielle (IA) s'impose aujourd'hui comme un levier stratégique pour réinventer les modèles opérationnels, ont relevé, mercredi à Casablanca, les participants aux Rencontres du Digital by Portnet.

L'IA offre des solutions innovantes permettant de fluidifier les échanges, d'optimiser les processus logistiques, de renforcer la traçabilité et d'améliorer la prise de décision à tous les niveaux, ont souligné les intervenants à ces rencontres organisées en marge du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) sous le thème "L'intelligence artificielle, vecteur de transformation, d'accélération et de simplification du commerce international".

Dans ce sens, la fondatrice de DecisiveAI Ghita Mezzour, a relevé le potentiel transformateur de l'intelligence artificielle prédictive et générative dans les processus métiers.

Ainsi, elle a mis en avant l'importance des outils d'automatisation des workflows, en particulier pour éliminer les tâches administratives répétitives, insistant sur la nécessité d'une véritable vision stratégique autour de la data.

Selon elle, deux tiers de l'investissement dans un projet d'IA devraient être consacrés à la formation, à la conduite du changement et à la refonte des processus internes, plaidant pour une approche mesurable de la transformation numérique, en suivant des indicateurs comme le gain de temps, la réduction du taux d'erreur et le taux d'adoption par les utilisateurs.

L'IA générative permet aujourd'hui de développer un premier cas d'usage en seulement quelques heures, a-t-elle affirmé, relevant que les projets qui prenaient auparavant des années peuvent désormais être mis en œuvre en quelques mois, à condition d'y mettre les moyens et de bien structurer les démarches.

Pour sa part, le président de l'Association marocaine des industries du textile et de l'habillement (AMITH), Anass El Ansari, a mis en avant les mutations profondes qu'opère la technologie dans le secteur textile, en particulier en matière de commerce extérieur.

Il a expliqué qu'un simple accès immédiat à l'information, auparavant principal frein aux échanges internationaux, est aujourd'hui un levier stratégique, permettant d'identifier en temps réel les accords commerciaux, les droits de douane applicables ou encore les démarches à suivre pour exporter.

M. El Ansari a illustré cette dynamique par l'exemple du passeport digital, une innovation qui permet de suivre un vêtement depuis son lieu de fabrication jusqu'à son recyclage, grâce à des puces intelligentes.

Pour lui, cette traçabilité intégrale représente un tournant pour la compétitivité de l'industrie, désormais capable de répondre aux exigences croissantes du marché mondial.

Revenant sur les changements au sein des entreprises, il a indiqué que les outils numériques remplacent progressivement les méthodes traditionnelles, en insistant sur les gains de fluidité dans l'organisation de la production, des ventes et de la logistique.

De son côté, Tarik Fekkak, Partner Consulting au sein du cabinet Forvis Mazars Maroc, a relevé que l'IA s'impose aujourd'hui comme une composante omniprésente dans tous les secteurs d'activité, dans un monde marqué par une complexité croissante et une surabondance d'informations.

D'après lui, l'IA permet de raccourcir considérablement les délais de réalisation, en transformant des objectifs de long terme en résultats concrets à court terme, tout en remplaçant progressivement certaines activités et outils traditionnels.

Il a également mis en exergue l'attractivité immédiate de ces technologies, soulignant leur ergonomie avancée, qui séduit rapidement les utilisateurs.

Toutefois, il a mis en garde contre les dérives potentielles, relevant la nécessité de faire preuve de vigilance. "L'IA peut se révéler trompeuse si elle est mal utilisée", a-t-il averti, appelant à accorder une attention particulière aux questions de sécurité et d'éthique.

Par ailleurs, M. Fekkak a insisté sur l'importance d'un accompagnement expert dans les projets d'intégration de l'IA. Une expertise adaptée, a-t-il estimé, est essentielle pour tirer pleinement profit de ses bénéfices.

Cette édition des Rencontres du Digital by PortNet a mis en lumière les opportunités concrètes qu'offre l'IA dans le commerce transfrontalier, les défis à relever pour son adoption à grande échelle, ainsi que les initiatives structurantes déjà en cours au niveau national et international.

À travers cet événement, PortNet S.A. réaffirme son engagement à accompagner la transformation digitale du commerce international, en favorisant l'adoption de technologies innovantes au service d'un écosystème plus intelligent, plus agile et plus durable.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/lia-un-levier-strategique-pour-reinventer-les-modeles-operationnels-panelistes>



> إقتصاد > الذكاء الاصطناعي، رافعة استراتيجية لإعادة ابتكار أساليب العمل والارتقاء بالإنتاجية (لقاء)

إقتصاد الشركات المستجندات

الذكاء الاصطناعي، رافعة استراتيجية لإعادة ابتكار أساليب العمل والارتقاء بالإنتاجية (لقاء)

15 مايو 2025

أكد مشاركون في اللقاءات الرقمية التي نظمها بورتنييت، أمس الأربعاء بالدار البيضاء، أن الذكاء الاصطناعي أضفى رافعة استراتيجية لإعادة ابتكار أساليب العمل والارتقاء بالإنتاجية.

وأوضح المتدخلون خلال هذه اللقاءات، التي عقدت على هامش انعقاد الدورة الـ 12 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط (Logismed)، تحت شعار "سلسلة التوريد بالمغرب: صناعة في خدمة التنافسية والسيادة وتعزيز الاقتصاد"، أن الذكاء الاصطناعي يقدم حولا مبتكرة لتبسيط المبادلات وتحسين العمليات اللوجستكية وتعزيز إمكانية تتبع المسار، وتحسين عملية اتخاذ القرار على جميع المستويات.

وفي هذا السياق، أبرزت المؤسسة لـ DecisiveAI، غيثة مزور، الإمكانيات التحويلية للذكاء الاصطناعي التنبؤي والتوليدي في تحسين وتطوير المهن.

وأكدت على أهمية أدوات التشغيل الآلي لسير العمل، خاصة ما يتعلق بإنهاء المهام الإدارية المتكررة، مشددة على الحاجة إلى رؤية استراتيجية حقيقية حول البيانات.

وبحسب السيدة مزور، ينبغي تخصيص ثلثي الاستثمار في مشروع الذكاء الاصطناعي للتكوين وإدارة التغيير، داعية إلى نهج مقارنة للتحويل الرقمي، من خلال تتبع المؤشرات مثل توفير الوقت، وخفض معدلات الخطأ.

وقالت إن الذكاء الاصطناعي التوليدي يُمكن اليوم من تطوير أول حالة استخدام خلال ساعات قليلة، مشيرة إلى أن المشاريع التي كانت تستغرق سنوات في السابق يمكن تنفيذها الآن في غضون بضعة أشهر، شريطة تخصيص الموارد وهيكلية العملية بشكل جيد.

من جهته، سلت رئيس الجمعية المغربية لصناعات النسيج والألبسة، أنس الأنصاري، الضوء على التحولات العميقة التي تحدثها التكنولوجيا في قطاع النسيج، وخاصة في ما يتعلق بالتجارة الخارجية.

وأوضح أن الولوج البسيط والفوري للمعلومة، والذي كان في السابق العائق الرئيسي أمام المبادلات الدولية، أصبح اليوم رافعة استراتيجية تتيح التعرف بشكل آني على الاتفاقيات التجارية والرسوم الجمركية المطبقة والخطوات التي يجب اتباعها للتصدير.

وتناول السيد الأنصاري هذه الديناميكية من خلال مثال جواز السفر الرقمي، وهو ابتكار يسمح بتتبع الألبسة من موقع تصنيعها إلى غاية إعادة تدويرها، وذلك بفضل الرقائق الذكية.

وأوضح أن هذا التتبع للمسار الكامل يمثل نقطة تحول في القدرة التنافسية للصناعة، التي أصبحت الآن قادرة على تلبية الطلبات المتزايدة للسوق العالمية.

وفي معرض إشارته إلى التغيرات داخل المقاولات، أشار إلى أن الأدوات الرقمية تحل تدريجيا محل الأساليب التقليدية، مبرزًا مكاسب السيولة في تنظيم الإنتاجية والمبيعات والخدمات اللوجستية.

من جانبه، أشار طارق فكاك، الاستشاري في مكتب فورفيس مازارز المغرب (Forvis Mazars Maroc)، إلى أن الذكاء الاصطناعي أصبح الآن مكونا حاضرا في كل قطاعات الأنشطة، في عالم يتسم بتعقيد متزايد ووفرة مفرطة في المعلومات.

ووفقا للسيد فكاك، فإن الذكاء الاصطناعي قادر على تقليص آجال التسليم بشكل كبير، وتحويل الأهداف طويلة المدى إلى نتائج ملموسة قصيرة الأجل، مع استبدال بعض الأنشطة والأدوات التقليدية تدريجيا.

كما سلت الضوء على الجاذبية الفورية لهذه التكنولوجيات، مؤكدا على بيئة العمل المتقدمة التي تتميز بها، والتي تجذب المستخدمين بسرعة.

لكنه حذر، بالمقابل، من أي انحرافات محتملة، مشيرا إلى ضرورة إبداء مزيد من اليقظة، وأكد أن "الذكاء الاصطناعي قد يكون مضللا إذا تم استخدامه بشكل خاطئ"، داعيا إلى إيلاء اهتمام خاص لقضايا السلامة والأخلاقيات.

وأكد، من جهة أخرى، على أهمية مواكبة الخبر في مشاريع دمج الذكاء الاصطناعي، مضيفا أن الخبرة الملائمة تعد ضرورية للاستفادة الكاملة من مزاياها.

وسلّطت هذه الدورة من "لقاءات الرقمنة" المنظمة من طرف "بورتنت" الضوء على الفرص الملموسة التي يوفرها الذكاء الاصطناعي في التجارة العابرة للحدود، والتحديات التي يتعين رفعها من أجل اعتمادها على نطاق واسع، فضلا عن المبادرات الهيكلية التي يجري تنفيذها على المستويين الوطني والدولي.

ومن خلال هذا الحدث، تجدد شركة بورتنت (PORTNET) التأكيد على التزامها بدعم التحول الرقمي للتجارة الدولية، وتعزيز اعتماد تقنيات مبتكرة لخدمة منظومة أكثر ذكاء ومرونة واستدامة.

Accueil > À LA UNE

> Casablanca : M. Belkhayat préconise une meilleure concertation entre les secteurs public et privé pour relever les défis logistiques

À LA UNE

Casablanca : M. Belkhayat préconise une meilleure concertation entre les secteurs public et privé pour relever les défis logistiques

© 15 mai 2025



Le Président-directeur général (PDG) du groupe H&S Invest Holding, Moncef Belkhayat, a appelé, mardi à Casablanca, à une meilleure concertation entre les secteurs public et privé pour relever les défis logistiques dans la capitale économique.

Intervenant lors d'un panel tenu en marge du 12ème Salon international du transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), M. Belkhayat a insisté sur l'établissement d'un cadre normatif précis et la mise à disposition d'espaces adéquats permettant aux opérateurs économiques de migrer vers des installations conformes aux standards internationaux, tout en garantissant la continuité de l'approvisionnement des quelque 50.000 points de vente que compte la métropole.

Ce panel, initié sous le thème "Le challenge logistique de Casablanca", a été l'occasion pour M. Belkhayat de proposer des solutions concrètes pour optimiser les flux logistiques, citant notamment l'exemple du "Morocco Mall", où une coordination des livraisons nocturnes permettrait de réduire considérablement la congestion diurne.

Il a également souligné la disponibilité des opérateurs économiques à collaborer étroitement avec les élus et les autorités pour élaborer un plan stratégique répondant aux enjeux actuels et futurs.

De son côté, le vice-président du conseil communal de Casablanca, Abderrahim Outass, a noté une évolution positive des mentalités depuis l'introduction du tramway en 2012, notamment au sein de la classe moyenne qui commence progressivement à privilégier les transports publics dans certaines zones de la métropole.

"Aujourd'hui, Casablanca dispose d'un système combiné de bus, tramway, et bientôt un ticket unique, ce qui facilite la vie des usagers", s'est-il félicité, rappelant que la commune subventionne plus de 50% du prix du ticket.

Par ailleurs, M. Outass a établi un parallèle avec certains pays offrant la gratuité des transports publics, précisant que cette option représenterait environ 60% du budget des transports à Casablanca, un effort financier considérable que la ville n'est pas encore prête à assumer.

Il a également mis l'accent sur les perspectives d'avenir liées à la Coupe du Monde 2030, notamment la révision complète du réseau RER (Réseau Express Régional) dont le budget initial de 8 milliards de dirhams est presque atteint, avec de nouvelles stations et infrastructures en développement.

Placé sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI, Logismed se tient jusqu'au 15 mai, sous le thème "La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie".

Véritable vitrine marocaine ouverte sur les défis mondiaux, ce salon constitue une occasion de faire le point sur les avancées de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique, tout en identifiant les priorités futures à la lumière des mutations rapides à l'échelle internationale.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/casablanca-m-belkhatat-preconise-une-meilleure-concertation-entre-les-secteurs-public-et-prive-pour-relever-les-defis-logistiques>

Accueil > À LA UNE

> Secteur du transport et de la logistique : un levier clé de la compétitivité économique du Maroc (M. Kayouh)

À LA UNE

Secteur du transport et de la logistique : un levier clé de la compétitivité économique du Maroc (M. Kayouh)

© 13 mai 2025



Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné, mardi à Casablanca, que le secteur du transport et de la logistique joue un rôle stratégique dans le renforcement de la compétitivité économique du Maroc.

“Le secteur du transport et de la logistique occupe une place stratégique dans la vision du Royaume du Maroc en matière de compétitivité économique. Nous œuvrons à son renforcement afin d'en faire un pilier central de nos plans de développement, dans l'objectif de consolider la position du Maroc en tant que hub logistique de premier plan au sein de la région africaine et méditerranéenne”, a dit M. Kayouh à l'ouverture du 12ème Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed).

Pour atteindre cet objectif, a-t-il poursuivi, l'infrastructure logistique nationale est en cours de renforcement à travers des projets d'envergure visant l'amélioration des ports et des aéroports, l'extension du réseau routier et ferroviaire, ainsi que le développement de plateformes logistiques modernes.

Dans ce cadre, le ministère, à travers l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD), accorde une attention particulière à l'aménagement de zones logistiques dans les différentes régions du Royaume, a fait savoir M. Kayouh, notant qu'un programme prioritaire est actuellement en cours de déploiement, couvrant plusieurs projets de zones logistiques sur une superficie globale de 750 hectares.

Le ministre a rappelé, à cet égard, la récente annonce du lancement de la commercialisation de la zone logistique de Lqliâa (sud d'Agadir), mettant l'accent également sur d'autres projets de zones logistiques qui seront lancés en 2025 à Casablanca, à Kénitra et à Fès, dans le cadre d'une première phase.

Et de soutenir : "Une attention particulière sera portée aux régions du Sud, notamment Dakhla et Guerguerat, pour y développer des zones logistiques en adéquation avec les objectifs de l'Initiative Atlantique du Royaume".

En outre, M. Kayouh a relevé que grâce aux Hautes Orientations Royales, visant à promouvoir ce secteur stratégique à travers la mise en œuvre de projets structurants ainsi que de réformes législatives et réglementaires, le Maroc est désormais face à une réelle opportunité de renforcer les partenariats, d'échanger les expériences et d'explorer de nouvelles perspectives de coopération, en vue de bâtir un écosystème logistique intelligent, durable et intégré, capable de répondre aux besoins du marché et de contribuer au développement de l'économie nationale.

Pour sa part, le président du Conseil de Casablanca-Settat, Abdellatif Maâzouz, a fait remarquer que cette région, qui à elle seule génère environ un tiers du produit intérieur brut (PIB) national et concentre près de la moitié du commerce extérieur ainsi que de la production industrielle, joue un rôle structurant.

La région de Casablanca-Settat entend préserver sa position économique au niveau national et renforcer davantage son rôle à l'échelle continentale en matière de production de biens et de services, a indiqué M. Maâzouz, estimant que dans cette ambition, la logistique est un facteur déterminant.

Il a, dans ce sens, noté que le conseil régional a pleinement assumé ses responsabilités en matière de développement économique, en identifiant les principaux freins à lever pour accélérer la dynamique régionale.

Par ailleurs, M. Maâzouz a souligné qu'un transport fluide, qu'il s'agisse des personnes ou des marchandises, requiert des infrastructures robustes.

"Dans le cadre du plan de développement régional 2022-2027, en intégrant notamment les exigences liées à l'organisation de la Coupe du Monde, nous sommes en train d'investir plus de 11 milliards de dirhams dans les infrastructures routières. À cela, s'ajoute l'investissement prévu dans les projets ferroviaires. Nous misons tout particulièrement sur le train métropolitain et le RER", a-t-il précisé.

Placé sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI, Logismed se tient jusqu'au 15 mai, sous le thème "La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie".

Véritable vitrine marocaine ouverte sur les défis mondiaux, ce salon constitue une occasion de faire le point sur les avancées de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique, tout en identifiant les priorités futures à la lumière des mutations rapides à l'échelle internationale.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/secteur-du-transport-et-de-la-logistique-un-levier-cle-de-la-competitivite-economique-du-maroc-m-kayouh>



> إقتصاد > قطاع النقل واللوجستيك، رافعة رئيسية لتعزيز التنافسية الاقتصادية للمغرب (السيد قيوح)

إقتصاد المستجندات

قطاع النقل واللوجستيك، رافعة رئيسية لتعزيز التنافسية الاقتصادية للمغرب (السيد قيوح)

13 مايو 2025

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، أن قطاع النقل واللوجستيك يضطلع بدور استراتيجي في تعزيز التنافسية الاقتصادية للمغرب.

وقال السيد قيوح، خلال افتتاح أشغال الدورة الـ 12 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط (Logismed)، إن "قطاع النقل واللوجستيك يتبوأ مكانة استراتيجية ضمن رؤية المملكة المغربية لمجال التنافسية الاقتصادية. ونعمل على تعزيزه لجعله دعامة أساسية بالنسبة لخططنا التنموية، بهدف ترسيخ موقع المغرب كقطب لوجستيكي رائد في المنطقة الإفريقية والمتوسطية".

ولبلوغ هذا الهدف، يضيف الوزير، يتم تعزيز البنية التحتية اللوجستكية الوطنية من خلال مشاريع كبرى تهدف إلى تحسين الموانئ والمطارات، وتوسيع شبكة الطرق والسكك الحديدية، فضلا عن تطوير منصات لوجستكية حديثة.

وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن الوزارة تولي، من خلال الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، اهتماما خاصا لتهيئة المناطق اللوجستكية في مختلف جهات المملكة، مشيرا إلى أنه يتم حاليا تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي العديد من مشاريع المناطق اللوجستكية على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتارا.

وذكر الوزير، في هذا الصدد، بالإعلان الأخير عن إطلاق تسويق المنطقة اللوجستكية بالقلعة (جنوب أكادير)، مؤكدا أيضا على مشاريع أخرى لمناطق لوجستكية سيتم إطلاقها في سنة 2025 بكل من الدار البيضاء والقنيطرة وفاس، في إطار مرحلة أولى.

وأضاف أنه “سيتم إيلاء اهتمام خاص للجهات الجنوبية، لاسيما الداخلة والكركرات، من أجل تطوير مناطق لوجستكية بما يتماشى مع أهداف المبادرة الأطلسية للمملكة”.

من جهة أخرى، أبرز السيد قيوح أنه، بفضل التوجيهات الملكية السامية الرامية إلى النهوض بهذا القطاع الاستراتيجي من خلال تنزيل مشاريع هيكلية وإصلاحات تشريعية وتنظيمية، فإن المغرب يمتلك اليوم فرصة حقيقية لتعزيز الشراكات وتبادل الخبرات واستكشاف آفاق جديدة للتعاون، بهدف بناء منظومة لوجستكية ذكية ومستدامة ومندمجة، قادرة على تلبية احتياجات السوق والمساهمة في تنمية الاقتصاد الوطني.

من جهته، قال رئيس مجلس جهة الدار البيضاء - سطات، عبد اللطيف معزوز، إن هذه الجهة، التي تدر وحدها حوالي ثلث الناتج الداخلي الخام الوطني، وتضم ما يقرب من نصف التجارة الخارجية وكذا الإنتاج الصناعي، تضطلع بدور هيكلي.

وأضاف السيد معزوز أن جهة الدار البيضاء - سطات تتطلع إلى الحفاظ على مكانتها الاقتصادية على المستوى الوطني وتعزيز دورها على الصعيد القاري في ما يخص إنتاج السلع والخدمات، معتبرا أن الخدمات اللوجستكية تشكل عاملا حاسما لتعزيز هذا الطموح.

وسجل، في هذا الصدد، أن المجلس الجهوي قد اضطلع بمسؤولياته كاملة في ما يتعلق بالتنمية الاقتصادية، من خلال تحديد العقبات الرئيسية التي يتعين إزالتها لتسريع الدينامية الجهوية.

على صعيد آخر، أكد السيد معزوز على أن النقل السلس، سواء تعلق بالأشخاص أو السلع، يتطلب التوفر على بنى تحتية قوية.

وأوضح أنه “في إطار مخطط التنمية الجهوية 2022-2027، من خلال إدماج على الخصوص المتطلبات المرتبطة بتنظيم كأس العالم، نعمل على استثمار أزيد من 11 مليار درهم في البنى التحتية الطرقية. وينضاف إلى ذلك الاستثمار المتوقع في مشاريع السكك الحديدية. نحن نركز بشكل خاص على القطار الحضري والجهوي”.

وتتواصل أشغال المعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط (Logismed)، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، إلى غاية 15 ماي الجاري، وذلك تحت شعار “سلسلة التوريد بالمغرب: صناعة في خدمة التنافسية والسيادة وتعزيز الاقتصاد”.

ويشكل هذا المعرض، الذي يعد واجهة مغربية حقيقية ومنفتحة على التحديات العالمية، مناسبة لتقييم تقدم الاستراتيجية الوطنية لتطوير التنافسية اللوجستية، مع تحديد الأولويات المستقبلية في ظل المتغيرات المتسارعة على الصعيد الدولي.

Accueil > À LA UNE > Casablanca : Coup d'envoi de la 12ème édition de Logismed

À LA UNE

Casablanca : Coup d'envoi de la 12ème édition de Logismed

13 mai 2025



Les travaux de la 12ème édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème "La Supply Chain au Maroc : une industrie au service de la compétitivité, de la souveraineté et de la sophistication de l'économie".

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a été présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, se veut un carrefour dynamique où l'écosystème logistique se réunit pour échanger et s'inspirer mutuellement.

S'exprimant à cette occasion, le président de Logismed, Ali Berrada, a souligné que cet événement constitue une véritable plateforme d'échanges et de débats, où émergent les grandes tendances de demain dans le secteur.

La logistique marocaine est en pleine transformation, confrontée à des enjeux croissants, des défis complexes et de réelles opportunités, a-t-il indiqué, notant que dans un contexte où les chaînes d'approvisionnement sont devenues un levier clé de compétitivité et un pilier de la souveraineté économique, cette édition vise à accompagner cette évolution.

Ainsi, le salon entend jouer un rôle de catalyseur en favorisant les synergies, l'engagement et la coopération durable entre les acteurs du secteur, a-t-il relevé.

Et de poursuivre que cette ambition se traduit notamment par l'envergure de cette édition, qui réunit près de 150 exposants, dont 25% de participants internationaux, et prévoit l'accueil de plus de 6.000 visiteurs professionnels issus de divers secteurs et régions.

Un riche programme de conférences animées par des intervenants de renom est également prévu, avec le renforcement de la dimension internationale du salon qui confirme l'attractivité croissante du Maroc et l'objectif affirmé de faire de Logismed une référence incontournable en Méditerranée et en Afrique, selon M. Berrada.

Cette rencontre rassemble durant 3 jours toute la filière marocaine de la logistique et promet de riches échanges autour des enjeux actuels et futurs, notamment la logistique du Mondial 2030, l'innovation dans le secteur de la Supply Chain, l'impact de l'Intelligence artificielle dans la transformation de la chaîne d'approvisionnement ainsi que la décarbonation du transport et de la logistique.

Au programme de ses animations, le salon proposera une riche palette d'événements, notamment Les Rencontres du Digital by Portnet, Les Rendez-vous d'Affaires, l'Espace Emploi & Compétences ainsi que l'Espace Innovation.

<https://www.mapbusiness.ma/a-la-une/casablanca-coup-d'envoi-de-la12-eme-edition-de-logismed>



إقتصاد > الدار البيضاء.. انطلاق أشغال الدورة الـ 12 لمعرض لوجيسميد 2025

إقتصاد الشركات المستجيدات

الدار البيضاء.. انطلاق أشغال الدورة الـ 12 لمعرض لوجيسميد 2025

13 مايو 2025

انطلقت، اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، أشغال الدورة الـ 12 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط (Logismed)، تحت شعار "سلسلة التوريد بالمغرب: صناعة في خدمة التنافسية والسيادة وتعزيز الاقتصاد".

ويُعد هذا المعرض، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والذي ترأس مراسم افتتاحه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ملتقى ديناميكيًا يجمع مختلف مكونات المنظومة اللوجستية بهدف تبادل الخبرات والتجارب.

وفي كلمة بهذه المناسبة، أكد رئيس المعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط، علي برادة، أن هذا الحدث يشكل منصة حقيقية للنقاش وتبادل الآراء، حيث تُطرح أهم التوجهات المستقبلية للقطاع.

وقال إن قطاع اللوجستيك المغربي يشهد تحولا كبيرا، ويواجه تحديات متزايدة ومعقدة، وفرصا حقيقية، مشيرا إلى أنه في سياق أضحت فيه سلاسل التوريد رافعة أساسية للتنافسية ودعامة للسيادة الاقتصادية، فإن هذه الدورة تهدف إلى مواكبة هذا التحول.

وأبرز السيد برادة أن المعرض يهدف، في هذا الصدد، إلى الاضطلاع بدور تحفيزي من خلال تعزيز التأزر والالتزام والتعاون المستدام بين مختلف الفاعلين في القطاع.

وأضاف أن هذا الطموح يتجسد، على الخصوص، في حجم هذه الدورة التي تجمع ما يقارب 150 عارضا، من بينهم 25% يمثلون فعاليات دولية، مع توقع استقبال أكثر من 6.000 زائر مهني من مختلف القطاعات والجهات.

وأشار إلى أن برنامج المعرض يتضمن سلسلة من الندوات بمشاركة متدخلين مرموقين، مع التركيز على البعد الدولي للحدث، مما يعزز جاذبية المغرب والهدف المتمثل في جعل "لوجيسميد" مرجعا أساسيا في منطقتي المتوسط وإفريقيا.

ويعد هذا اللقاء، الذي يجمع على مدى ثلاثة أيام كافة مهنيي قطاع اللوجستيك بالمغرب، بنقاشات غنية حول التحديات الراهنة والمستقبلية، لاسيما الخدمات اللوجستية الخاصة بكأس العالم 2030، والابتكار في سلسلة التوريد، وتأثير الذكاء الاصطناعي على تحول سلاسل الإمداد، إضافة إلى إزالة الكربون عن قطاعي النقل واللوجستيك.

وسيشهد المعرض، ضمن برنامج الأنشطة الموازية، تنظيم فعاليات متنوعة من بينها على الخصوص، لقاءات الرقمنة بتنظيم من "بورتنيت"، ولقاءات الأعمال الثنائية، وفضاء التشغيل والكفاءات، وفضاء الابتكار.

<https://mapfinance.ma/?lang=ar>ال-البيضاء-انطلاق-أشغال-الدورة-ال



بزنسمان ماغازين

الرئيسية / رئيسية / معرض Logismed.. بورتنت تنظم نسخة جديدة من "لقاءات الرقمنة"

رئيسية فيديو متابعات

معرض Logismed.. بورتنت تنظم نسخة جديدة من "لقاءات الرقمنة"



نظمت شركة "بورتنت" نسخة جديدة من "لقاءات الرقمنة" على هامش فعاليات معرض LOGISMED "لوجيسميد"، الذي تتواصل فعالياته بالمعرض الدولي للدار البيضاء.

وعقدت هذه النسخة تحت شعار: "الذكاء الاصطناعي: رافعة للتحول والتسريع وتبسيط التجارة الدولية"، وستشهد مشاركة واسعة لنخبة من الخبراء الوطنيين والدوليين، إلى جانب فاعلين مؤسساتيين، ومهنيين متخصصين في مجالات التجارة واللوجستيك.

وفي ظل التحولات العميقة التي تشهدها سلاسل القيمة العالمية، يبرز الذكاء الاصطناعي كرافعة استراتيجية لإعادة ابتكار النماذج التشغيلية. فهو يقدم حلولاً مبتكرة تساهم في تسهيل التبادلات التجارية، وتحسين العمليات اللوجستية، وتعزيز التتبع، وتطوير عملية اتخاذ القرارات على جميع المستويات.

تسلط دورة هذا العام من "لقاءات الرقمنة" الضوء على الفرص الملموسة التي يتيحها الذكاء الاصطناعي في مجال العابرة للحدود، والتحديات المرتبطة بتعميم استخدامه، إلى جانب المبادرات البنيوية الجارية على المستويين الوطني والدولي. كما ستتناول النقاشات السبل المثلى للتعاون، والشروط الكفيلة بضمان إدماج مسؤول للذكاء الاصطناعي، فضلاً عن استعراض التجارب المستخلصة من مختلف القطاعات.

وعرفت نسخة هذه السنة مشاركة متحدثين بارزين من بينهم غيثة مزور (مؤسسة شركة DECISIVEAI)، وخوان مانويل ديبيز (ميناء فالنسيا)، ويوسف أحوزي (PORTNET S.A)، وطارق فلك (Mazar)، وأنس الأنصاري (AMITH)، حيث شكلت الجلسة فضاءاً للتبادل الاستراتيجي بهدف تبادل الرؤى واستشراف مستقبل التجارة الدولية في عصر الذكاء الاصطناعي.



بزنسمان ماغازين

الرئيسية / رئيسية / النسخة 12 من معرض Logismed تناقش تحديات سلسلة التوريد

متابعات

فيديو

رئيسية

النسخة 12 من معرض Logismed تناقش تحديات سلسلة التوريد



انطلقت، اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، أشغال الدورة الـ 12 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط (Logismed)، تحت شعار “سلسلة التوريد بالمغرب: صناعة في خدمة التنافسية والسيادة وتعزيز الاقتصاد”.

وفي كلمته الافتتاحية للمعرض قال وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن قطاع النقل واللوجستيك يضطلع بدور استراتيجي في تعزيز التنافسية الاقتصادية للمغرب. وأضاف أن “قطاع النقل واللوجستيك يتبوأ مكانة استراتيجية ضمن رؤية المملكة المغربية لمجال التنافسية الاقتصادية. ونعمل على تعزيزه لجعله دعامة أساسية بالنسبة لخططنا التنموية، بهدف ترسيخ موقع المغرب كقطب لوجستيكي رائد في المنطقة الإفريقية والمتوسطية”.

ولبلوغ هذا الهدف، يضيف الوزير، يتم تعزيز البنية التحتية اللوجستيكية الوطنية من خلال مشاريع كبرى تهدف إلى تحسين الموانئ والمطارات، وتوسيع شبكة الطرق والسكك الحديدية، فضلا عن تطوير منصات لوجستيكية حديثة.

وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن الوزارة تولي، من خلال الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، اهتماما خاصا لتهيئة المناطق اللوجستكية في مختلف جهات المملكة، مشيرا إلى أنه يتم حاليا تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي العديد من مشاريع المناطق اللوجستكية على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتارا.

وذكر الوزير، في هذا الصدد، بالإعلان الأخير عن إطلاق تسويق المنطقة اللوجستكية بالقليلة (جنوب أكادير)، مؤكدا أيضا على مشاريع أخرى لمناطق لوجستكية سيتم إطلاقها في سنة 2025 بكل من الدار البيضاء والقنيطرة وفاس، في إطار مرحلة أولى.

وأضاف أنه “سيتم إيلاء اهتمام خاص للجهات الجنوبية، لاسيما الداخلية والكركرات، من أجل تطوير مناطق لوجستكية بما يتماشى مع أهداف المبادرة الأطلسية للمملكة”.

من جهته أكد رئيس المعرض الدولي للنقل واللوجستيك بإفريقيا والمتوسط، علي برادة، أن هذا الحدث يشكل منصة حقيقية للنقاش وتبادل الآراء، حيث تُطرح أهم التوجهات المستقبلية للقطاع.

وقال إن قطاع اللوجستيك المغربي يشهد تحولا كبيرا، ويواجه تحديات متزايدة ومعقدة، وفرصا حقيقية، مشيرا إلى أنه في سياق أضحت فيه سلاسل التوريد رافعة أساسية للتنافسية ودعمية للسيادة الاقتصادية، فإن هذه الدورة تهدف إلى مواكبة هذا التحول.

وأبرز برادة أن المعرض يهدف، في هذا الصدد، إلى الاضطلاع بدور تحفيزي من خلال تعزيز التآزر والالتزام والتعاون المستدام بين مختلف الفاعلين في القطاع.

ويعد هذا اللقاء، الذي يجمع على مدى ثلاثة أيام كافة مهنيي قطاع اللوجستيك بالمغرب، بنقاشات غنية حول التحديات الراهنة والمستقبلية، لاسيما الخدمات اللوجستية الخاصة بكأس العالم 2030، والابتكار في سلسلة التوريد، وتأثير الذكاء الاصطناعي على تحول سلاسل الإمداد، إضافة إلى إزالة الكربون عن قطاعي النقل واللوجستيك.

وسيشهد المعرض، ضمن برنامج الأنشطة الموازية، تنظيم فعاليات متنوعة من بينها على الخصوص، لقاءات الرقمنة بتنظيم من “بورتينيت”، ولقاءات الأعمال الثنائية، وفضاء التشغيل والكفاءات، وفضاء الابتكار.

Logismed 2025

Le rendez-vous des solutions logistiques innovantes

TELQUEL
IMPACT

PROPOSE

Logistique, supply chain... Un supplément TelQuel Impact en préparation

Économie — LE 25 AVRIL 2025

À l'occasion de la 12^e édition du salon Logismed (13 au 15 mai – Foire internationale de Casablanca), TelQuel Impact consacre un numéro spécial à la logistique, à la supply chain et aux transformations majeures du secteur. Ce supplément, intégré à notre édition hebdomadaire du 16 mai 2025, propose un contenu éditorial exclusif : interviews de décideurs, analyses stratégiques, retours d'expérience et tribunes d'experts.

Par **Telquel Impact**

https://telquel.ma/sponsors/logistique-supply-chain-un-supplement-telquel-impact-en-preparation_1929162

NUMÉRO SPÉCIAL TELQUEL IMPACT – LOGISMED 2025

OPPORTUNITÉS DE PARTENARIAT & VISIBILITÉ PREMIUM

PARUTION : 16 MAI 2025 | LOGISMED.TELQUEL.MA

Un rendez-vous incontournable pour les acteurs
de la logistique et de la supply chain

À l'occasion de la 12^e édition
du salon Logismed (13 au
15 mai - Foire internationale
de Casablanca), TelQuel
Impact consacre un numéro
spécial à la logistique,
à la supply chain et aux
transformations majeures
du secteur.

Ce supplément, intégré à
notre édition hebdomadaire
du 16 mai, propose un
contenu éditorial exclusif :
interviews de décideurs,
analyses stratégiques,
retours d'expérience et
tribunes d'experts.

Contact :

RACHID JANKARI
Directeur de développement
commercial
r.jankari@telquel.ma
+212 661146851

AXES ÉDITORIAUX DU SPÉCIAL LOGISMED 2025 :

- 1. Compétitivité économique :** La logistique comme levier de performance. Études de cas et success stories.
- 2. Souveraineté logistique :** Construire une supply chain nationale, résiliente et indépendante.
- 3. Innovation & digitalisation :** IA, IoT, blockchain : des technologies disruptives au service de la logistique. Zoom sur les startups innovantes.
- 4. Logistique durable :** Réduction de l'empreinte carbone, économie circulaire, critères ESG : les initiatives concrètes.

► VISIBILITÉ & FORMATS DISPONIBLES

Publicité print : pleine page, demi-page, encarts

Brand content : article sponsorisé (en français et en anglais)

Vidéo sponsorisée : diffusion sur nos plateformes digitales et réseaux sociaux.

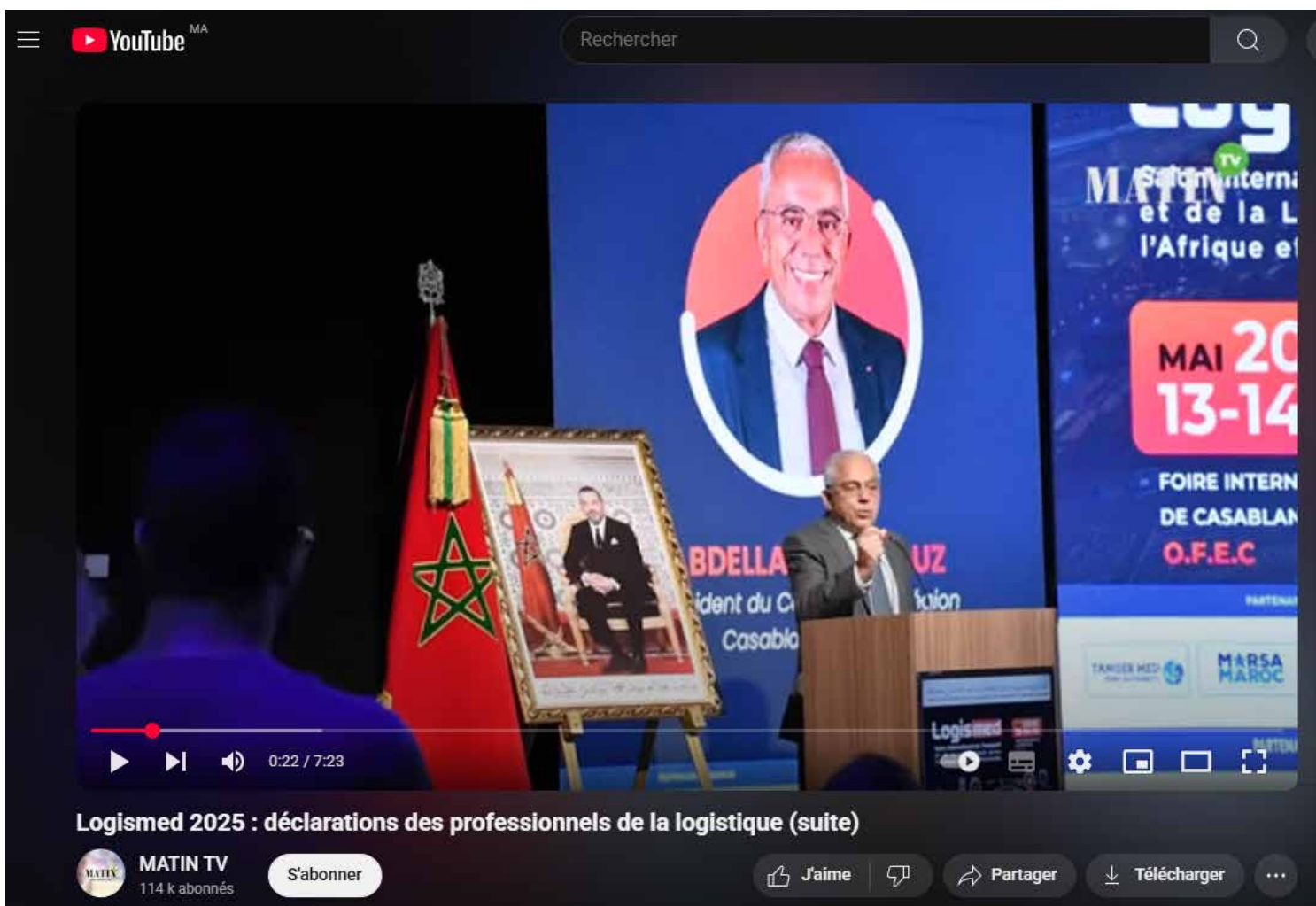
► POURQUOI PARTICIPER ?

- Touchez une audience ciblée de décideurs et de professionnels du secteur.
- Associez votre marque à un événement sectoriel de référence.
- Bénéficiez d'une visibilité puissante et multicanale (print & digital).
- Valorisez votre présence via notre sous-domaine dédié : logismed.telquel.ma
- Découvrez nos précédents numéros spéciaux : impact.telquel.ma

DATE LIMITE DE RÉSERVATION : 12 MAI 2025



<https://www.youtube.com/watch?v=5lNuRMhQrNs>



<https://www.youtube.com/watch?v=5lNuRMhQrNs>



Ouverture à Casablanca de la 12e édition de Logismed



LODJ TV

20,7 k abonnés

S'abonner



4



Partager



Télécharger



<https://www.youtube.com/watch?v=B5TuBpr-rro>



Logistique : Les défis du secteur en débat à L'Info en Face



MATIN TV

114 k abonnés

S'abonner



J'aime



Partager



Télécharger



<https://www.youtube.com/live/eYx37iZltd8>

YouTube MA Rechercher

MATIN

L'INFO EN FACE

JEUDI 15 MAI - 21 H

ÉDITION SPÉCIALE Logismed

MOHAMED TALAL
PDG DE LA VOIE EXPRESS

RACHID HALLAOUY

A VOIR SUR :   

0:16 / 35:48

Logistique : Les défis du secteur en débat à L'Info en Face

 **MATIN TV**
114 k abonnés

S'abonner

 J'aime 

 Partager

 Télécharger

...

<https://www.youtube.com/live/3Xc1qr4NKAc>

YouTube MA Rechercher

MA24 TV
MAROC

NOS SERVICES

- MANUTENTION
- STOCKAGE
- CROSS-DOCKING
- RECONDITIONNEMENT
- ETIQUETAGE

FAST LOGISTICS

www.ma24tv.ma

0:08 / 2:36

اسماعيل الطاهري: هذه استراتيجية شركتنا.. والهدف من مشاركتنا في المعرض الدولي للنقل واللوجستيك

 **MA24TV-Économie**
10 abonnés

S'abonner

 0 

 Partager

 Télécharger

...

<https://www.youtube.com/watch?v=u3iLGFSXERM>



بورتييت تنظم نسخة جديدة من لقاءات الرقمنة Logismed معرض



BUSINESSMANMAGAZINE
900 abonnés

S'abonner

0



Partager

Télécharger



<https://www.youtube.com/watch?v=fXGBd5zMDWg>



Clôture de la 12ème édition de Logismed avec un appel à innover pour transformer la supply chain



M24TV
418 k abonnés

S'abonner

0



Partager

Télécharger



<https://www.youtube.com/watch?v=u2X-QlyArml>

YouTube MA

Rechercher

M24

Logismed

13-15 MAI 2025

11^e EDITION

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

10h10 TUNIS

COMPÉTITIVITÉ ET PERFORMANCE LOGISTIQUE : quels dispositifs et quels indicateurs ?

12ème Logismed : la compétitivité logistique, un levier stratégique pour l'économie marocaine

M24TV 418 k abonnés

S'abonner

0

Partager

Télécharger

0:01 / 1:03

INFOS

<https://www.youtube.com/watch?v=oKbHOQoWWV0>

YouTube MA

Rechercher

site

BUILDING & LOGISTIC SERVICES

LOGISTIQUE

le site info

BLS met en lumière son expansion logistique au Logismed 2025

LeSiteinfo 1,45 M d'abonnés

S'abonner

0

Partager

Télécharger

0:10 / 1:54

<https://www.youtube.com/watch?v=0e1ab7HKYhI>

Vidéo Accueil En direct Reels Parcourir Vidéos enregistrées Suivie(s)

Rechercher des vidéos

Télé Plus
13 mai, 15:51 · 🌐

Suivre

Vue d'ensemble Commentaires

عبد الصمد قيوح يبرز أهمية إنشاء مناطق لوجيستكية بهوامش المدن الكبرى لتخفيف الضغط المروري

Soyez la première à laisser un commentaire.

Commenter en tant que [Avatar]

J'aime Commenter Partager

Télé Plus et 4 autres personnes · 1,3 K vues

[illegible]

YouTube

MA

Rechercher

الأخبار

المغرب: انطلاق فعاليات الدورة الـ12 لمعرض لوجيسميد
بمشاركة حوالي 150 عارضا من داخل المغرب وخارجه

0:15 / 2:27

المغرب .. انطلاق فعاليات الدورة الـ12 لمعرض لوجيسميد

MEDI1 TV

3,72 M d'abonnés

S'abonner

25

Partager

Télécharger

661 vues il y a 2 semaines
اشتركوا في قنواتنا للمزيد من الأخبار

<https://www.youtube.com/watch?v=DvA9rIn4D10>

YouTube

MA

Rechercher

0:00 / 1:58

MEDI1 TV Afrique

296 k abonnés

S'abonner

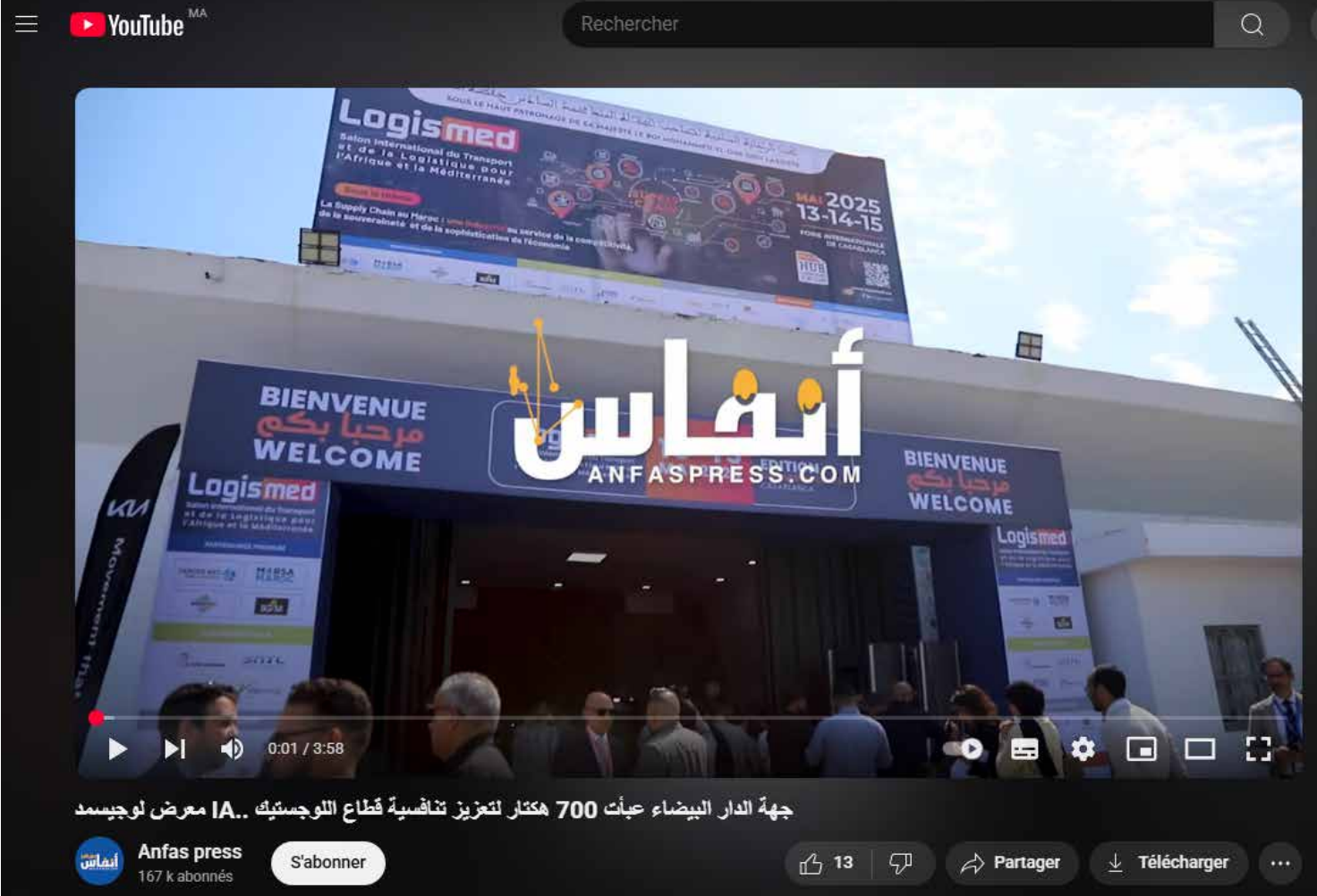
0

Partager

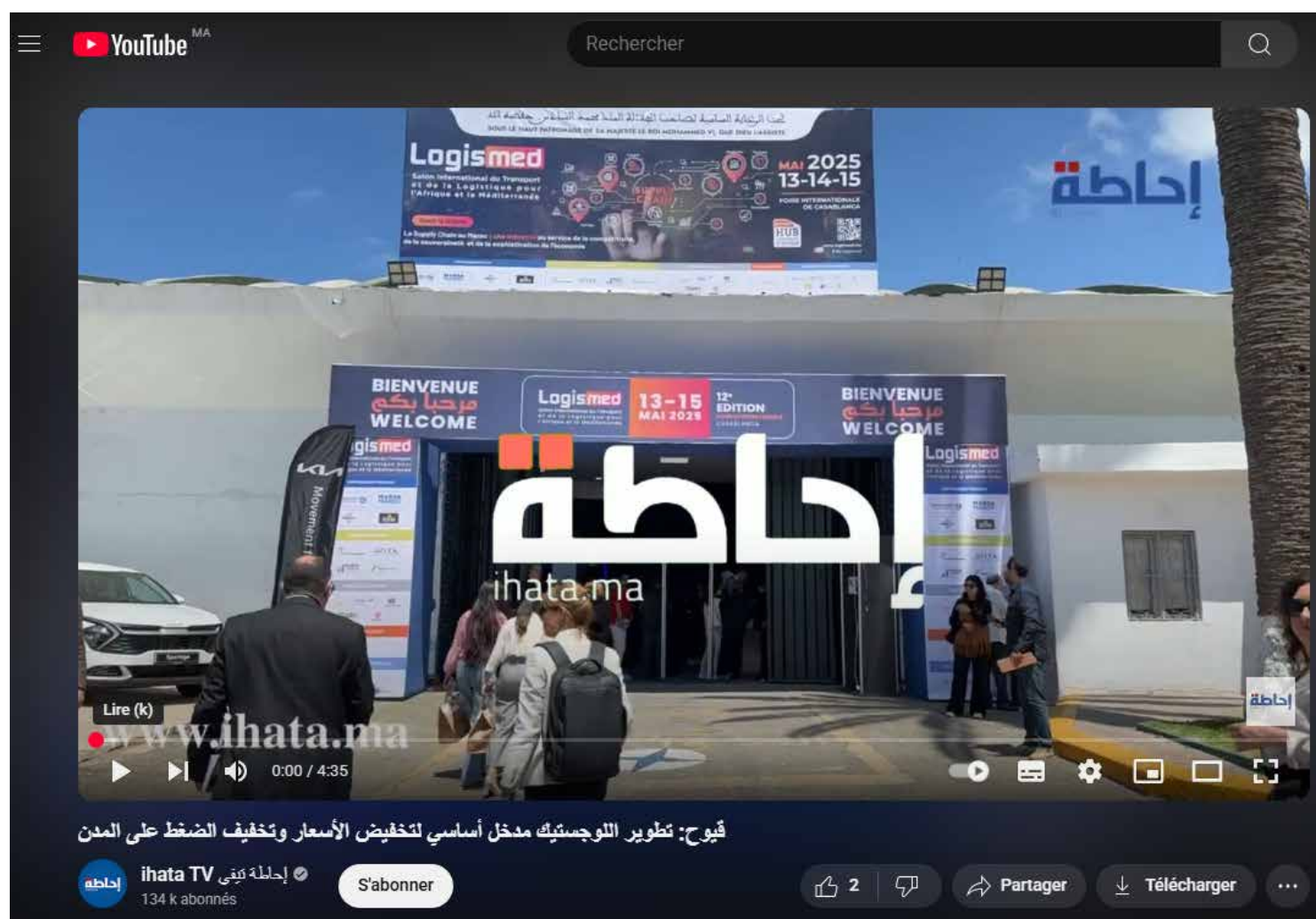
Télécharger

Coup d'envoi de la 12ème édition de Logismed

<https://www.youtube.com/watch?v=pXgOWmpX6ks>



https://www.youtube.com/watch?v=3YkQAIiN_L4



<https://www.youtube.com/watch?v=Z6ftyxXRMWl>

YouTube MA Rechercher

المستقبل
almostakbal.ma

Lire (k)

0:02 / 4:09

فيوج في لوجيسميد 2025: المغرب يرسخ مكانته كقطب لوجيستي إقليمي بمشاريع استراتيجية في أكادير والبيضاء

almostakbal. tv
2,18 k abonnés

S'abonner

1

Partager

Télécharger

https://www.youtube.com/watch?v=sWg_tQoazPg

YouTube MA Rechercher

Lire (k)

0:00 / 2:06

PortNet organise les Rencontres du Digital au salon LOGISMED

Heure Du Journal
8,95 k abonnés

S'abonner

0

Partager

Télécharger

https://www.youtube.com/watch?v=oQ6BQ_nxsZY



Logismed : Un nouveau paradigme pour une meilleure compétitivité



Panorapost
3,44 k abonnés

S'abonner

3



Partager

Télécharger



<https://www.youtube.com/watch?v=0hLK39D-9HQ>



انطلاق الدورة 12 لمعرض "لوجيسميد" بالدار البيضاء تحت شعار: سلاسل الإمداد راقعة للاقتصاد المغربي



MCG24 Maroc
104 k abonnés

S'abonner

1

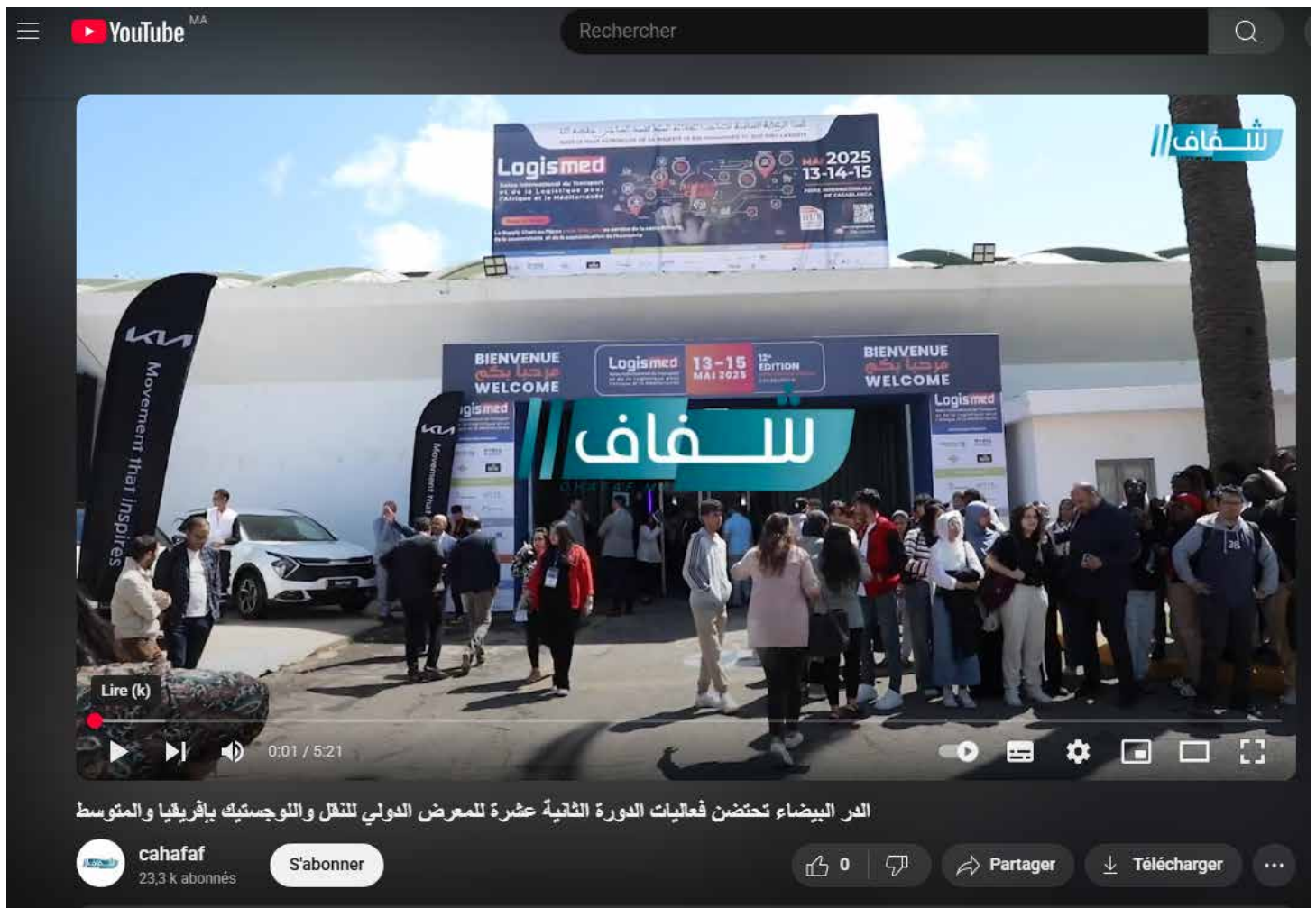


Partager

Télécharger



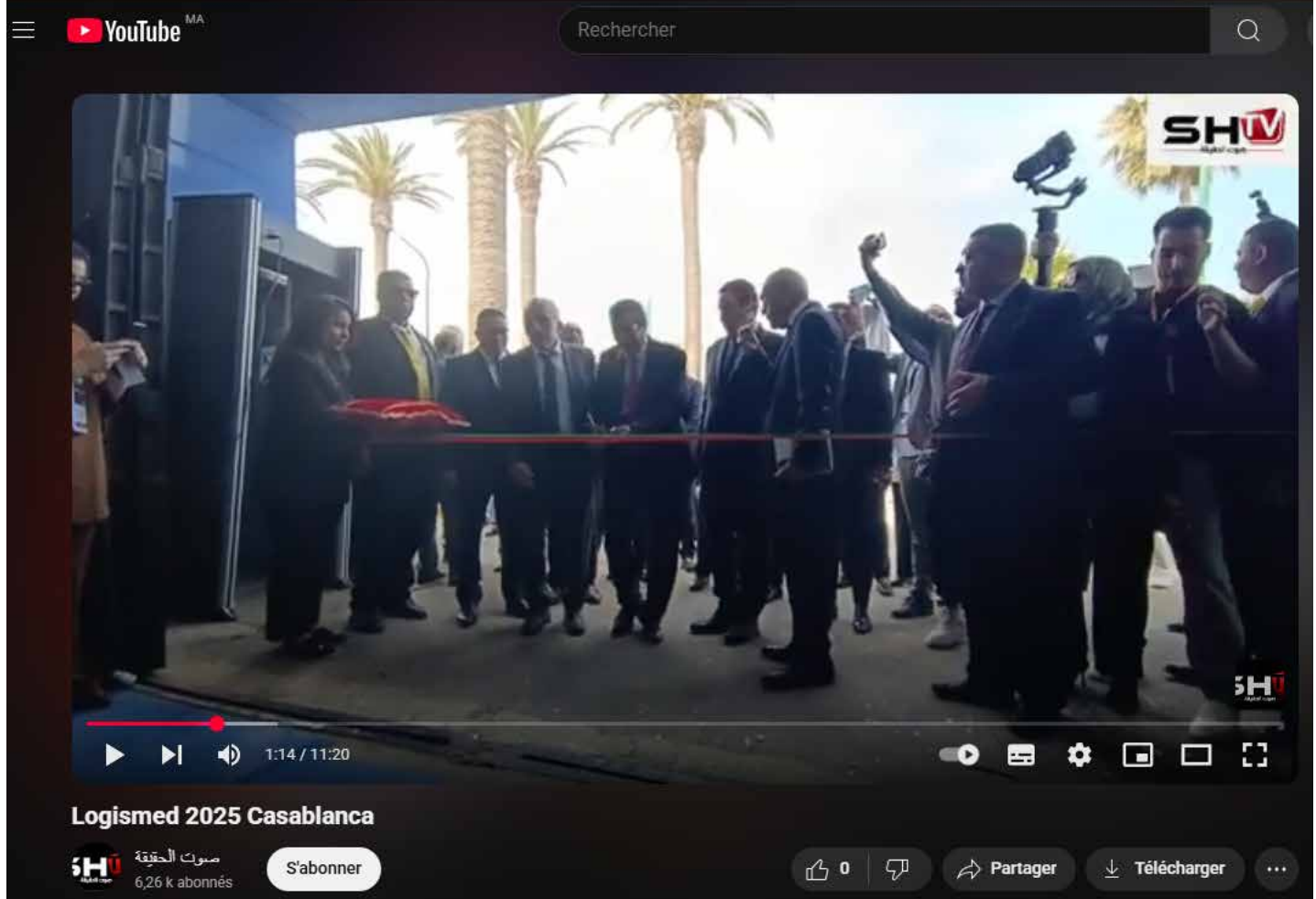
<https://www.youtube.com/watch?v=do-V23Y2u5A>



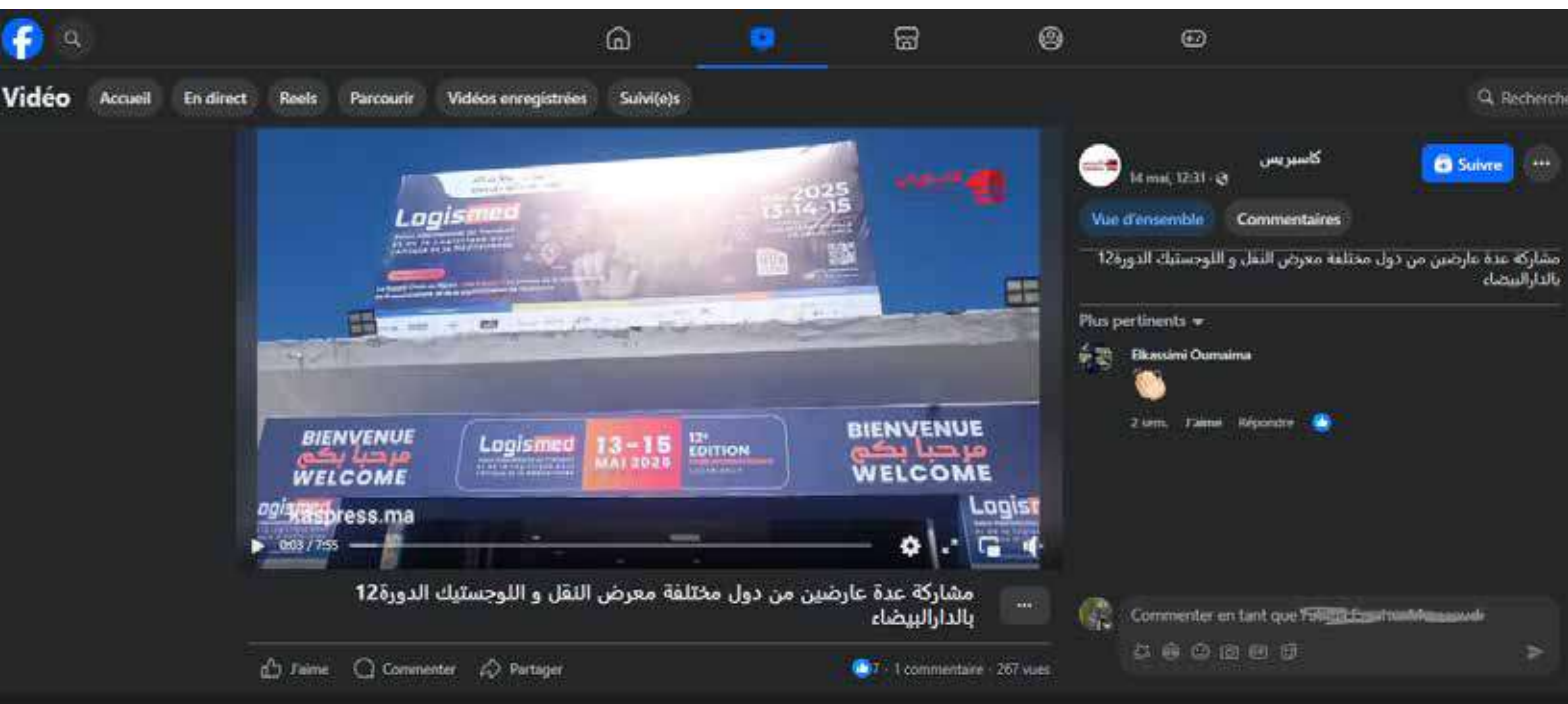
<https://www.youtube.com/watch?v=pZ6hbTBuuMg>



<https://www.youtube.com/watch?v=6AUeA0IR4I4>



<https://www.youtube.com/watch?v=tlv67obwYMQ>



<https://web.facebook.com/watch/?v=1258625365912507&rdid=i1PVN8R4yPBRthuW>



Amine Berrada
Directeur du Salon

Mail : amine.berrada@logismed.ma
Tél : +212 522 44 81 66