

# LOGISMED 2026

**Logismed**

Salon International du Transport  
et de la Logistique pour  
l'Afrique et la Méditerranée



13<sup>e</sup> MAI 2026  
Édition **12-13-14**  
FOIRE INTERNATIONALE DE CASABLANCA



Sous le thème

*Un écosystème logistique intelligent :  
Connecter les territoires et réinventer la Supply Chain*

**Logismed**

Salon International du Transport  
et de la Logistique pour  
l'Afrique et la Méditerranée

Press\_book

# SOMMAIRE

## Support

62/61	MAP	4/3
64/63	صوت المواطنة	5
65	كازاوي	6
66	جورنال أنفو	9/8/7
68/67	معكم 24	11/10
69	كازاوي	13/12
70	LE MAROC EN DIREC	14
71	احداث أنفو	16/15
72	MCG 24	18/17
73	MCG24	20/19
74	MCG 24	22/21
74	كازاوي	24/223
75	LE MONDE DE LA COMMUNICATION	25
76	جورنال أنفو	26
77	أنفاس	27
79/78	بيان اليوم	28
81/80	بيان اليوم	29
84/83/82	MAROC DIPLOMATIQUE DIPLOMATIQU	30
87/86/85	MAP	31
89/88	LES ECO	32
91/90	LEBRIEF .MA	33
94/93/92	H24	34
95	LE MATIN	35
RTM	LE MATIN	36
97	AUJOURD HUI LE MAROC	37
M24	dossier	38
98	LE MATIN	39
98	dossier 96	40
2M	RTM	41
99	M24	42
99	MEDI 1 NEWS	43
100	2M	44
100	LES E60 .MA	45
101	أنفاس	47/46
101	المساء	50/49
102	LE MAIN	52/51
102	ATLANTIC radio	53
103	télé plus	54
102	Chouf tv.ma	55
103	Aujourd'hui le maroc	58/57/56
		60/59

## Support

Préambule
Avant l'événement
L'économiste
MAP
Perspectives
LE MATIN
ALBAYANE
Le monde de la communication
PARAGE E MAX
LE MAROC EN DIREC
LIBERATION
HEURE DU JOURNAL
بيان اليوم
النهار المغربية
أحداث أنو
كازابلانكا
أنفاس
صوت العدالة
صوت المواطنة
شفاط
سين بريس
كازاوي
الميدان
اليوم 24
الجديد 24
360
مجلة صناعة المغرب
TELEPLUS
التلفزيون العربي
INSTAGRAM
FACEBOOK
INFORMEDIAIRE
الاتحاد الاشتراكي
FACE BOOK
Aujourd'hui le maroc
أثناء وبعد الحدث
MAP
MAROC DIPLOMATIQUE
MAP
الميدان
MAROC HEBDO



# Préambule



Logismed 2026, événement de référence du secteur du transport et de la logistique au Maroc, se tiendra les 12, 13 et 14 mai à Casablanca, autour des enjeux stratégiques et des innovations qui façonnent la supply chain de demain.

Casablanca, le 12–14 mai 2026

LOGISMED, événement de référence du secteur du transport et de la logistique au Maroc, tiendra sa 13<sup>e</sup> édition à Casablanca autour d'un enjeu central : la construction d'un écosystème logistique intelligent, connecté et résilient.

Un secteur stratégique au cœur des mutations mondiales

Dans un contexte international marqué par des tensions géopolitiques, la transformation des chaînes d'approvisionnement et l'accélération technologique, la logistique s'impose désormais comme un levier stratégique majeur de compétitivité, de souveraineté et d'attractivité des territoires.

Le Maroc, fort de ses infrastructures de classe mondiale, de sa position géographique unique et de sa vision stratégique, confirme son ambition de se positionner comme hub logistique intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

Dans ce cadre, LOGISMED s'affirme comme une plateforme de référence au service de l'ensemble de l'écosystème logistique national et international.

Une 13<sup>e</sup> édition placée sous le signe de l'intelligence collective

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, cette édition 2026 marque une nouvelle étape dans l'évolution du salon.

Le thème retenu, « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la Supply Chain », traduit une conviction forte : la performance logistique repose désormais sur la capacité à connecter les acteurs, intégrer les territoires et exploiter la puissance des technologies et de la donnée.

Il s'agit de dépasser les logiques en silos pour construire une vision intégrée où l'intelligence collective, organisationnelle et digitale devient un moteur de compétitivité durable.

L'Espagne à l'honneur : une dynamique de coopération renforcée

Partenaire économique majeur du Maroc, l'Espagne est le pays à l'honneur de cette édition.

Cette mise en avant reflète la profondeur des relations bilatérales et les opportunités croissantes de coopération dans les domaines du transport, de la logistique et des chaînes de valeur industrielles.

Plus de 27 entreprises espagnoles participeront à travers deux pavillons dédiés, favorisant les échanges B2B, les partenariats stratégiques et le développement de nouveaux projets communs.

Un programme riche au service des professionnels

LOGISMED 2026 proposera un programme structuré et orienté solutions, articulé autour de plusieurs formats complémentaires :

Conférences plénières

Plus de 50 intervenants nationaux et internationaux prendront part à 20 keynotes, tables rondes et sessions thématiques autour des enjeux majeurs du secteur :

- Intelligence artificielle et supply chain

- E-commerce et nouvelles économies
- Cybersécurité et résilience logistique
- Zones logistiques et infrastructures
- Dispositifs publics d'accompagnement et d'investissement
- Connectivité des territoires
- Transformation des métiers et place des femmes dans le secteur

#### Logismed Innovation Days

Un espace entièrement dédié à l'innovation mettra en lumière les solutions les plus avancées en matière de transformation logistique, avec la contribution d'une quinzaine de startups du Maroc et de la France :

- IA appliquée aux opérations portuaires et industrielles
- Décarbonation des chaînes logistiques
- Data et pilotage des flux import/export
- Transition des flottes de transport routier

Une offre globale et un visitorat qualifié

Le salon couvrira l'ensemble de la chaîne de valeur logistique : transport et logistique, technologies et systèmes d'information, équipements, manutention et emballage, infrastructures et immobilier logistique, formation et conseil.

Plus de 7 000 visiteurs professionnels sont attendus, représentant l'ensemble des secteurs économiques et des tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur compétitivité et leur performance.

Une expérience enrichie et connectée

LOGISMED 2026 proposera également plusieurs nouveautés et animations :

- Logismed Innovation Days
- Les Rencontres du Digital by PortNet
- Rendez-vous d'affaires ciblés
- La logistique au féminin
- Prix de l'innovation
- Application mobile MyLogismed
- Espaces formation et compétences

Une ambition claire : structurer la logistique marocaine de demain

LOGISMED n'est pas uniquement un salon, mais une plateforme d'échanges, de solutions et de transformation.

Sa mission reste inchangée : fédérer la communauté logistique, valoriser la filière et ses métiers, et accompagner les entreprises dans leur compétitivité et leur performance.

Au-delà de cet objectif, l'ambition est claire : faire de LOGISMED la référence en Méditerranée et en Afrique dans le domaine du transport et de la logistique.

À propos de LOGISMED

LOGISMED est le salon de référence au Maroc dédié au transport et à la logistique. Il constitue un point de rencontre privilégié pour les institutions, les décideurs économiques, les fédérations professionnelles et les entreprises de toutes tailles, contribuant ensemble à façonner l'avenir de la logistique marocaine et régionale.





تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



## Avant l'événement

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



## Casablanca accueille Logismed 2026

قمت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس حفظه الله  
 SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



Logismed 2026 aura lieu du 12 au 14 mai à Casablanca, autour des enjeux de transformation et d'innovation de la supply chain. Placée sous le signe de la compétitivité, de la résilience mais également de la digitalisation, cette 13<sup>e</sup> édition réunira les principaux acteurs du secteur, avec plus de 7 000 visiteurs attendus et un programme de conférences dédié aux grandes mutations logistiques.

De plus, il est à noter que l'événement mettra à l'honneur l'Espagne, avec la participation de plusieurs entreprises, et qu'il vise à renforcer le positionnement du Maroc comme hub logistique intercontinental.

## Logismed 2026, du 12 au 14 mai à Casablanca



Logismed 2026, événement de référence du secteur du transport et de la logistique au Maroc, se tiendra les 12, 13 et 14 mai à Casablanca, autour des enjeux stratégiques et des innovations qui façonnent la supply chain de demain.

La logistique, une industrie stratégique et vitale

Dans un contexte international marqué par des tensions géopolitiques et l'instabilité des chaînes d'approvisionnement, la logistique s'impose plus que jamais comme un secteur essentiel. Elle joue un rôle déterminant dans la compétitivité des entreprises, l'attractivité des territoires et la souveraineté économique des nations.

Le Maroc s'inscrit pleinement dans cette dynamique, avec l'ambition de positionner le transport et la logistique comme un pilier de son développement, et de devenir un hub intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

Le salon Logismed accompagne cette vision en se positionnant comme une plateforme de référence au service de tout l'écosystème logistique.

Une édition pleine d'ambition et de synergie collective

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste, cette 13<sup>e</sup> édition marque une nouvelle étape dans l'évolution du salon. Elle propose un programme riche de conférences, d'ateliers thématiques et de temps forts, mettant en lumière les transformations du secteur.

L'ensemble de la filière sera mobilisé : leaders des métiers de la logistique, institutions publiques et privées, décideurs économiques et experts nationaux et internationaux. Tous seront réunis pour partager les meilleures pratiques, décrypter les tendances du marché et explorer les technologies qui façonnent la logistique de demain.



## L'Espagne à l'honneur

Partenaire commercial de premier plan et acteur majeur de l'investissement au Maroc, l'Espagne est le pays à l'honneur de cette édition, qui renforce ainsi sa dimension internationale. Ce choix reflète la qualité des relations bilatérales entre les deux Royaumes, notamment dans les domaines du transport et de la logistique.

À cette occasion, 27 entreprises espagnoles seront présentes à travers deux pavillons dédiés, favorisant les rencontres, les échanges commerciaux et le développement de partenariats stratégiques avec les acteurs marocains.

## Un thème central en phase avec les enjeux du secteur

Logismed 2026 est placé sous le thème : « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain ». Face aux défis de compétitivité, de résilience et de durabilité, la transformation du secteur ne se limite plus à l'optimisation des flux. Elle implique la construction d'un écosystème intégré, capable de connecter efficacement les territoires, d'exploiter les technologies numériques et de générer de la valeur pour l'ensemble des parties prenantes.

## Une offre complète couvrant toute la chaîne logistique

Logismed 2026 propose un panorama complet de l'offre et savoir-faire des principaux acteurs des métiers de la filière marocaine et au-delà, structuré autour de plusieurs segments : Transport & Logistique, Technologies & Systèmes d'informations, Equipements de transport, Manutention & Emballage, Infrastructures & Immobilier logistique, Formation & Conseil...

## Un visitorat qualifié

Plus de 7 000 visiteurs professionnels sont attendus, issus de tous les secteurs économiques et de toutes tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur performance logistique et renforcer leur compétitivité.

## Un programme de conférences au cœur des enjeux du secteur

Lieu prospectif sur la logistique de demain, le programme des conférences s'annonce riche et varié, mêlant vision stratégique, retours d'expérience, bonnes pratiques et interventions inspirantes qui ouvrent de nouvelles perspectives pour la compétitivité des supply chains et l'attractivité des territoires. Il s'articule autour de deux formats :



Conférences plénières : plus de 50 intervenants nationaux et internationaux de renom interviendront à travers 20 keynotes, tables rondes et sessions spécifiques. Les thématiques abordées sont conçues pour répondre aux enjeux et défis des professionnels notamment : IA et supply chain, e-commerce, cybersécurité, infrastructures logistiques, connexion des territoires au commerce international, PME Supply Chain, nouvelle Charte d'investissement, ou encore la place des femmes dans le secteur.

Logismed Innovation Days : le salon propose, dans un espace dédié "Village Innovation", de mettre en avant l'innovation au travers des sessions exceptionnelles animées et portées par des leaders du marché sur des sujets clés de la transformation des chaînes logistiques au Maroc : L'innovation et l'IA au service des opérations portuaires, Décarbonation de la supply chain agroalimentaire, Data/IA au service des échanges import/export, Transition des flottes du transport routier.

Des nouveautés pour enrichir l'expérience

Logismed n'est pas uniquement un événement, c'est avant tout une expérience. Cette édition introduit plusieurs nouveautés et animations, parmi lesquelles : Les Rencontres du Digital by PortNet, les Logismed Innovation Days, des rendez-vous d'affaires ciblés, la logistique au féminin, Formation & Compétences, les Prix de l'Innovation, ainsi que l'application mobile MyLogismed.

Une touche culturelle viendra compléter l'expérience avec la présence du restaurateur espagnol Vicho's, mettant à l'honneur la gastronomie ibérique.

Logismed est le salon de référence au Maroc dédié au transport et à la logistique. Il est aujourd'hui le point de ralliement où les institutions, grands dirigeants d'entreprises, fédérations et associations professionnelles, et entreprises de toutes tailles peuvent se retrouver, échanger et contribuer ensemble à façonner l'avenir de la logistique marocaine.



## Logistique : Casablanca devient le centre de gravité de la Supply Chain mondiale avec Logismed 2026



Dans un contexte mondial de polycrise et d'instabilité des flux, la logistique n'est plus une simple fonction support : c'est une arme de compétitivité. Logismed 2026 s'ouvre avec une ambition claire : bâtir un « écosystème logistique intelligent ».

Il ne s'agit plus seulement d'optimiser le transport, mais de réinventer la supply chain pour connecter les territoires et sécuriser les approvisionnements nationaux.

Partenaire commercial de premier plan du Royaume, l'Espagne est l'invité d'honneur de cette édition. Ce choix souligne la profondeur des relations entre les deux rives du Détroit. Avec deux pavillons dédiés et 27 entreprises espagnoles présentes, le salon sera le théâtre de partenariats stratégiques inédits, renforçant le corridor logistique Maroc-Espagne comme l'un des plus dynamiques au monde.

L'édition 2026 marque un tournant technologique majeur avec l'introduction des Logismed Innovation Days. Au sein d'un espace dédié, le « Village Innovation », les leaders du marché décrypteront les ruptures qui transforment le secteur :

Intelligence Artificielle : Son rôle crucial dans l'optimisation des opérations portuaires et des échanges import/export.

Décarbonation : Les stratégies pour une supply chain agroalimentaire durable et la transition énergétique des flottes de transport routier.

Cybersécurité : La protection des données au cœur d'une supply chain de plus en plus numérisée.

Plus qu'un salon, Logismed est une plateforme de networking qualifiée. Plus de 7 000 visiteurs professionnels sont attendus pour découvrir une offre exhaustive couvrant toute la chaîne de valeur : de l'immobilier logistique aux systèmes d'information, en passant par la manutention et la formation.

L'événement sera également marqué par des temps forts comme les Rencontres du Digital by PortNet, les Prix de l'Innovation et un focus sur la Logistique au Féminin, valorisant la place croissante des femmes dans cette industrie de pointe.

Logismed 2026 est la preuve par l'image de la montée en puissance du Maroc dans l'ordre logistique mondial. En réunissant experts internationaux et leaders nationaux, le salon ne se contente pas d'exposer des solutions : il prépare l'infrastructure intellectuelle et technologique de la Charte de l'Investissement.

L'intégration de l'Espagne comme pays à l'honneur préfigure également les défis logistiques de la Coupe du Monde 2030, où la fluidité entre les deux pays sera la clé du succès.



## Logismed 2026 : l'Espagne à l'honneur, vitrine d'un partenariat logistique en pleine accélération



Invitée d'honneur de la 13e édition de LOGISMED 2026, qui se tient du 12 au 14 mai à Casablanca, l'Espagne affiche ses ambitions dans le secteur logistique marocain. À travers une présence renforcée et structurée, Madrid entend consolider un axe stratégique entre l'Europe et l'Afrique.

Casablanca s'apprête à accueillir une édition particulière du salon international de la logistique et de la chaîne d'approvisionnement. Cette année, l'Espagne y participe en tant que pays d'honneur, un statut qui traduit la densité des relations économiques bilatérales et l'importance croissante des échanges dans les secteurs du transport, des infrastructures et du commerce extérieur.

Portée par ICEX Espagne Exportation et Investissements, en collaboration avec le Bureau éco-



nomique et commercial de l'ambassade d'Espagne à Casablanca, cette participation s'articule autour d'un pavillon officiel réunissant 27 entreprises et organismes. Une présence qui témoigne de la volonté espagnole de s'ancrer durablement dans l'écosystème logistique marocain.

« La présence de l'Espagne en tant que Pays d'Honneur à LOGISMED reflète la solidité de la relation économique entre les deux pays ainsi que la volonté partagée de continuer à renforcer la coopération dans des domaines clés », souligne Enrique Ojeda Vila, ambassadeur d'Espagne au Maroc.

Au fil des éditions, LOGISMED s'est imposé comme l'un des principaux carrefours professionnels en Afrique du Nord, réunissant opérateurs logistiques, institutions publiques, ports, zones industrielles et investisseurs. L'événement constitue aujourd'hui une plateforme stratégique pour accompagner les mutations du secteur, notamment autour de la digitalisation et de la sécurisation des chaînes d'approvisionnement.

Dans ce contexte, la délégation espagnole se distingue par la diversité de ses acteurs. Autorités portuaires de Valence, d'Algésiras, de Barcelone, de Castellón et de Malaga, associations professionnelles et grandes entreprises spécialisées — telles que Uniport Bilbao, Grupo Romeu ou XPO Transport Solutions Spain — illustrent la profondeur de l'expertise mobilisée.

Au-delà de la vitrine commerciale, la participation espagnole se veut également prospective. Conférences et tables rondes aborderont des enjeux structurants, de la numérisation logistique à la cybersécurité, en passant par la connectivité internationale. Autant de thématiques au cœur de la transformation du secteur, dans un contexte de recomposition des chaînes de valeur mondiales.

Des rencontres institutionnelles et des événements de réseautage viendront compléter ce dispositif, avec notamment une inauguration officielle en présence de responsables marocains et espagnols. L'espace espagnol proposera également une dimension culturelle et gastronomique, contribuant à renforcer son image de partenaire économique intégré.

Au-delà de l'événement, cette participation s'inscrit dans une dynamique plus large : celle d'un rapprochement stratégique entre Rabat et Madrid autour des enjeux logistiques. Un secteur clé, appelé à jouer un rôle déterminant dans la structuration des flux commerciaux entre l'Europe et l'Afrique.

À travers LOGISMED 2026, l'Espagne ne se contente pas d'exposer son savoir-faire. Elle affirme une ambition : accompagner le développement logistique du Maroc et consolider un corridor euro-africain en pleine expansion.



## 5e étape de la Caravane des Rencontres Régionales du Commerce Extérieur Laâyoune renforce son rôle de hub stratégique

La cinquième étape de la Caravane des Rencontres Régionales du Commerce Extérieur, organisée mercredi dernier par PORTNET S.A. en partenariat avec la Chambre de Commerce, d'Industrie et de Services de la région Laâyoune-Sakia El Hamra et l'Agence Nationale des Ports, s'est tenue avec succès à Laâyoune, confirmant la dynamique économique soutenue des provinces du Sud.

Cet événement a rassemblé un large éventail d'acteurs institutionnels et économiques autour d'un objectif commun : accompagner la transformation du commerce extérieur marocain et valoriser le potentiel stratégique de la région. Il a ainsi mis en lumière les nombreux atouts de Laâyoune-Sakia El Hamra, notamment sa position géographique privilégiée, ses infrastructures en plein essor et ses opportunités dans des secteurs porteurs tels que

la logistique, la pêche, l'économie bleue et les énergies renouvelables.

Dans son allocution d'ouverture, le Directeur Général de PORTNET a souligné l'importance de la transformation digitale comme levier clé d'amélioration de la compétitivité et de fluidification des échanges. À cet égard, les évolutions de la plateforme PORTNET ont été présentées, illustrant les avancées réalisées en matière de simplification des procédures, avec notamment l'intégration de nouvelles fonctionnalités couvrant un nombre élargi de démarches liées au commerce extérieur. Les différentes interventions ont également permis de mettre en exergue les projets structurants de la région, notamment le développement des zones industrielles à Laâyoune, Boujdour et Tarfaya, ainsi que les initiatives visant à renforcer l'attractivité territoriale. Le rôle du Centre Régional

d'Investissement dans l'accompagnement des porteurs de projets a été particulièrement souligné, tout comme l'importance de l'offre portuaire et des connexions avec les îles Canaries en tant que levier d'ouverture vers les marchés européens et africains.

La rencontre a été marquée par des échanges riches et constructifs entre les opérateurs économiques et les représentants des institutions publiques, offrant un espace de dialogue direct autour des enjeux, contraintes et perspectives du commerce extérieur.

À travers cette étape, PORTNET a réaffirmé son engagement à soutenir la digitalisation des procédures, à renforcer la compétitivité des entreprises marocaines et à contribuer activement à l'intégration des régions dans les chaînes de valeur internationales.



### Logismed 2026

## L'heure de l'innovation logistique

Dans un contexte international marqué par des tensions géopolitiques et l'instabilité des chaînes d'approvisionnement, la logistique s'impose plus que jamais comme un secteur essentiel. Elle joue un rôle déterminant dans la compétitivité des entreprises, l'attractivité des territoires et la souveraineté économique des nations. Ainsi, Logismed 2026, événement de référence du secteur du transport et de la logistique au Maroc, se tiendra les 12, 13 et 14 mai à Casablanca, autour des enjeux stratégiques et des innovations qui façonnent le supply chain de demain.

Le Maroc s'inscrit pleinement dans cette dynamique, avec l'ambition de positionner le transport et la logistique comme un pilier de son développement, et de devenir un hub intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques. Le salon Logismed accompagne cette vision en se positionnant comme une plateforme de référence au service de tout l'écosystème logistique.

#### Synergie collective

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste, cette 13<sup>e</sup> édition marque une nouvelle étape dans l'évolution du salon. Elle propose un programme riche de conférences, d'ateliers thématiques et de temps forts, menant en lumière les transformations du secteur. L'ensemble de la filière sera mobilisé : leaders des métiers de la logistique, institutions publiques et privées, décideurs économiques et experts nationaux et internationaux. Tous

seront réunis pour partager les meilleures pratiques, décrypter les tendances du marché et explorer les technologies qui façonnent la logistique de demain.

#### L'Espagne à l'honneur

Partenaire commercial de premier plan et acteur majeur de l'investissement au Maroc, l'Espagne est le pays à l'honneur de cette édition, qui renforce ainsi sa dimension internationale. Ce choix reflète la qualité des relations bilatérales entre les deux Royaumes, notamment dans les domaines du transport et de la logistique.

À cette occasion, 27 entreprises espagnoles seront présentes à travers deux pavillons dédiés, favorisant les rencontres, les échanges commerciaux et le développement de partenariats stratégiques avec les acteurs marocains.

#### Un thème central en phase avec les enjeux du secteur

Logismed 2026 est placé sous le thème : « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer le supply chain ». Face aux défis de compétitivité, de résilience et de durabilité, la transformation du secteur ne se limite plus à l'optimisation des flux. Elle implique la construction d'un écosystème intégré, capable de connecter efficacement les territoires, d'exploiter les technologies numériques et de générer de la valeur pour l'ensemble des parties prenantes.

#### Une offre complète couvrant toute la chaîne logistique

Logismed 2026 propose un panoramique complet de l'offre et savoir-faire des principaux acteurs des métiers de la filière marocaine et au-delà, structuré autour de plusieurs segments : Transport et Logistique, Technologies et Systèmes d'informations, Equipements de transport, Maintenance et Emballage, Infrastructures et Immobilier logistique, Formation et Conseil...

#### Un visiteur qualifié

Plus de 7000 visiteurs professionnels sont attendus, issus de tous les secteurs économiques et de toutes tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur performance logistique et renforcer leur compétitivité.

#### Un programme de conférences au cœur des enjeux du secteur

Lieu prospectif sur la logistique de demain, le programme des conférences s'annonce riche et varié, mêlant vision stratégique, retours d'expérience, bonnes pratiques et interventions inspirantes qui ouvrent de nouvelles perspectives pour la compétitivité des supply chains et l'attractivité des territoires. Il articule autour de deux formats : conférences plénières et Logismed Innovation Days.

Durant les conférences plénières plus de 50 intervenants nationaux et internationaux de renom interviendront à travers 20 keynotes, tables rondes et sessions spécifiques. Les thématiques abordées sont conçues pour répondre aux enjeux et défis des professionnels notamment : IA et supply chain, e-commerce, cybersécurité, infrastructures logis-



tiques, connexion des territoires au commerce international, PME Supply Chain, nouvelle Chaire d'investissement, ou encore la place des femmes dans le secteur.

Pour Logismed Innovation Days : le salon propose, dans un espace dédié « Village Innovation », de mettre en avant l'innovation au travers des sessions exceptionnelles animées et portées par des leaders du marché sur des sujets clés de la transformation des chaînes logistiques au Maroc : Innovation et IA au service des opérations portuaires, Décarbonation de la supply chain agroliminaire, Data/IA au service des échanges import/export, Transition des flottes du transport routier.



## Logismed 2026 : Une offre complète couvrant tous les circuits du transport et de la logistique



Logismed 2026, événement de référence du secteur du transport et de la logistique au Maroc, se tiendra les 12, 13 et 14 mai à Casablanca, autour des enjeux stratégiques et des innovations qui façonnent la supply chain de demain.

La logistique, une industrie stratégique et vitale

Dans un contexte international marqué par des tensions géopolitiques et l'instabilité des chaînes d'approvisionnement, la logistique s'impose plus que jamais comme un secteur essentiel. Elle joue un rôle déterminant dans la compétitivité des entreprises, l'attractivité des territoires et la souveraineté économique des nations. Le Maroc s'inscrit pleinement dans cette dynamique, avec l'ambition de positionner le transport et la logistique comme un pilier de son développement, et de devenir un hub intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

Le salon Logismed accompagne cette vision en se positionnant comme une plateforme de référence au service de tout l'écosystème logistique.

Une édition pleine d'ambition et de synergie collective

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, cette 13<sup>e</sup> édition marque une nouvelle étape dans l'évolution du salon. Elle propose un programme riche de conférences, d'ateliers thématiques et de temps forts, mettant en lumière les transformations du secteur.

L'ensemble de la filière sera mobilisé : leaders des métiers de la logistique, institutions publiques et privées, décideurs économiques et experts nationaux et internationaux. Tous seront réunis pour partager les meilleures pratiques, décrypter les tendances du marché et explorer les technologies qui façonnent la logistique de demain.

L'Espagne à l'honneur

Partenaire commercial de premier plan et acteur majeur de l'investissement au Maroc, l'Espagne est le pays à l'honneur de cette édition, qui renforce ainsi sa dimension internationale. Ce choix reflète la qualité des relations bilatérales entre les deux Royaumes, notamment dans les domaines du transport et de la logistique. À cette occasion, 27 entreprises espagnoles seront présentes à travers deux pavillons dédiés, favorisant les rencontres, les échanges commerciaux et le développement de partenariats stratégiques avec les acteurs marocains.

Un thème central en phase avec les enjeux du secteur

Logismed 2026 est placé sous le thème : « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain ». Face aux défis de compétitivité, de résilience et de durabilité, la transformation du secteur ne se limite plus à l'optimisation des flux. Elle implique la construction d'un écosystème intégré, capable de connecter efficacement les territoires, d'exploiter les technologies numériques et de générer de la valeur pour l'ensemble des parties prenantes.



Une offre complète couvrant toute la chaîne logistique

Logismed 2026 propose un panorama complet de l'offre et savoir-faire des principaux acteurs des métiers de la filière marocaine et au-delà, structuré autour de plusieurs segments : Transport & Logistique, Technologies & Systèmes d'informations, Equipements de transport, Manutention & Emballage, Infrastructures & Immobilier logistique, Formation & Conseil...

Un visitorat qualifié

Plus de 7 000 visiteurs professionnels sont attendus, issus de tous les secteurs économiques et de toutes tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur performance logistique et renforcer leur compétitivité.

Un programme de conférences au cœur des enjeux du secteur

Lieu prospectif sur la logistique de demain, le programme des conférences s'annonce riche et varié, mêlant vision stratégique, retours d'expérience, bonnes pratiques et interventions inspirantes qui ouvrent de nouvelles perspectives pour la compétitivité des supply chains et l'attractivité des territoires. Il s'articule autour de deux formats :

Conférences plénières : plus de 50 intervenants nationaux et internationaux de renom interviendront à travers 20 keynotes, tables rondes et sessions spécifiques. Les thématiques abordées sont conçues pour répondre aux enjeux et défis des professionnels notamment : IA et supply chain, e-commerce, cybersécurité, infrastructures logistiques, connexion des territoires au commerce international, PME Supply Chain, nouvelle Charte d'investissement, ou encore la place des femmes dans le secteur.

Logismed Innovation Days : le salon propose, dans un espace dédié "Village Innovation", de mettre en avant l'innovation au travers des sessions exceptionnelles animées et portées par des leaders du marché sur des sujets clés de la transformation des chaînes logistiques au Maroc : L'innovation et l'IA au service des opérations portuaires, Décarbonation de la supply chain agroalimentaire, Data/IA au service des échanges import/export, Transition des flottes du transport routier.

Des nouveautés pour enrichir l'expérience

Logismed n'est pas uniquement un événement, c'est avant tout une expérience. Cette édition introduit plusieurs nouveautés et animations, parmi lesquelles : Les Rencontres du Digital by PortNet, les Logismed Innovation Days, des rendez-vous d'affaires ciblés, la logistique au féminin, Formation & Compétences, les Prix de l'Innovation, ainsi que l'application mobile MyLogismed. Une touche culturelle viendra compléter l'expérience avec la présence du restaurateur espagnol Vicho's, mettant à l'honneur la gastronomie ibérique.

À propos de Logismed

Logismed est le salon de référence au Maroc dédié au transport et à la logistique. Il est aujourd'hui le point de ralliement où les institutions, grands dirigeants d'entreprises, fédérations et associations professionnelles, et entreprises de toutes tailles peuvent se retrouver, échanger et contribuer ensemble à façonner l'avenir de la logistique marocaine.



## Logismed Qui Tient Bien La Route . 12 , 13 Et 14 Mai À Casablanca Et Place À La Supply Chain De Demain



La 13e édition de Logismed met en lumière la supply chain de demain Logismed 2026, événement de référence du secteur du transport et de la logistique au Maroc, se tiendra les 12, 13 et 14 mai à Casablanca, autour des enjeux stratégiques et des innovations qui façonnent la supply chain de demain.

La logistique, une industrie stratégique et vitale

Dans un contexte international marqué par des tensions géopolitiques et l'instabilité des chaînes d'approvisionnement, la logistique s'impose plus que jamais comme un secteur essentiel. Elle joue un rôle déterminant dans la compétitivité des entreprises, l'attractivité des territoires et la souveraineté économique des nations.

Le Maroc s'inscrit pleinement dans cette dynamique, avec l'ambition de positionner le transport et la logistique comme un pilier de son développement, et de devenir un hub intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

Le salon Logismed accompagne cette vision en se positionnant comme une plateforme de référence au service de tout l'écosystème logistique.

Une édition pleine d'ambition et de synergie collective

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, cette 13e édition marque une nouvelle étape dans l'évolution du salon. Elle propose un programme riche de conférences, d'ateliers thématiques et de temps forts, mettant en lumière les transformations du secteur.

L'ensemble de la filière sera mobilisé : leaders des métiers de la logistique, institutions publiques et privées, décideurs économiques et experts nationaux et internationaux. Tous seront réunis pour partager les meilleures pratiques, décrypter les tendances du marché et explorer les technologies qui façonnent la logistique de demain.

L'Espagne à l'honneur

Partenaire commercial de premier plan et acteur majeur de l'investissement au Maroc, l'Espagne est le pays à l'honneur de cette édition, qui renforce ainsi sa dimension internationale. Ce choix reflète la qualité des relations bilatérales entre les deux Royaumes, notamment dans les domaines du transport et de la logistique.

À cette occasion, 27 entreprises espagnoles seront présentes à travers deux pavillons dédiés, favorisant les rencontres, les échanges commerciaux et le développement de partenariats stratégiques avec les acteurs marocains.

Un thème central en phase avec les enjeux du secteur

Logismed 2026 est placé sous le thème : « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain ». Face aux défis de compétitivité, de résilience et de durabilité, la transformation du secteur ne se limite plus à l'optimisation des flux. Elle implique la construction d'un écosystème intégré, capable de connecter efficacement les territoires, d'exploiter les technologies numériques et de générer de la valeur pour l'ensemble des parties prenantes.

Une offre complète couvrant toute la chaîne logistique

Logismed 2026 propose un panorama complet de l'offre et savoir-faire des principaux acteurs des métiers de la filière marocaine et au-delà, structuré autour de plusieurs segments : Transport & Logistique, Technologies & Systèmes d'informations, Equipements de transport, Manutention & Emballage, Infrastructures & Immobilier logistique, Formation & Conseil...

Un visitorat qualifié

Plus de 7 000 visiteurs professionnels sont attendus, issus de tous les secteurs économiques et de toutes tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur performance logistique et renforcer leur compétitivité.

Un programme de conférences au cœur des enjeux du secteur

Lieu prospectif sur la logistique de demain, le programme des conférences s'annonce riche et varié, mêlant vision stratégique, retours d'expérience, bonnes pratiques et interventions inspirantes qui ouvrent de nouvelles perspectives pour la compétitivité des supply chains et l'attractivité des territoires. Il s'articule autour de deux formats :

Conférences plénières : plus de 50 intervenants nationaux et internationaux de renom interviendront à travers 20 keynotes, tables rondes et sessions spécifiques. Les thématiques abordées sont conçues pour répondre aux enjeux et défis des professionnels notamment : IA et supply chain, e-commerce, cybersécurité, infrastructures logistiques, connexion des territoires au commerce international, PME Supply Chain, nouvelle Charte d'investissement, ou encore la place des femmes dans le secteur.

Logismed Innovation Days : le salon propose, dans un espace dédié "Village Innovation", de mettre en avant l'innovation au travers des sessions exceptionnelles animées et portées par des leaders du marché sur des sujets clés de la transformation des chaînes logistiques au Maroc : L'innovation et l'IA au service des opérations portuaires, Décarbonation de la supply chain agroalimentaire, Data/IA au service des échanges import/export, Transition des flottes du transport routier.

Des nouveautés pour enrichir l'expérience

Logismed n'est pas uniquement un événement, c'est avant tout une expérience. Cette édition introduit plusieurs nouveautés et animations, parmi lesquelles : Les Rencontres du Digital by PortNet, les Logismed Innovation Days, des rendez-vous d'affaires ciblés, la logistique au féminin, Formation & Compétences, les Prix de l'Innovation, ainsi que l'application mobile MyLogismed.

Une touche culturelle viendra compléter l'expérience avec la présence du restaurateur espagnol Vicho's, mettant à l'honneur la gastronomie ibérique.

À propos de Logismed

Logismed est le salon de référence au Maroc dédié au transport et à la logistique. Il est aujourd'hui le point de ralliement où les institutions, grands dirigeants d'entreprises, fédérations et associations professionnelles, et entreprises de toutes tailles peuvent se retrouver, échanger et contribuer ensemble à façonner l'avenir de la logistique marocaine.





## Casablanca abrite une nouvelle édition de Logismed dédiée à l'écosystème logistique

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



Logismed 2026, événement de référence du secteur du transport et de la logistique au Maroc, se tiendra les 12, 13 et 14 mai à Casablanca, autour des enjeux stratégiques et des innovations qui façonnent la supply chain de demain.

La logistique, une industrie stratégique et vitale

Dans un contexte international marqué par des tensions géopolitiques et l'instabilité des chaînes d'approvisionnement, la logistique s'impose plus que jamais comme un secteur essentiel. Elle joue un rôle déterminant dans la compétitivité des entreprises, l'attractivité des territoires et la souveraineté économique des nations.

Le Maroc s'inscrit pleinement dans cette dynamique, avec l'ambition de positionner le transport et la logistique comme un pilier de son développement, et de devenir un hub intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

Le salon Logismed accompagne cette vision en se positionnant comme une plateforme de référence au service de tout l'écosystème logistique.

Une édition pleine d'ambition et de synergie collective

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, cette 13<sup>e</sup> édition marque une nouvelle étape dans l'évolution du salon. Elle propose un programme riche de conférences, d'ateliers thématiques et de temps forts, mettant en lumière les transformations du secteur.

L'ensemble de la filière sera mobilisé : leaders des métiers de la logistique, institutions publiques et privées, décideurs économiques et experts nationaux et internationaux. Tous seront réunis pour partager les meilleures pratiques, décrypter les tendances du marché et explorer les technologies qui façonnent la logistique de demain.

L'Espagne à l'honneur

Partenaire commercial de premier plan et acteur majeur de l'investissement au Maroc, l'Espagne est le pays à l'honneur de cette édition, qui renforce ainsi sa dimension internationale. Ce choix reflète la qualité des relations bilatérales entre les deux Royaumes, notamment dans les domaines du transport et de la logistique.

À cette occasion, 27 entreprises espagnoles seront présentes à travers deux pavillons dédiés, favorisant les rencontres, les échanges commerciaux et le développement de partenariats stratégiques avec les acteurs marocains.

Un thème central en phase avec les enjeux du secteur

Logismed 2026 est placé sous le thème : « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain ». Face aux défis de compétitivité, de résilience et de durabilité, la transformation du secteur ne se limite plus à l'optimisation des flux. Elle implique la construction d'un écosystème intégré, capable de connecter efficacement les territoires, d'exploiter les technologies numériques et de générer de la valeur pour l'ensemble des parties prenantes.

Une offre complète couvrant toute la chaîne logistique

Logismed 2026 propose un panorama complet de l'offre et savoir-faire des principaux acteurs des métiers de la filière marocaine et au-delà, structuré autour de plusieurs segments : Transport & Logistique, Technologies & Systèmes d'informations, Equipements de transport, Manutention & Emballage, Infrastructures & Immobilier logistique, Formation & Conseil...

Un visitorat qualifié

Plus de 7 000 visiteurs professionnels sont attendus, issus de tous les secteurs économiques et de toutes tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur performance logistique et renforcer leur compétitivité.

Un programme de conférences au cœur des enjeux du secteur

Lieu prospectif sur la logistique de demain, le programme des conférences s'annonce riche et varié, mêlant vision stratégique, retours d'expérience, bonnes pratiques et interventions inspirantes qui ouvrent de nouvelles perspectives pour la compétitivité des supply chains et l'attractivité des territoires. Il s'articule autour de deux formats :

- Conférences plénières : plus de 50 intervenants nationaux et internationaux de renom interviendront à travers 20 keynotes, tables rondes et sessions spécifiques. Les thématiques abordées sont conçues pour répondre aux enjeux et défis des professionnels notamment : IA et supply chain, e-commerce, cybersécurité, infrastructures logistiques, connexion des territoires au commerce international, PME Supply Chain, nouvelle Charte d'investissement, ou encore la place des femmes dans le secteur.

- Logismed Innovation Days : le salon propose, dans un espace dédié "Village Innovation", de mettre en avant l'innovation au travers des sessions exceptionnelles animées et portées par des leaders du marché sur des sujets clés de la transformation des chaînes logistiques au Maroc : L'innovation et l'IA au service des opérations portuaires, Décarbonation de la supply chain agroalimentaire, Data/IA au service des échanges import/export, Transition des flottes du transport routier.

Des nouveautés pour enrichir l'expérience

Logismed n'est pas uniquement un événement, c'est avant tout une expérience. Cette édition introduit plusieurs nouveautés et animations, parmi lesquelles : Les Rencontres du Digital by PortNet, les Logismed Innovation Days, des rendez-vous d'affaires ciblés, la logistique au féminin, Formation & Compétences, les Prix de l'Innovation, ainsi que l'application mobile MyLogismed.

Une touche culturelle viendra compléter l'expérience avec la présence du restaurateur espagnol Vicho's, mettant à l'honneur la gastronomie ibérique.

À propos de Logismed

Logismed est le salon de référence au Maroc dédié au transport et à la logistique. Il est aujourd'hui le point de ralliement où les institutions, grands dirigeants d'entreprises, fédérations et associations professionnelles, et entreprises de toutes tailles peuvent se retrouver, échanger et contribuer ensemble à façonner l'avenir de la logistique marocaine.





## Logismed 2026 : un rendez-vous stratégique pour l'avenir de la logistique au Maroc

قمت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



Le rendez-vous incontournable du transport et de la logistique au Maroc fait son grand retour. Du 12 au 14 mai 2026, Casablanca accueillera la 13<sup>e</sup> édition de Logismed, placée sous le Haut Patronage de S.M le Roi Mohammed VI. Dans un monde en quête de résilience, ce salon s'impose comme le creuset des innovations et des stratégies qui façonneront la chaîne d'approvisionnement de demain.

A l'heure où les tensions géopolitiques et les aléas climatiques bousculent les équilibres mondiaux, la logistique cesse d'être une simple fonction opérationnelle pour devenir un levier de souveraineté économique. Le Maroc, fort de son ambition de hub intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques, a fait de ce secteur un pilier stratégique de son développement. C'est dans ce contexte que Logismed 2026 ouvre ses portes, avec une promesse : connecter les territoires et réinventer la supply chain.

«Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain». Tel est le fil rouge de cette édition. Loin des visions purement technicistes, le thème de cette année embrasse une ambition systémique : comment intégrer les territoires, les données, les infrastructures et les compétences pour générer de la valeur partagée ?

L'ensemble de la filière répondra présent. Dirigeants d'entreprises, institutions publiques, experts internationaux et fédérations professionnelles se donneront rendez-vous pour trois jours d'échanges denses. Plus de 7.000 visiteurs professionnels sont attendus, venus de tous les secteurs économiques, en quête de solutions concrètes pour améliorer leur performance.

L'ouverture internationale est une marque de fabrique de Logismed. Cette année, l'Espagne est le pays à l'honneur, un choix qui résonne comme une évidence. Partenaire commercial de premier plan et investisseur majeur au Maroc, le Royaume voisin déploiera deux pavillons dédiés réunissant 27 entreprises espagnoles. L'occasion de consolider des liens déjà solides dans les domaines du transport et de

la logistique, et de nouer des partenariats stratégiques entre les deux rives de la Méditerranée.

Le cœur battant de Logismed restera son cycle de conférences. Plus de 50 intervenants nationaux et internationaux animeront 20 keynotes et tables rondes. Au menu des réflexions : l'irruption de l'intelligence artificielle dans la supply chain, la cybersécurité des flux, l'impact du e-commerce, ou encore la nouvelle Charte d'investissement.

Mais l'innovation ne sera pas seulement en salle. Les «Logismed Innovation Days» investiront un «Village Innovation» dédié. Des leaders du marché y animeront des sessions exceptionnelles sur des sujets brûlants : l'IA au service des opérations portuaires, la décarbonation de la supply chain agroalimentaire, ou encore la transition des flottes de transport routier.

Parmi les nouveautés de cette édition, les visiteurs découvriront les «Rencontres du Digital by PortNet», des rendez-vous d'affaires ciblés, et un espace «Formation & Compétences» pour répondre aux enjeux de recrutement. Une attention particulière sera portée à la place des femmes dans le secteur avec le programme «La logistique au féminin», sans oublier les très attendus «Prix de l'Innovation».

Logismed 2026 se veut aussi une expérience sensorielle. Pour parfaire ce tableau, une touche culturelle ibérique viendra régaler les palais : le célèbre restaurateur espagnol Vicho's mettra à l'honneur la gastronomie d'outre-Pyrénées. Un clin d'œil gourmand à l'amitié hispano-marocaine.

Pratiquement, toute la chaîne de valeur sera exposée : transport, manutention, emballage, immobilier logistique, systèmes d'information... Un panorama complet pour que chaque professionnel, de la PME au grand groupe, reparte avec les clés pour bâtir la logistique de demain. Une application mobile, «MyLogismed», permettra par ailleurs d'optimiser son parcours et ses rencontres.

Rendez-vous est pris pour mai 2026. Le Maroc, une fois de plus, prouvera que sa logistique n'a rien à envier aux standards mondiaux.



## Casablanca Accueille Logismed 2026, Le Salon Stratégique Du Transport Et De La Logistique

Casablanca accueillera du 12 au 14 mai 2026 la 13<sup>e</sup> édition de Logismed, le salon de référence dédié au transport et à la logistique au Maroc. Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, l'événement réunira les principaux acteurs du secteur pour débattre des transformations stratégiques qui façonnent la supply chain de demain.

À travers conférences, ateliers et rencontres d'affaires, Logismed 2026 ambitionne de renforcer le rôle de la logistique comme levier de compétitivité économique et d'intégration territoriale.

La logistique, un secteur stratégique pour l'économie marocaine

Dans un contexte international marqué par les tensions géopolitiques et les perturbations des chaînes d'approvisionnement, la logistique s'impose comme une industrie stratégique. Elle influence directement la compétitivité des entreprises, l'attractivité des territoires et la souveraineté économique des États.

Le Maroc s'inscrit pleinement dans cette dynamique. Le Royaume ambitionne de faire du transport et de la logistique un pilier de son développement économique et de se positionner comme un hub intercontinental reliant l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

Dans cette perspective, Logismed joue un rôle central. Le salon constitue une plateforme d'échanges et de collaboration entre institutions publiques, entreprises privées et experts du secteur.

Une édition 2026 tournée vers l'innovation et la coopération

La 13<sup>e</sup> édition de Logismed 2026 s'annonce particulièrement ambitieuse. Elle réunira les leaders de la logistique, les décideurs économiques ainsi que des experts nationaux et internationaux.

Le programme prévoit des conférences stratégiques, des ateliers thématiques et des sessions de partage d'expérience. L'objectif est clair : décrypter les tendances du marché et identifier les technologies qui transformeront la logistique de demain.

Plus de 7 000 visiteurs professionnels sont attendus. Ils proviendront de différents secteurs économiques et chercheront des solutions concrètes pour améliorer leur performance logistique.

L'Espagne, pays invité d'honneur

Cette édition mettra également à l'honneur l'Espagne, partenaire économique majeur du Maroc et acteur clé de l'investissement dans plusieurs secteurs stratégiques.

Au total, 27 entreprises espagnoles participeront à l'événement à travers deux pavillons dédiés. Cette présence renforcera la dimension internationale du salon et favorisera les partenariats entre entreprises marocaines et espagnoles.

Un thème central : un écosystème logistique intelligent

Logismed 2026 sera placé sous le thème : « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain ».

Aujourd'hui, la transformation logistique ne se limite plus à l'optimisation des flux. Elle repose sur la création d'un écosystème intégré capable de connecter les territoires, d'exploiter les technologies numériques et de créer de la valeur pour tous les acteurs de la chaîne.

Une offre couvrant toute la chaîne logistique

Le salon proposera une offre complète couvrant l'ensemble des métiers de la filière logistique :

Transport et logistique

Technologies et systèmes d'information  
Équipements de transport  
Manutention et emballage  
Infrastructures et immobilier logistique  
Formation et conseil

Cette diversité permettra aux visiteurs de découvrir les dernières innovations et les meilleures pratiques du secteur.

Un programme de conférences riche et prospectif  
Le programme des conférences constituera l'un des temps forts du salon. Plus de 50 intervenants nationaux et internationaux participeront à environ 20 keynotes et tables rondes.

Plusieurs thématiques stratégiques seront abordées :

Intelligence artificielle et supply chain  
E-commerce et logistique  
Cybersécurité des chaînes logistiques  
Infrastructures logistiques  
Connexion des territoires au commerce international  
PME et supply chain  
Nouvelle charte d'investissement  
La place des femmes dans la logistique

Par ailleurs, les Logismed Innovation Days mettront en avant les innovations majeures dans le domaine logistique, notamment l'IA appliquée aux opérations portuaires, la décarbonation de la supply chain agroalimentaire ou encore la digitalisation des échanges import-export.

De nouvelles expériences pour les visiteurs  
Pour enrichir l'expérience des participants, plusieurs nouveautés seront proposées lors de cette édition :

Les Rencontres du Digital by PortNet  
Le Village Innovation  
Des rendez-vous d'affaires ciblés  
La logistique au féminin  
Les Prix de l'Innovation  
L'application mobile MyLogismed

Une dimension culturelle viendra également compléter l'événement avec la présence du restaurateur espagnol Vicho's, qui mettra à l'honneur la gastronomie ibérique.  
Logismed 2026 confirme son statut de rendez-vous incontournable de la logistique au Maroc. En réunissant institutions, entreprises et experts internationaux, le salon contribuera à accélérer la transformation du secteur et à renforcer le positionnement du Royaume comme hub logistique entre l'Europe, l'Afrique et les Amériques.



## المغرب يستعرض طموحه ليكون منصة لوجستكية بين قارتين

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفصه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



عامة وأيام للابتكار، الجلسات العامة، بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً وطنياً ودولياً، عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة. ستتناول مواضيع راهنة مثل: الذكاء الاصطناعي وسلاسل الإمداد، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، ميثاق الاستثمار الجديد، ومكانة المرأة في القطاع. أيام الابتكار (Logismed Innovation Days): فضاء مخصص داخل "قرية الابتكار"، يسلط الضوء على أحدث الابتكارات في العمليات المينائية، إزالة الكربون من سلاسل الإمداد الغذائية، توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي في عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل الطرقي.

### مستجدات وتجربة متكاملة

لن يقتصر المعرض على كونه فضاء لعرض المنتجات والخدمات، بل سيتحول إلى تجربة متكاملة بفضل مجموعة من المستجدات، أبرزها: لقاءات الرقمنة بشراكة مع منصة PortNet. لقاءات أعمال موجهة. فضاء خاص بـ"اللوغستيك بصيغة نسائية". جوائز الابتكار.

تطبيق MyLogismed لتسهيل تجربة الزوار. وفي لمسة ثقافية مميزة، سيحتضن المعرض المطعم الإسباني Vicho's، الذي سيقدّم أطباق المطبخ الأيبيري، مما يضيء جواً من التبادل الثقافي إلى جانب الاقتصادي.

### لوحة تغطي سلسلة اللوجستيك بأكملها

يقدم المعرض نظرة شاملة على عروض وخبرات الضالعين الرئيسيين في القطاع، عبر مجالات متعددة تشمل: النقل واللوغستيك، التكنولوجيات ونظم المعلومات، معدات النقل، المناولة والتغليب، البنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، والتكوين والاستشارة.

### خلاصة

مع اقتراب موعد انعقاده، يراهن المنظمون على أن تكون هذه الدورة الثالثة عشرة محطة فارقة في مسيرة "Logismed"، تجسيدا للطموح المغربي في جعل النقل واللوغستيك قطاعاً استراتيجياً محورياً، قادراً على ربط المجالات، وابتكار سلاسل إمداد ذكية ومرنة، وتعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستكية لا غنى عنها على المستوى القاري والدولي.

تحتضن أروقة المعرض الدولي بالدار البيضاء، خلال الفترة من 12 إلى 14 ماي 2026، فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوغستيك بالمغرب "Logismed"، تحت شعار استراتيجي بارز: "نحو منظومة لوجستكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، وذلك تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

اللوغستيك.. قطاع حيوي في زمن التوترات الجيوسياسية يأتي تنظيم هذه الدورة في سياق دولي بالغ التعقيد، تتقاطع فيه التوترات الجيوسياسية مع هشاشة سلاسل التوريد العالمية، ما يضر قطاع النقل واللوغستيك كركيزة أساسية للسيادة الاقتصادية والتنافسية. وفي هذا الإطار، يطمح المغرب إلى ترجمة هذا التوجه عبر استراتيجية واضحة، تهدف إلى تحويل المملكة إلى محور (Hub) قاري يربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، مع تعزيز جاذبية المجالات الترابية وقدرة المقاولات الوطنية على المنافسة. ويأتي معرض Logismed ليجسد هذه الرؤية، بوصفه منصة مرجعية تجمع كل الضالعين في المنظومة اللوجستكية المغربية والدولية.

### إسبانيا ضيف شرف.. و27 شركة في مهمة اقتصادية

تعزيزاً للبعد الدولي للمعرض، وقع الاختيار على إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة، وهو ما يعكس متانة العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوغستيك. ولن يقتصر التواجد الإسباني على الجانب الرمزي، بل سيتجسد حضورياً من خلال جناحين مخصصين يُشارك فيهما 27 شركة إسبانية، مما سيتيح فرصة حقيقية للقاءات الأعمال والتبادل التجاري، وتطوير شراكات استراتيجية مع الضالعين المغاربة.

### تعبئة شاملة لقطاع بأكمله

تستهدف الدورة الجديدة تعبئة واسعة لكل أطراف المنظومة، من قادة مهن اللوجستيك، والمؤسسات العمومية والخاصة، وصناع القرار الاقتصادي، إلى الخبراء الوطنيين والدوليين. ويهدف هذا التجمع إلى تبادل أفضل الممارسات، وتحليل اتجاهات السوق، واستشراف التكنولوجيات التي ستصنع مستقبل القطاع. ومن المنتظر أن يستقطب المعرض أكثر من 7000 زائر مهني مؤهل، ينتمون إلى مختلف القطاعات الاقتصادية ومن مختلف أحجام المقاولات، الباحثين عن حلول عملية لتحسين أدائهم اللوجستي.

### برنامج غني بين الرؤية الاستراتيجية والتجارب الميدانية

يقدم Logismed 2026 برنامجاً علمياً متميزاً، يتوزع بين جلسات

## المغرب يحتضن المعرض الدولي للنقل و اللوجستيك كمنصة مرجعية لإعادة رسم مستقبل اللوجستيك

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



ويقدم المعرض عرضاً شاملاً يغطي مختلف مكونات القطاع، من النقل واللوجستيك والتكنولوجيا، إلى المعدات، والتخزين، والمناولة، والبنيات التحتية، والعقار اللوجستيكي، إضافة إلى التكوين والاستشارة.

ومن المرتقب أن يستقطب هذا الحدث أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات، الباحثين عن حلول مبتكرة لتعزيز الأداء وتحسين التنافسية داخل سلاسل الإمداد.

كما يتضمن البرنامج العلمي للمعرض سلسلة من الندوات والجلسات المتخصصة، بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً، تتناول مواضيع استراتيجية مثل الذكاء الاصطناعي في سلاسل الإمداد، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، تطوير البنيات اللوجستكية، إضافة إلى قضايا المقاولات الصغرى والمتوسطة والعدالة الجالية في اللوجستيك.

وفي إطار دعم الابتكار، يحتضن المعرض "أيام الابتكار" التي تركز على أحدث التطورات التكنولوجية في القطاع، مثل الذكاء الاصطناعي في العمليات المينائية، وتحول أساطيل النقل، وإزالة الكربون من سلاسل التوريد، واستعمال البيانات في التجارة الدولية.

كما سيرفع الحدث تنظيم مبادرات جديدة لتعزيز تجربة الزوار، من بينها لقاءات الأعمال، وفضاءات مخصصة للرقمنة بشراكة مع PortNet، وبرامج خاصة باللوجستيك النسائي، إضافة إلى جوائز الابتكار وتطبيق رقمي خاص بالمعرض "MyLogismed".

وسيميز المعرض كذلك بلمسة ثقافية خاصة من خلال حضور المطعم الإسباني "Vicho's"، الذي سيقدم تجربة تذوق للمطبخ الأيبيري، في أجواء تجمع بين البعد المهني والانفتاح الثقافي.

ويعد "Logismed" اليوم منصة مرجعية وطنية وإقليمية في مجال النقل واللوجستيك، وفضاء يجمع بين الفاعلين الاقتصاديين والمؤسسيين والخبراء، بهدف رسم ملامح مستقبل قطاع استراتيجي يزداد أهمية في الاقتصاد العالمي.

تستعد مدينة الدار البيضاء لاحتضان الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل و اللوجستيك "Logismed"، تحت شعار "نحو منظومة لوجستكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد، وذلك خلال الفترة الممتدة من 12 إلى 14 ماي 2026، في موعد مهني يبرز يعكس التحولات العميقة التي يعرفها قطاع اللوجستيك على المستويين الوطني والدولي.

ويأتي تنظيم هذه الدورة في سياق عالمي يتسم بتحديات متزايدة مرتبطة بعدم استقرار سلاسل التوريد والتوترات الجيوسياسية، ما جعل من اللوجستيك قطاعاً استراتيجياً يلعب دوراً محورياً في دعم تنافسية الاقتصاديات وتعزيز مرونتها. وفي هذا الإطار، يواصل المغرب تعزيز مكانته كمنصة لوجستكية إقليمية تربط بين أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين.

وتعقد هذه الدورة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، مما يعكس الأهمية التي يوليها المغرب لتطوير هذا القطاع الحيوي. كما ينتظر أن تشهد مشاركة واسعة لمختلف الفاعلين من مؤسسات عمومية وخاصة، وخبراء وطنيين ودوليين، وصناع القرار، من أجل تبادل التجارب واستكشاف آفاق جديدة لتطوير سلاسل الإمداد.

وتحل إسبانيا ضيف شرف هذه الدورة، في تجسيد لثانة العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين، خاصة في مجالات النقل واللوجستيك. وسيشترك وقد يضم 27 شركة إسبانية من خلال فضاءات عرض مخصصة، ما يتيح فرضاً أوسع للتواصل وبناء شراكات استراتيجية مع الفاعلين المغربيين.

ويراهن معرض "Logismed 2026" على موضوع محوري يعكس رهانات المرحلة الجالية، حيث لم يعد تطوير القطاع يقتصر على تحسين العمليات اللوجستكية فقط، بل أصبح مرتبطاً ببناء منظومة ذكية ومترابطة تعتمد على الرقمنة والتكنولوجيا الحديثة لإعادة ابتكار سلاسل الإمداد.

## نقل ولوجستيك.. تداعيات التوترات الجيو-سياسية في قلب النسخة 13 لـ «Logismed»



وطنيون ودوليون، من أجل تبادل أفضل الممارسات، وتحليل اتجاهات السوق، واستكشاف التكنولوجيات التي تشكل لوجستيك المستقبل. النسخة 13 للمعرض اختارت هذه السنة إسبانيا كضيف شرف، باعتبار هذا البلد شريكا تجاريا واستثماريا بالنسبة للمغرب، لاسيما في مجالي النقل واللوجستيك.

في هذا الإطار، ستشارك 27 شركة إسبانية من خلال جناحين مخصصين لهم، بما يعزز فرص اللقاءات والتبادل التجاري وتطوير الشراكات الاستراتيجية مع الضاعلين المغاربة.

ويتوقع المنظمون أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات الاقتصادية ومن مختلف أحجام المقاولات، الباحثين عن حلول عملية لتحسين أدائهم اللوجستي وتعزيز تنافسيتهم، وذلك إلى جانب تنظيم ندوات علمية من تأطير متدخلين وطنيين ودوليين، ستتناول عدة مواضيع ذات راهنية من قبيل الذكاء الاصطناعي، وسلاسل الإمداد، والتجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني وغير منها من المواضيع ذات الصلة.

تحت شعار "نحو منظومة لوجستكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، يحتضن المعرض الدولي بالدار البيضاء، أيام 12 و13 و14 ماي 2026، الدورة الـ 13 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بالمغرب ((Logismed) الذي ينظم تحت رعاية جلالة الملك محمد السادس.

هذه النسخة تأتي في سياق دولي يتسم بالتوترات الجيوسياسية وعدم استقرار سلاسل التوريد، مما يبرز قطاع اللوجستيك من أي وقت مضى كقطاع أساسي، يلعب دوا حاسما في تعزيز تنافسية المقاولات، وجاذبية المجالات الترابية، والسيادة الاقتصادية للدول، يؤكد المنظمون.

يأتي ذلك في الوقت الذي ينخرط المغرب بشكل كامل في هذه الدينامية، بطموح جعل النقل واللوجستيك ركيزة أساسية لتنميته، والتحول إلى منصة بين قارية تربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين.

كما أنه من المرتقب، حسب المصدر ذاته، أن تشهد هذه الدورة تعبئة شاملة لـ مختلف الضاعلين من قبيل قادة مهن اللوجستيك، والمؤسسات العمومية والخاصة، وصناع القرار الاقتصادي، وخبراء

## مشاركة دولية واسعة في «Logismed 2026» بالدار البيضاء

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفّضه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUÉ DIEU L'ASSISTE



اللوجستيك، من النقل والتخزين إلى التكنولوجيات ونظم المعلومات، مروراً بالمناولة والتغليف، والبنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، وصولاً إلى مجالات التكوين والاستشارة.

ومن المنتظر أن يستقطب «Logismed 2026» أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات الاقتصادية، الباحثين عن حلول مبتكرة لتحسين الأداء اللوجستي وتعزيز القدرة التنافسية.

كما يتضمن البرنامج العلمي للمعرض سلسلة من الندوات واللقاءات التي تجمع بين الرؤية الاستراتيجية والتجارب الميدانية، بمشاركة أزيد من 50 متدخلاً عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة، تتناول مواضيع راهنة من قبيل الذكاء الاصطناعي، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، وسلاسل الإمداد الخاصة بالمقاولات الصغرى والمتوسطة، إضافة إلى مكانة المرأة في القطاع.

وسيخصص فضاء «أيام الابتكار» داخل «قرية الابتكار» لعرض أحدث التوجهات في مجال اللوجستيك، خاصة ما يتعلق باستخدام الذكاء الاصطناعي، وإزالة الكربون من سلاسل الإمداد، وتطوير عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل.

ولتعزيز تجربة الزوار، ستعرف هذه الدورة إدخال مجموعة من المستجدات، من بينها لقاءات الرقمنة بشراكة مع PortNet، وتنظيم لقاءات أعمال موجهة، وتخصيص فضاءات للوجستيك بصيغة نسائية، إلى جانب إطلاق جوائز الابتكار وتطبيق «MyLogismed».

كما سيضيفي البعد الثقافي لمسة خاصة على التظاهرة، من خلال مشاركة المطعم الإسباني «Vicho's»، الذي سيقدم أطباقاً من المطبخ الأيبيري.

ويعد «Logismed» اليوم منصة مرجعية بالمغرب في مجال النقل واللوجستيك، حيث يجمع مختلف الفاعلين المؤسساتيين والمهنيين، ويساهم في رسم ملامح مستقبل القطاع وتعزيز مكانة المملكة كقطب لوجستيكي إقليمي ودولي.

تحت شعار: «منظومة لوجستيكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد»، تستعد مدينة الدار البيضاء لاحتضان فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك «Logismed»، وذلك أيام 12 و13 و14 ماي 2026 في محطة جديدة تعكس الأهمية المتزايدة لهذا القطاع الحيوي في الاقتصاد الوطني والدولي.

ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في سياق عالمي يتسم بتقلبات جيوسياسية واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يبرز الدور المحوري الذي بات يلعبه قطاع اللوجستيك في تعزيز تنافسية المقاولات، ودعم جاذبية المجالات الترابية، وترسيخ السيادة الاقتصادية للدول. وفي هذا الإطار، يواصل المغرب ترسيخ موقعه كمنصة لوجستيكية بين قارية تربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، من خلال تطوير بنياته التحتية وتحديث منظومته اللوجستيكية.

وستنظم هذه الدورة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حيث يرتقب أن تعرف مشاركة واسعة يختلف الفاعلين في القطاع، من مؤسسات عمومية وخاصة، وخبراء وطنيين ودوليين، إلى جانب صناعات القرار الاقتصادي، بهدف تبادل الخبرات واستشراف آفاق تطور اللوجستيك.

وفي بعده الدولي، تحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس عمق العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوجستيك. ومن المرتقب أن تشارك 27 شركة إسبانية ضمن جناحين مخصصين، ما من شأنه تعزيز فرص الشراكات وتطوير التعاون الاقتصادي بين الجانبين.

ويشكل شعار دورة 2026 ترجمة للتحويلات التي يعرفها القطاع، حيث لم يعد تطوير اللوجستيك مقتصرًا على تحسين التدفقات، بل أصبح يشمل بناء منظومة متكاملة تعتمد على الرقمنة، والذكاء الاصطناعي، وربط المجالات بشكل فعال، بما يخلق قيمة مضافة يختلف المتدخلين.

وسيقدم المعرض عرضاً متكاملاً يغطي مختلف مكونات سلسلة

## الدار البيضاء تحتضن معرض «لوجيسميد» لتعزيز مستقبل اللوجستيك بالمغرب

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



مكونات سلسلة اللوجستيك، من النقل والتخزين إلى التكنولوجيات ونظم المعلومات، مروراً بالمناولة والتغليف، والبنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، وصولاً إلى مجالات التكوين والاستشارة.

ومن المنتظر أن يستقطب «لوجيسميد 2026» أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات الاقتصادية، الباحثين عن حلول مبتكرة لتحسين الأداء اللوجستي وتعزيز القدرة التنافسية.

كما يتضمن البرنامج العلمي للمعرض سلسلة من الندوات واللقاءات التي تجمع بين الرؤية الاستراتيجية والتجارب الميدانية، بمشاركة أزيد من 50 متدخلاً عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة، تتناول مواضيع راهنة من قبيل الذكاء الاصطناعي، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، وسلاسل الإمداد الخاصة بالمقاولات الصغرى والمتوسطة، إضافة إلى مكانة المرأة في القطاع.

وسيصحح فضاء «أيام الابتكار» داخل «قرية الابتكار» لعرض أحدث التوجهات في مجال اللوجستيك، خاصة ما يتعلق باستخدام الذكاء الاصطناعي، وإزالة الكربون من سلاسل الإمداد، وتطوير عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل.

ولتعزيز تجربة الزوار، ستعرف هذه الدورة إدخال مجموعة من المستجدات، من بينها لقاءات الرقمنة بشراكة مع «بورتنت»، وتنظيم لقاءات أعمال موجهة، وتخصيص فضاءات للوجستيك بصيغة نسائية، إلى جانب إطلاق جوائز الابتكار وتطبيق «MyLogismed».

كما سيضيفي البعد الثقافي لمسة خاصة على التظاهرة، من خلال مشاركة المطعم الإسباني «Vicho's»، الذي سيقدم أطباقاً من المطبخ الأيبيري.

ويعد «لوجيسميد» اليوم منصة مرجعية بالمغرب في مجال النقل واللوجستيك، حيث يجمع مختلف الفاعلين المؤسساتيين والمهنيين، ويساهم في رسم ملامح مستقبل القطاع وتعزيز مكانة المملكة كقطب لوجستيكي إقليمي ودولي.

تستعد مدينة الدار البيضاء لاحتضان فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك «لوجيسميد»، وذلك أيام 12 و13 و14 ماي 2026، تحت شعار: «منظومة لوجستكية ذكية؛ ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد» في محطة جديدة تعكس الأهمية المتزايدة لهذا القطاع الحيوي في الاقتصاد الوطني والدولي. ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في سياق عالمي يتسم بتقلبات جيوسياسية واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يبرز الدور المحوري الذي بات يلعبه قطاع اللوجستيك في تعزيز تنافسية المقاولات، ودعم جاذبية المجالات الترابية، وترسيخ السيادة الاقتصادية للدول. وفي هذا الإطار، يواصل المغرب ترسيخ موقعه كمنصة لوجستكية بين قارية تربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، من خلال تطوير بنياته التحتية وتحديث منظومته اللوجستكية.

وستنظم هذه الدورة تحت رعاية الملك محمد السادس، حيث يرتقب أن تعرف مشاركة واسعة لمتخلف الفاعلين في القطاع، من مؤسسات عمومية وخاصة، وخبراء وطنيين ودوليين، إلى جانب صناع القرار الاقتصادي، بهدف تبادل الخبرات واستشراف آفاق تطور اللوجستيك.

وفي بعده الدولي، تحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس عمق العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوجستيك. ومن المرتقب أن تشارك 27 شركة إسبانية ضمن جناحين مخصصين، ما من شأنه تعزيز فرص الشراكات وتطوير التعاون الاقتصادي بين الجانبين.

ويشكل شعار دورة 2026 ترجمة للتحويلات التي يعرفها القطاع، حيث لم يعد تطوير اللوجستيك مقتصرًا على تحسين التدفقات، بل أصبح يشمل بناء منظومة متكاملة تعتمد على الرقمنة، والذكاء الاصطناعي، وربط المجالات بشكل فعال، بما يخلق قيمة مضافة لمتخلف المتدخلين.

وسيقدم المعرض حسب المنظمين، عرضاً متكاملاً يغطي مختلف

## انطلاق العد التنازلي لمعرض «Logismed» الدولي للنقل واللوغستيك بالدار البيضاء

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



الاصطناعي، وربط المجالات بشكل فعال، بما يخلق قيمة مضافة يختلف المتدخلين. وسيقدم المعرض عرضاً متكاملًا يغطي مختلف مكونات سلسلة اللوجستيك، من النقل والتخزين إلى التكنولوجيات ونظم المعلومات، مروراً بالمناولة والتغليف، والبنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، وصولاً إلى مجالات التكوين والاستشارة.

ومن المنتظر أن يستقطب «Logismed 2026» أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات الاقتصادية، الباحثين عن حلول مبتكرة لتحسين الأداء اللوجستي وتعزيز القدرة التنافسية.

كما يتضمن البرنامج العلمي للمعرض سلسلة من الندوات واللقاءات التي تجمع بين الرؤية الاستراتيجية والتجارب الميدانية، بمشاركة أزيد من 50 متدخلًا عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة، تتناول مواضيع راهنة من قبيل الذكاء الاصطناعي، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، وسلاسل الإمداد الخاصة بالمقاولات الصغرى والمتوسطة، إضافة إلى مكانة المرأة في القطاع.

وسيخصص فضاء «أيام الابتكار» داخل «قرية الابتكار» لعرض أحدث التوجهات في مجال اللوجستيك، خاصة ما يتعلق باستخدام الذكاء الاصطناعي، وإزالة الكربون من سلاسل الإمداد، وتطوير عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل.

ولتعزيز تجربة الزوار، ستعرف هذه الدورة إدخال مجموعة من المستجدات، من بينها لقاءات الرقمنة بشراكة مع PortNet، وتنظيم لقاءات أعمال موجهة، وتخصيص فضاءات للوجستيك بصيغة نسائية، إلى جانب إطلاق جوائز الابتكار وتطبيق «MyLogismed».

كما سيضيفي البعد الثقافي لمسة خاصة على التظاهرة، من خلال مشاركة المطعم الإسباني «Vicho's»، الذي سيقدم أطباقًا من المطبخ الأيبيري.

تحت شعار: «منظومة لوجستيكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد»، تستعد مدينة الدار البيضاء لاحتضان فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوغستيك «Logismed»، وذلك أيام 12 و13 و14 و15 ماي 2026 في محطة جديدة تعكس الأهمية المتزايدة لهذا القطاع الحيوي في الاقتصاد الوطني والدولي.

ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في سياق عالمي يتسم بتقلبات جيوسياسية واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يبرز الدور المحوري الذي بات يلعبه قطاع اللوجستيك في تعزيز تنافسية المقاولات، ودعم جاذبية المجالات الترابية، وترسيخ السيادة الاقتصادية للدول. وفي هذا الإطار، يواصل المغرب ترسيخ موقعه كمنصة لوجستيكية بين قارية تربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، من خلال تطوير بنياته التحتية وتحديث منظومته اللوجستيكية.

وستنظم هذه الدورة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حيث يرتقب أن تعرف مشاركة واسعة يختلف الفاعلين في القطاع، من مؤسسات عمومية وخاصة، وخبراء وطنيين ودوليين، إلى جانب صناع القرار الاقتصادي، بهدف تبادل الخبرات واستشراف آفاق تطور اللوجستيك.

وفي بعده الدولي، تحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس عمق العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوغستيك. ومن المرتقب أن تشارك 27 شركة إسبانية ضمن جناحين مخصصين، ما من شأنه تعزيز فرص الشراكات وتطوير التعاون الاقتصادي بين الجانبين.

ويشكل شعار دورة 2026 ترجمة للتحويلات التي يعرفها القطاع، حيث لم يعد تطوير اللوجستيك مقتصرًا على تحسين التدفقات، بل أصبح يشمل بناء منظومة متكاملة تعتمد على الرقمنة، والذكاء

## «Logismed 2026» رافعة استراتيجية لتحديث سلاسل الإمداد بالمغرب

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفنسه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



• الجلسات العامة، بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً وطنياً ودولياً، عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة. ستتناول مواضيع راهنة مثل: الذكاء الاصطناعي وسلاسل الإمداد، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، ميثاق الاستثمار الجديد، ومكانة المرأة في القطاع.

• أيام الابتكار (Logismed Innovation Days): فضاء مخصص داخل "قرية الابتكار"، يسلط الضوء على أحدث الابتكارات في العمليات المينائية، إزالة الكربون من سلاسل الإمداد الغذائية، توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي في عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل الطرقي.

• مستجدات وتجربة متكاملة ولن يقتصر المعرض على كونه فضاء لعرض المنتجات والخدمات، بل سيتحول إلى تجربة متكاملة بفضل مجموعة من المستجدات، أبرزها:

• لقاءات الرقمنة بشراكة مع منصة PortNet.

• لقاءات أعمال موجهة.

• فضاء خاص بـ"اللوجستيك بصيغة نسائية".

• جوائز الابتكار.

• تطبيق MyLogismed لتسهيل تجربة الزوار.

وفي لمسة ثقافية مميزة، سيحتضن المعرض المطعم الإسباني Vicho's، الذي سيقدم أطباق المطبخ الأيبيري، مما يضيء جواً من التبادل الثقافي إلى جانب الاقتصادي.

ويقدم المعرض نظرة شاملة على عروض وخبرات الفاعلين الرئيسيين في القطاع، عبر مجالات متعددة تشمل: النقل واللوجستيك، التكنولوجيات ونظم المعلومات، معدات النقل، المناولة والتغليف، البنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، والتكوين والاستشارة.

ومع اقتراب موعد انعقاده، يراهن المنظمون على أن تكون هذه الدورة الثالثة عشرة محطة فارقة في مسيرة "Logismed"، تجسيدا للطمح المغربي في جعل النقل واللوجستيك قطاعاً استراتيجياً محورياً، قادراً على ربط المجالات، وابتكار سلاسل إمداد ذكية ومرنة، وتعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستكية عالمية.

تحت شعار استراتيجي بارز: "نحو منظومة لوجستكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، يحتضن المعرض الدولي بالدار البيضاء، خلال الفترة من 12 إلى 14 ماي 2026، فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بالمغرب "Logismed"، وذلك تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

ويأتي تنظيم هذه الدورة في سياق دولي بالغ التعقيد، تتقاطع فيه التوترات الجيوسياسية مع هشاشة سلاسل التوريد العالمية، ما يفرس قطاع النقل واللوجستيك كركيزة أساسية للسيادة الاقتصادية والتنافسية. وفي هذا الإطار، يطمح المغرب إلى ترجمة هذا التوجه عبر استراتيجية واضحة، تهدف إلى تحويل المملكة إلى محور (Hub) قاري يربط أوروبا وإفريقيا والأمريكتين، مع تعزيز جاذبية المجالات الترابية وقدرة المقاولات الوطنية على المنافسة. ويأتي معرض Logismed ليجسد هذه الرؤية، بوصفه منصة مرجعية تجمع كل الفاعلين في المنظومة اللوجستكية المغربية والدولية.

ووقع الاختيار على إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة، في إطار تعزيز البعد الدولي للمعرض، وهو ما يعكس متانة العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوجستيك. ولن يقتصر التواجد الإسباني على الجانب الرمزي، بل سيتجسد حضورياً من خلال جناحين مخصصين يُشارك فيهما 27 شركة إسبانية، مما سيتيح فرصة حقيقية للقاءات الأعمال والتبادل التجاري، وتطوير شراكات استراتيجية مع الفاعلين المغاربة.

وتستهدف هذه الدورة الجديدة تعبئة واسعة لكل أطراف المنظومة، من قادة مهن اللوجستيك، والمؤسسات العمومية والخاصة، وصناع القرار الاقتصادي، إلى الخبراء الوطنيين والدوليين. ويهدف هذا التجمع إلى تبادل أفضل الممارسات، وتحليل اتجاهات السوق، واستشراف التكنولوجيات التي ستصنع مستقبل القطاع.

ومن المنتظر أن يستقطب المعرض أكثر من 7000 زائر مهني مؤهل، ينتمون إلى مختلف القطاعات الاقتصادية ومن مختلف أحجام المقاولات، الباحثين عن حلول عملية لتحسين أدائهم اللوجستي.

ويقدم Logismed 2026 برنامجاً علمياً متميزاً، يتوزع بين جلسات عامة وأيام للابتكار.

## «Logismed 2026» محطة جديدة لترسيخ مكانة المغرب اللوجستية



• الجلسات العامة، بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً وطنياً ودولياً، عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة. ستتناول مواضيع راهنة مثل: الذكاء الاصطناعي وسلاسل الإمداد، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، ميثاق الاستثمار الجديد، ومكانة المرأة في القطاع.

• أيام الابتكار (Logismed Innovation Days): فضاء مخصص داخل "قرية الابتكار"، يسلط الضوء على أحدث الابتكارات في العمليات المينائية، إزالة الكربون من سلاسل الإمداد الغذائية، توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي في عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل الطرقي.

مستجدات وتجربة متكاملة  
ولن يقتصر المعرض على كونه فضاء لعرض المنتجات والخدمات، بل سيتحول إلى تجربة متكاملة بفضل مجموعة من المستجدات، أبرزها:

- لقاءات الرقمنة بشراكة مع منصة PortNet.
  - لقاءات أعمال موجهة.
  - فضاء خاص بـ"اللوجستيك بصيغة نسائية".
  - جوائز الابتكار.
  - تطبيق MyLogismed لتسهيل تجربة الزوار.
- وفي لمسة ثقافية مميزة، سيحتضن المعرض المطعم الإسباني Vicho's، الذي سيقدم أطباق المطبخ الأيبيري، مما يضيء جواً من التبادل الثقافي إلى جانب الاقتصادي.
- ويقدم المعرض نظرة شاملة على عروض وخبرات الفاعلين الرئيسيين في القطاع، عبر مجالات متعددة تشمل: النقل واللوجستيك، التكنولوجيات ونظم المعلومات، معدات النقل، المناولة والتغليب، البنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، والتكوين والاستشارة.
- ومع اقتراب موعد انعقاده، يراهن المنظمون على أن تكون هذه الدورة الثالثة عشرة محطة فارقة في مسيرة "Logismed"، تجسيدا للطمح المغربي في جعل النقل واللوجستيك قطاعاً استراتيجياً محورياً، قادراً على ربط المجالات، وابتكار سلاسل إمداد ذكية ومرنة، وتعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستية عالمية.

سيشهد المعرض الدولي بالدار البيضاء، خلال الفترة من 12 إلى 14 ماي 2026، تنظيم فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بالمغرب "Logismed"، تحت شعار استراتيجي بارز: "نحو منظومة لوجستية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، وذلك تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

ويأتي تنظيم هذه الدورة في سياق دولي بالغ التعقيد، تتقاطع فيه التوترات الجيوسياسية مع هشاشة سلاسل التوريد العالمية، ما يضر قطاع النقل واللوجستيك كركيزة أساسية للسيادة الاقتصادية والتنافسية. وفي هذا الإطار، يطمح المغرب إلى ترجمة هذا التوجه عبر استراتيجية واضحة، تهدف إلى تحويل المملكة إلى محور (Hub) قاري يربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، مع تعزيز جاذبية المجالات الترابية وقدرة المقاولات الوطنية على المنافسة. ويأتي معرض Logismed ليجسد هذه الرؤية، بوصفه منصة مرجعية تجمع كل الفاعلين في المنظومة اللوجستية المغربية والدولية.

ووقع الاختيار على إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة، في إطار تعزيز البعد الدولي للمعرض، وهو ما يعكس متانة العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوجستيك. ولن يقتصر التواجد الإسباني على الجانب الرمزي، بل سيتجسد حضورياً من خلال جناحين مخصصين يُشارك فيهما 27 شركة إسبانية، مما سيتيح فرصة حقيقية للقاءات الأعمال والتبادل التجاري، وتطوير شراكات استراتيجية مع الفاعلين المغاربة.

وتستهدف هذه الدورة الجديدة تعبئة واسعة لكل أطراف المنظومة، من قادة مهن اللوجستيك، والمؤسسات العمومية والخاصة، وصناع القرار الاقتصادي، إلى الخبراء الوطنيين والدوليين. ويهدف هذا التجمع إلى تبادل أفضل الممارسات، وتحليل اتجاهات السوق، واستشراف التكنولوجيات التي ستصنع مستقبل القطاع.

ومن المنتظر أن يستقطب المعرض أكثر من 7000 زائر مهني مؤهل، ينتمون إلى مختلف القطاعات الاقتصادية ومن مختلف أحجام المقاولات، الباحثين عن حلول عملية لتحسين أدائهم اللوجستي.

ويقدم Logismed 2026 برنامجاً علمياً متميزاً، يتوزع بين جلسات عامة وأيام للابتكار:

## اللوجستيك الذكي في صلب «Logismed 2026» لمواكبة التحولات العالمية

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



وسيقدم المعرض عرضاً شاملاً يختلف مكونات سلسلة اللوجستيك، من النقل والتخزين إلى الحلول التكنولوجية ونظم المعلومات، مروراً بالمناولة والتغليف والعقار اللوجستيكي، إضافة إلى مجالات التكوين والخدمات الاستشارية.

ومن المرتقب أن يستقطب الحدث أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات، الباحثين عن حلول مبتكرة لتحسين الأداء اللوجستي وتعزيز القدرة التنافسية.

كما يتضمن البرنامج العلمي سلسلة من الندوات واللقاءات بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً، عبر مؤامد مستديرة وجلسات نقاش تتناول مواضيع راهنة، من بينها الذكاء الاصطناعي، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، وسلاسل الإمداد الخاصة بالمقاولات الصغرى والمتوسطة، إلى جانب إبراز دور المرأة في القطاع.

وسيخصص فضاء «أيام الابتكار» داخل «قرية الابتكار» لعرض أحدث التوجهات، خاصة ما يتعلق بإزالة الكربون من سلاسل الإمداد، وتحديث أساطيل النقل، وتطوير عمليات الاستيراد والتصدير.

وستتميز هذه الدورة بإدخال مستجدات نوعية تهدف إلى تحسين تجربة المشاركين، من بينها تنظيم لقاءات أعمال موجهة، وفضاءات خاصة باللوجستيك النسائي، إلى جانب إطلاق جوائز الابتكار وتطبيق «MyLogismed»، فضلاً عن لقاءات الرقمنة بشراكة مع PortNet.

ولإضفاء طابع ثقافي مميز، سيحضر البعد الأيبيري من خلال مشاركة مطعم إسباني يقدم نماذج من المطبخ التقليدي.

ويؤكد «Logismed» من خلال هذه الدورة مكانته كمنصة مرجعية تجمع مختلف الفاعلين في قطاع النقل واللوجستيك، وتسهم في رسم ملامح مستقبل هذا المجال، وتعزيز موقع المغرب كمقطب لوجستيكي إقليمي ودولي.

تتياً مدينة الدار البيضاء لاستقبال الدورة الثالثة عشرة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك «Logismed» المرتقب تنظيمها ما بين 12 و14 ماي 2026، تحت شعار: «منظومة لوجستكية ذكية: ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد»، في سياق يعكس التحولات العميقة التي يشهدها هذا القطاع الحيوي على الصعيدين الوطني والدولي.

ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في ظرفية دولية دقيقة تتسم بتقلبات جيوسياسية متسارعة واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يبرز الأهمية الاستراتيجية لقطاع اللوجستيك باعتباره ركيزة أساسية لتعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني ودعم جاذبية الاستثمار، إلى جانب دوره في تحقيق السيادة الاقتصادية.

وفي هذا الإطار، يواصل المغرب تعزيز موقعه كمحور لوجستيكي بين القارات، مستفيداً من موقعه الجغرافي المتميز واستثماراته المتواصلة في تطوير البنيات التحتية وتحديث المنظومة اللوجستكية. وتنعقد هذه الدورة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، ومن المنتظر أن تعرف مشاركة واسعة لمختلف الفاعلين في القطاع، من مؤسسات عمومية وخاصة، إلى خبراء وطنيين ودوليين وصناع القرار، بهدف تبادل التجارب واستشراف مستقبل اللوجستيك.

وعلى الصعيد الدولي، تحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس مائة العلاقات الثنائية، خاصة في مجالي النقل والخدمات اللوجستكية، حيث يرتقب مشاركة 27 شركة إسبانية ضمن فضاءات مخصصة، بما يعزز فرص الشراكة والتعاون بين البلدين. ويجسد شعار هذه الدورة التحول الذي يعرفه القطاع، إذ لم يعد الاهتمام منصّباً فقط على تحسين التدفقات، بل أصبح يشمل بناء منظومة متكاملة ترتكز على الرقمنة والذكاء الاصطناعي وربط المجالات، بما يساهم في خلق قيمة مضافة مستدامة.

## 27 شركة إسبانية تعزز الحضور الدولي في «Logismed 2026»

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفصه الله  
Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Que Dieu l'Assiste



من النقل والتخزين إلى الحلول التكنولوجية ونظم المعلومات، مروراً بالمانولة والتغليف والعقار اللوجستيكي، إضافة إلى مجالات التكوين والخدمات الاستشارية.

ومن المرتقب أن يستقطب الحدث أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات، الباحثين عن حلول مبتكرة لتحسين الأداء اللوجستي وتعزيز القدرة التنافسية.

كما يتضمن البرنامج العلمي سلسلة من الندوات واللقاءات بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً، عبر مواعيد مستديرة وجلسات نقاش تتناول مواضيع راهنة، من بينها الذكاء الاصطناعي، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، وسلاسل الإمداد الخاصة بالمقاولات الصغرى والمتوسطة، إلى جانب إبراز دور المرأة في القطاع.

وسيخصص فضاء «أيام الابتكار» داخل «قرية الابتكار» لعرض أحدث التوجهات، خاصة ما يتعلق بإزالة الكريون من سلاسل الإمداد، وتحديث أساطيل النقل، وتطوير عمليات الاستيراد والتصدير.

وستتميز هذه الدورة بإدخال مستجدات نوعية تهدف إلى تحسين تجربة المشاركين، من بينها تنظيم لقاءات أعمال موجهة، وفضاءات خاصة باللوجستيك النسائي، إلى جانب إطلاق جوائز الابتكار وتطبيق «MyLogismed»، فضلاً عن لقاءات الرقمنة بشراكة مع PortNet.

ولإضفاء طابع ثقافي مميز، سيحضر البعد الإيبيري من خلال مشاركة مطعم إسباني يقدم نماذج من المطبخ التقليدي. ويؤكد «Logismed» من خلال هذه الدورة مكانته كمنصة مرجعية تجمع مختلف الفاعلين في قطاع النقل واللوجستيك، وتسهم في رسم ملامح مستقبل هذا المجال، وتعزيز موقع المغرب كقطب لوجستيكي إقليمي ودولي.

تتهياً مدينة الدار البيضاء لاستقبال الدورة الثالثة عشرة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك «Logismed»، المرتقب تنظيمها ما بين 12 و14 ماي 2026، تحت شعار: «منظومة لوجستيكية ذكية: ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد»، في سياق يعكس التحولات العميقة التي يشهدها هذا القطاع الحيوي على الصعيدين الوطني والدولي.

ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في ظرفية دولية دقيقة تتسم بتقلبات جيوسياسية متسارعة واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يبرز الأهمية الاستراتيجية لقطاع اللوجستيك باعتباره ركيزة أساسية لتعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني ودعم جاذبية الاستثمار، إلى جانب دوره في تحقيق السيادة الاقتصادية.

وفي هذا الإطار، يواصل المغرب تعزيز موقعه كمحور لوجستيكي بين القارات، مستفيداً من موقعه الجغرافي المتميز واستثماراته المتواصلة في تطوير البنيات التحتية وتحديث المنظومة اللوجستيكية. وتتعقد هذه الدورة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، ومن المنتظر أن تعرف مشاركة واسعة لمختلف الفاعلين في القطاع، من مؤسسات عمومية وخاصة، إلى خبراء وطنيين ودوليين وصناع القرار، بهدف تبادل التجارب واستشراف مستقبل اللوجستيك. وعلى الصعيد الدولي، تحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس متانة العلاقات الثنائية، خاصة في مجالي النقل والخدمات اللوجستيكية، حيث يرتقب مشاركة 27 شركة إسبانية ضمن فضاءات مخصصة، بما يعزز فرص الشراكة والتعاون بين البلدين. ويجسد شعار هذه الدورة التحول الذي يعرفه القطاع، إذ لم يعد الاهتمام منصباً فقط على تحسين التدفقات، بل أصبح يشمل بناء منظومة متكاملة تركز على الرقمنة والذكاء الاصطناعي وربط المجالات، بما يساهم في خلق قيمة مضافة مستدامة.

وسيقدم المعرض عرضاً شاملاً لمختلف مكونات سلسلة اللوجستيك،

## من البنيات التحتية إلى الذكاء الاصطناعي: «Logismed» يرسم مستقبل اللوجستيك

تمت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



• الجلسات العامة: بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً وطنياً ودولياً، عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة. ستتناول مواضيع راهنة مثل: الذكاء الاصطناعي وسلاسل الإمداد، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، ميثاق الاستثمار الجديد، ومكانة المرأة في القطاع.

• أيام الابتكار (Logismed Innovation Days): فضاء مخصص داخل "قرية الابتكار" يسلط الضوء على أحدث الابتكارات في العمليات المينائية، إزالة الكربون من سلاسل الإمداد الغذائية، توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي في عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل الطرقي.

• مستجدات وتجربة متكاملة

• ولن يقتصر المعرض على كونه فضاء لعرض المنتجات والخدمات، بل سيتحول إلى تجربة متكاملة بفضل مجموعة من المستجدات، أبرزها:

- لقاءات الرقمنة بشراكة مع منصة PortNet.
- لقاءات أعمال موجهة.
- فضاء خاص بـ"اللوجستيك بصيغة نسائية".
- جوائز الابتكار.
- تطبيق MyLogismed لتسهيل تجربة الزوار.

وفي لمة ثقافية مميزة، سيحتضن المعرض المطعم الإسباني Vicho's، الذي سيقدم أطباق المطبخ الإيبيري، مما يضيء جواً من التبادل الثقافي إلى جانب الاقتصادي.

ويقدم المعرض نظرة شاملة على عروض وخبرات الفاعلين الرئيسيين في القطاع، عبر مجالات متعددة تشمل: النقل واللوجستيك، التكنولوجيات ونظم المعلومات، معدات النقل، المناولة والتغليف، البنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، والتكوين والاستشارة.

ومع اقتراب موعد انعقاده، يراهن المنظمون على أن تكون هذه الدورة الثالثة عشرة محطة فارقة في مسيرة "Logismed"، تجسداً للطموح المغربي في جعل النقل واللوجستيك قطاعاً استراتيجياً محورياً، قادراً على ربط المجالات، وابتكار سلاسل إمداد ذكية ومرنة، وتعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستيكية عالمية.

تحت شعار استراتيجي بارز: "نحو منظومة لوجستيكية ذكية: ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، يحتضن المعرض الدولي بالدار البيضاء، خلال الفترة من 12 إلى 14 ماي 2026، فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بالمغرب "Logismed"، وذلك تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

ويأتي تنظيم هذه الدورة في سياق دولي بالغ التعقيد، تتقاطع فيه التوترات الجيوسياسية مع هشاشة سلاسل التوريد العالمية، ما يرض قطاع النقل واللوجستيك كركيزة أساسية للسيادة الاقتصادية والتنافسية. وفي هذا الإطار، يطمح المغرب إلى ترجمة هذا التوجه عبر استراتيجية واضحة، تهدف إلى تحويل المملكة إلى محور (Hub) قاري يربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، مع تعزيز جاذبية المجالات الترابية وقدرة المقاولات الوطنية على المنافسة. ويأتي معرض Logismed ليجسد هذه الرؤية، بوصفه منصة مرجعية تجمع كل الفاعلين في المنظومة اللوجستيكية المغربية والدولية.

ووقع الاختيار على إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة، في إطار تعزيز البعد الدولي للمعرض، وهو ما يعكس متانة العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوجستيك. ولن يقتصر التواجد الإسباني على الجانب الرمزي، بل سيتجسد حضورياً من خلال جناحين مخصصين يُشارك فيهما 27 شركة إسبانية، مما سيتيح فرصة حقيقية للقاءات الأعمال والتبادل التجاري، وتطوير شراكات استراتيجية مع الفاعلين المغربيين.

وتستهدف هذه الدورة الجديدة تعبئة واسعة لكل أطراف المنظومة، من قادة مهن اللوجستيك، والمؤسسات العمومية والخاصة، وصناع القرار الاقتصادي، إلى الخبراء الوطنيين والدوليين. ويهدف هذا التجمع إلى تبادل أفضل الممارسات، وتحليل اتجاهات السوق، واستشراف التكنولوجيات التي ستصنع مستقبل القطاع.

ومن المنتظر أن يستقطب المعرض أكثر من 7000 زائر مهني مؤهل، ينتمون إلى مختلف القطاعات الاقتصادية ومن مختلف أحجام المقاولات، الباحثين عن حلول عملية لتحسين أدائهم اللوجستي.

ويقدم Logismed 2026 برنامجاً علمياً متميزاً، يتوزع بين جلسات عامة وأيام للابتكار:

## معرض النقل واللوجستيك في دورته ال 13 يفتح نقاش مستقبل سلاسل الإمداد في زمن الأزمات

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



• الجلسات العامة، بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً وطنياً ودولياً، عبر 20 مداخلة رئيسية وموائد مستديرة. ستتناول مواضيع راهنة مثل: الذكاء الاصطناعي وسلاسل الإمداد، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، ميثاق الاستثمار الجديد، ومكانة المرأة في القطاع.

• أيام الابتكار (Logismed Innovation Days): فضاء مخصص داخل "قرية الابتكار"، يسلط الضوء على أحدث الابتكارات في العمليات المينائية، إزالة الكربون من سلاسل الإمداد الغذائية، توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي في عمليات الاستيراد والتصدير، وتحول أساطيل النقل الطرقي.

مستجدات وتجربة متكاملة

ولن يقتصر المعرض على كونه فضاء لعرض المنتجات والخدمات، بل سيتحول إلى تجربة متكاملة بفضل مجموعة من المستجدات، أبرزها:

• لقاءات الرقمنة بشراكة مع منصة PortNet.

• لقاءات أعمال موجهة.

• فضاء خاص بـ"اللوجستيك بصيغة نسائية".

• جوائز الابتكار.

• تطبيق MyLogismed لتسهيل تجربة الزوار.

وفي لمسة ثقافية مميزة، سيحتضن المعرض المطعم الإسباني Vicho's، الذي سيقدم أطباق المطبخ الأيبيري، مما يضيء جواً من التبادل الثقافي إلى جانب الاقتصادي.

ويقدم المعرض نظرة شاملة على عروض وخبرات الفاعلين الرئيسيين في القطاع، عبر مجالات متعددة تشمل: النقل واللوجستيك، التكنولوجيات ونظم المعلومات، معدات النقل، المناولة والتغليف، البنيات التحتية والعقار اللوجستيكي، والتكوين والاستشارة.

ومع اقتراب موعد انعقاده، يراهن المنظمون على أن تكون هذه الدورة الثالثة عشرة محطة فارقة في مسيرة "Logismed"، تجسيدا للطمح المغربي في جعل النقل واللوجستيك قطاعاً استراتيجياً محورياً، قادراً على ربط المجالات، وابتكار سلاسل إمداد ذكية ومرنة، وتعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستكية عالمية.

تحت شعار استراتيجي بارز: "نحو منظومة لوجستكية ذكية: ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، يحتضن المعرض الدولي بالدار البيضاء، خلال الفترة من 12 إلى 14 ماي 2026، فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك بالمغرب "Logismed"، وذلك تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

ويأتي تنظيم هذه الدورة في سياق دولي بالغ التعقيد، تتقاطع فيه التوترات الجيوسياسية مع هشاشة سلاسل التوريد العالمية، ما يضر قطاع النقل واللوجستيك كركيزة أساسية للسيادة الاقتصادية والتنافسية. وفي هذا الإطار، يطمح المغرب إلى ترجمة هذا التوجه عبر استراتيجية واضحة، تهدف إلى تحويل المملكة إلى محور (Hub) قاري يربط أوروبا وإفريقيا والأمريكتين، مع تعزيز جاذبية المجالات الترابية وقدرة المقاولات الوطنية على المنافسة. ويأتي معرض Logismed ليجسد هذه الرؤية، بوصفه منصة مرجعية تجمع كل الفاعلين في المنظومة اللوجستكية المغربية والدولية.

ووقع الاختيار على إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة، في إطار تعزيز البعد الدولي للمعرض، وهو ما يعكس متانة العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوجستيك. ولن يقتصر التواجد الإسباني على الجانب الرمزي، بل سيتجسد حضورياً من خلال جناحين مخصصين يُشارك فيهما 27 شركة إسبانية، مما سيتيح فرصة حقيقية للقاءات الأعمال والتبادل التجاري، وتطوير شراكات استراتيجية مع الفاعلين المغاربة.

وتستهدف هذه الدورة الجديدة تعبئة واسعة لكل أطراف المنظومة، من قادة مهن اللوجستيك، والمؤسسات العمومية والخاصة، وصناع القرار الاقتصادي، إلى الخبراء الوطنيين والدوليين. ويهدف هذا التجمع إلى تبادل أفضل الممارسات، وتحليل اتجاهات السوق، واستشراف التكنولوجيات التي ستصنع مستقبل القطاع.

ومن المنتظر أن يستقطب المعرض أكثر من 7000 زائر مهني مؤهل، ينتمون إلى مختلف القطاعات الاقتصادية ومن مختلف أحجام المقاولات، الباحثين عن حلول عملية لتحسين أدائهم اللوجستي.

ويقدم Logismed 2026 برنامجاً علمياً متميزاً، يتوزع بين جلسات عامة وأيام للابتكار.

## نحو لوجستيك ذكي ومترابط: الدار البيضاء تحتضن الحدث الأبرز

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



من النقل والتخزين إلى الحلول التكنولوجية ونظم المعلومات، مروراً بالمانولة والتغليف والعقار اللوجستيكي، إضافة إلى مجالات التكوين والخدمات الاستشارية.

ومن المرتقب أن يستقطب الحدث أكثر من 7000 زائر مهني من مختلف القطاعات، الباحثين عن حلول مبتكرة لتحسين الأداء اللوجستي وتعزيز القدرة التنافسية.

كما يتضمن البرنامج العلمي سلسلة من الندوات واللقاءات بمشاركة أكثر من 50 متدخلاً، عبر موائد مستديرة وجلسات نقاش تتناول مواضيع راهنة، من بينها الذكاء الاصطناعي، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، وسلاسل الإمداد الخاصة بالمقاولات الصغرى والمتوسطة، إلى جانب إبراز دور المرأة في القطاع.

وسيخصص فضاء "أيام الابتكار" داخل "قرية الابتكار" لعرض أحدث التوجهات، خاصة ما يتعلق بإزالة الكربون من سلاسل الإمداد، وتحديث أساطيل النقل، وتطوير عمليات الاستيراد والتصدير.

وستتميز هذه الدورة بإدخال مستجدات نوعية تهدف إلى تحسين تجربة المشاركين، من بينها تنظيم لقاءات أعمال موجهة، وفضاءات خاصة باللوجستيك النسائي، إلى جانب إطلاق جوائز الابتكار وتطبيق "MyLogismed"، فضلاً عن لقاءات الرقمنة بشراكة مع PortNet.

ولإضفاء طابع ثقافي مميز، سيحضر البعد الإيبيري من خلال مشاركة مطعم إسباني يقدم نماذج من المطبخ التقليدي. ويؤكد "Logismed" من خلال هذه الدورة مكانته كمنصة مرجعية تجمع مختلف الفاعلين في قطاع النقل واللوجستيك، وتسهم في رسم ملامح مستقبل هذا المجال، وتعزيز موقع المغرب كقطب لوجستيكي إقليمي ودولي.

تتهياً مدينة الدار البيضاء لاستقبال الدورة الثالثة عشرة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك "Logismed"، المرتقب تنظيمها ما بين 12 و14 ماي 2026، تحت شعار: "منظومة لوجستكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، في سياق يعكس التحولات العميقة التي يشهدها هذا القطاع الحيوي على الصعيدين الوطني والدولي.

ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في ظرفية دولية دقيقة تتسم بتقلبات جيوسياسية متسارعة واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يبرز الأهمية الاستراتيجية لقطاع اللوجستيك باعتباره ركيزة أساسية لتعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني ودعم جاذبية الاستثمار، إلى جانب دوره في تحقيق السيادة الاقتصادية.

وفي هذا الإطار، يواصل المغرب تعزيز موقعه كمحور لوجستيكي بين القارات، مستفيداً من موقعه الجغرافي المتميز واستثماراته المتواصلة في تطوير البنيات التحتية وتحديث المنظومة اللوجستكية. وتنعقد هذه الدورة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، ومن المنتظر أن تعرف مشاركة واسعة لمختلف الفاعلين في القطاع، من مؤسسات عمومية وخاصة، إلى خبراء وطنيين ودوليين وصناع القرار، بهدف تبادل التجارب واستشراف مستقبل اللوجستيك. وعلى الصعيد الدولي، تحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس متانة العلاقات الثنائية، خاصة في مجالي النقل والخدمات اللوجستكية، حيث يرتقب مشاركة 27 شركة إسبانية ضمن فضاءات مخصصة، بما يعزز فرص الشراكة والتعاون بين البلدين. ويجسد شعار هذه الدورة التحول الذي يعرفه القطاع، إذ لم يعد الاهتمام منصباً فقط على تحسين التدفقات، بل أصبح يشمل بناء منظومة متكاملة ترتكز على الرقمنة والذكاء الاصطناعي وربط المجالات، بما يساهم في خلق قيمة مضافة مستدامة. وسيقدم المعرض عرضاً شاملاً لمختلف مكونات سلسلة اللوجستيك،

## بمشاركة إسبانيا كضيف شرف.. الدار البيضاء تحتضن «لوجيسميد 2026»



ابتكارات «لوجستيك الغد» يقدم المعرض عرضاً شاملاً يغطي كافة حلقات سلسلة التوريد، من أنظمة المعلومات والتكنولوجيا إلى معدات النقل والمناولة والعقار اللوجستي.

ومن المرتقب أن يستقطب الحدث أكثر من 7000 زائر مهني يبحثون عن حلول عملية لتحسين أدائهم اللوجستي.

ويتضمن البرنامج العلمي والتقني للمؤتمر محورين رئيسيين: الندوات العامة، تشمل 20 جلسة رئيسية بمشاركة 50 متحدثاً دولياً، لمناقشة قضايا الذكاء الاصطناعي، التجارة الإلكترونية، الأمن السيبراني، ومكانة المرأة في القطاع.

أيام لوجيسميد للابتكار: تقام داخل «قرية الابتكار» وتسلط الضوء على إزالة الكربون من سلاسل التوريد، والذكاء الاصطناعي في العمليات المينائية، وتدبير البيانات في عمليات الاستيراد والتصدير.

### مستجدات لإغناء التجربة المهنية

تشهد الدورة الحالية إطلاق مجموعة من المبادرات النوعية، منها لقاءات الرقمنة من طرف «بورتنت» (PortNet)، وجوائز الابتكار، بالإضافة إلى التطبيق الهاتفي (MyLogismed) لتسهيل التواصل بين المشاركين.

كما ينفتح المعرض على البعد الثقافي من خلال حضور المطعم الإسباني (Vicho's) احتفاءً بفض الطبخ الأيبيري وتكريماً لضيف الشرف.

تستعد مدينة الدار البيضاء لاحتضان الدورة الثالثة عشرة لمعرض «لوجيسميد» (Logismed)، الحدث المرجعي في قطاع النقل واللوجستيك بالمغرب، وذلك خلال الفترة الممتدة من 12 إلى 14 مايو الجاري. وتنعقد هذه الدورة تحت الرعاية السامية للملك محمد السادس، حاملة شعار «منظومة لوجستية ذكية، ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلسلة التوريد».

أفاد بلاغ صحفي أن تنظيم المعرض يأتي في سياق دولي يتسم بتوترات جيوسياسية وضعت سلاسل التوريد أمام تحديات غير مسبوقة، مما جعل من قطاع اللوجستيك ركيزة أساسية لتعزيز تنافسية المقاولات والسيادة الاقتصادية للدول.

وينخرط المغرب في هذه الدينامية بهدف ترسيخ مكانته كمنصة عابرة للقارات تربط بين أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، حيث يسعى «لوجيسميد» لمواكبة هذه الرؤية عبر جمع كافة المتدخلين في المنظومة اللوجستية.

### الشراكة المغربية الإسبانية في الواجهة

تتميز دورة 2026 باختيار إسبانيا ضيف شرف، تجسيدا لجودة العلاقات الثنائية والروابط الاستراتيجية التي تجمع المملكتين في مجالي النقل والتبادل التجاري.

وتعرف هذه الدورة مشاركة 27 مقابلة إسبانية عبر رواقين مخصصين، بهدف تطوير شراكات مهنية مع الفاعلين المغاربة وتعزيز الاستثمارات المشتركة.

## «لوجيسميد» يعود إلى البيضاء بشعار «إعادة ابتكار سلاسل التوريد»

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



ويقدم المعرض فضاء مهنيًا متكاملًا يغطي مختلف مكونات سلسلة التوريد، بدءًا من الحلول الرقمية وأنظمة المعلومات، وصولًا إلى معدات النقل والمناولة والعمارة اللوجستية، مع توقع استقبال أزيد من 7000 زائر مهني من داخل المغرب وخارجه.

ويتضمن البرنامج العلمي للحدث نحو 20 ندوة وجلسة رئيسية بمشاركة 50 متحدثًا دوليًا، ستتناول مواضيع مرتبطة بالذكاء الاصطناعي، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، إضافة إلى دور المرأة في قطاع اللوجستيك.

كما ستحتضن «قرية الابتكار» ضمن فعاليات المعرض «أيام لوجيسميد للابتكار»، التي ستسلط الضوء على قضايا إزالة الكربون من سلاسل التوريد، والذكاء الاصطناعي في العمليات المينائية، وتدابير البيانات في أنشطة الاستيراد والتصدير.

وتشهد هذه الدورة إطلاق عدد من المبادرات الجديدة، من بينها لقاءات متخصصة في الرقمنة بتنظيم من «بورتنت» (PortNet)، إلى جانب جوائز للابتكار، وتطبيق هاتفي يحمل اسم «MyLogismed» يهدف إلى تسهيل التواصل والتفاعل بين المشاركين والزوار.

كما يفتتح المعرض على البعد الثقافي من خلال تخصيص فضاء للمطعم الإسباني «Vicho's»، احتفاءً بالمطبخ الأيبيري وتكريماً لإسبانيا، ضيف شرف هذه الدورة.

تستعد مدينة الدار البيضاء لاحتضان الدورة الثالثة عشرة من معرض «لوجيسميد»، الموعد المهني البارز في قطاع النقل واللوجستيك بالمغرب، وذلك خلال الفترة الممتدة من 12 إلى 14 ماي الجاري، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وبشعار «منظومة لوجستية ذكية؛ ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلسلة التوريد».

ويأتي تنظيم هذه الدورة في ظل سياق دولي متقلب، تطبعه التوترات الجيوسياسية واضطرابات سلاسل التوريد العالمية، ما جعل من قطاع اللوجستيك عنصراً محورياً في تعزيز تنافسية الاقتصادات وضمان السيادة الاقتصادية للدول.

وفي هذا الإطار، يسعى المغرب إلى ترسيخ مكانته كمنصة لوجستية تربط بين أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، فيما يطمح معرض «لوجيسميد» إلى مواكبة هذه الدينامية عبر جمع مختلف الضالعين والمتدخلين في منظومة النقل والخدمات اللوجستية.

وتتميز نسخة 2026 بإختيار إسبانيا ضيف شرف، في خطوة تعكس متانة العلاقات الثنائية بين الرباط ومدريد، خاصة في مجالات النقل والتبادل التجاري، حيث تعرف هذه الدورة مشاركة 27 شركة إسبانية ضمن رواقين مخصصين لتعزيز فرص الشراكة والاستثمار مع الضالعين المغاربة.

# الدار البيضاء تحتضن «Logismed 2026» لتعزيز اللوجستيك الذكي وربط سلاسل الإمداد بمشاركة دولية واسعة

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



تشمل النقل والتخزين والحلول الرقمية ونظم المعلومات، إضافة إلى المناولة والتغليف والعقار اللوجستيكي، فضلا عن التكوين والخدمات الاستشارية.

ومن المتوقع أن يستقطب الحدث أكثر من 7000 زائر مهني من قطاعات مختلفة، يبحثون عن حلول عملية لتحسين الأداء وتعزيز التنافسية.

ويضمن البرنامج العلمي ندوات ولقاءات يشارك فيها أكثر من 50 متدخلا، عبر جلسات نقاش وموائد مستديرة تناقش مواضيع مثل الذكاء الاصطناعي والتجارة الإلكترونية والأمن السيبراني وسلاسل الإمداد الخاصة بالمقاولات الصغرى والمتوسطة، مع إبراز دور المرأة في القطاع.

يخصص فضاء "أيام الابتكار" داخل "قرية الابتكار" لعرض أحدث التوجهات، خاصة ما يتعلق بإزالة الكربون من سلاسل الإمداد وتحديث أساطيل النقل وتطوير عمليات الاستيراد والتصدير.

وتعرف هذه الدورة إدخال مستجدات لتحسين تجربة المشاركين، من بينها لقاءات أعمال موجهة وفضاءات خاصة باللوجستيك النسائي، إلى جانب إطلاق جوائز الابتكار وتطبيق "MyLogismed" وتنظيم لقاءات للرقمنة بشراكة مع PortNet.

كما يحضر البعد الثقافي من خلال مشاركة مطعم إسباني يقدم نماذج من المطبخ التقليدي، في إطار إبراز التنوع الثقافي المصاحب للتظاهرة.

ويؤكد "Logismed" مكانته كمنصة تجمع مختلف الفاعلين في قطاع النقل واللوجستيك، وتسهم في رسم توجهات المستقبل وتعزيز موقع المغرب كقطب لوجستيكي إقليمي ودولي.

تستعد مدينة الدار البيضاء لاحتضان الدورة الثالثة عشرة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك "Logismed"، خلال الفترة الممتدة من 12 إلى 14 ماي 2026، تحت شعار "منظومة لوجستيكية ذكية، ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد"، في ظل تحولات متسارعة يعرفها القطاع على الصعيدين الوطني والدولي.

ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في سياق دولي يتسم بتقلبات جيوسياسية واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يعزز أهمية قطاع اللوجستيك كرافعة لدعم تنافسية الاقتصاد الوطني وتقوية جاذبية الاستثمار، فضلا عن دوره في ترسيخ السيادة الاقتصادية.

ويواصل المغرب في هذا الإطار ترسيخ موقعه كمحور لوجستيكي بين القارات، مستفيدا من موقعه الجغرافي واستثماراته المتواصلة في تطوير البنيات التحتية وتحديث منظومة النقل والتخزين.

وتقام هذه الدورة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، مع مشاركة مرتقبة لعدد كبير من الفاعلين، من مؤسسات عمومية وخاصة وخبراء وصناع قرار، بهدف تبادل الخبرات واستشراف آفاق القطاع.

وتحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس قوة العلاقات الثنائية، خاصة في مجالي النقل والخدمات اللوجستيكية، حيث يرتقب حضور 27 شركة إسبانية ضمن فضاءات مخصصة لتعزيز فرص التعاون والشراكة.

ويعكس شعار الدورة التحول الذي يشهده القطاع، إذ لم يعد التركيز مقتصرًا على تحسين التدفقات، بل أصبح يشمل بناء منظومة متكاملة تعتمد على الرقمنة والذكاء الاصطناعي وربط المجالات لتحقيق قيمة مضافة مستدامة.

ويقدم المعرض عرضا متكاملا يختلف مكونات سلسلة اللوجستيك،

## Publication de التلفزيون العربي - المغرب



## التلفزيون العربي - المغرب

9 mai à 13:45 · 🌐

تستعد الدار البيضاء لاحتضان الدورة الثالثة عشرة من معرض "لوجيسميد 2026"، ما بين 12 و14 ماي الجاري، كموعد مهني متخصص في النقل واللوجستيك بالمغرب، تحت شعار "بناء منظومة لوجستية ذكية ومترابطة"، وفق بلاغ صحفي للجهة المنظمة.

وستعرف الدورة مشاركة أكثر من 50 متدخلاً مغربياً ودولياً، فيما تحل إسبانيا ضيف شرف بأزيد من 27 شركة، وسط توقعات باستقطاب أكثر من 7 آلاف زائر مهني، مع فضاءات مخصصة للابتكار والشركات الناشئة والحلول الرقمية.



الدار البيضاء تحتضن الدورة الثالثة  
عشرة من معرض "لوجيسميد 2026"  
بمشاركة إسبانيا كضيف شرف

Instagram Se connecter S'inscrire

infomediaire • Suivre

infomediaire Modifié • 2 sem

Casablanca s'apprête à devenir, pendant trois jours, l'épicentre des grandes mutations logistiques. Les 12, 13 et 14 mai, le salon Logismed 2026 réunira l'ensemble de l'écosystème du transport et de la supply chain autour des défis qui redessinent le secteur à l'échelle mondiale.

+

**Aucun commentaire pour l'instant.**

Lancer la conversation.

7

5 mai

Connectez-vous pour aimer ou commenter.

**Logismed 2026 : Casablanca devient le cœur stratégique de la logistique africaine**

INFOMÉDIAIRE TV

f @ in





### Post de Infomediaire Maroc

**IM** Infomediaire Maroc  
32 179 abonnés  
2 sem.

Casablanca s'apprête à devenir, pendant trois jours, l'épicentre des grandes mutations logistiques. Les 12, 13 et 14 mai, le salon Logismed 2026 réunira l'ensemble de l'écosystème du transport et de la supply chain autour des défis qui redessinent le secteur à l'échelle mondiale.

<https://lnkd.in/ejpu3nDM>



**Logismed 2026 :  
Casablanca devient le cœur stratégique  
de la logistique africaine**

INFOMÉDIAIRE TV



## الدار البيضاء تحتضن معرضا لتعزيز مستقبل اللوجستيك بالمغرب



### عادل الدكالي

تستعد مدينة الدار البيضاء لإحتضان فعاليات الدورة الثالثة عشرة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك «الوجيستيد» أيام 12 و13 و14 ماي 2026. تحت شعار: «منظومة لوجستكية ذكية: ربط المجالات وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد»، في محطة جديدة تعكس الأهمية المتزايدة لهذا القطاع الحيوي في الاقتصاد الوطني والدولي. ويأتي تنظيم هذه التظاهرة في سياق عالمي يتسم بتقلبات جيوسياسية واضطرابات في سلاسل التوريد، ما يبرز الدور المحوري الذي بات يلعبه قطاع اللوجستيك في تعزيز تنافسية المقاولات، ودعم جاذبية المجالات الترابية، وترسيخ السيادة الاقتصادية للدول.

وفي هذا الإطار، يواصل المغرب ترسيخ موقعه كمنصة لوجستكية بين قارية تربط أوروبا وإفريقيا والأمريكيتين، من خلال تطوير بنياته التحتية وتحديث منظومته اللوجستكية. وستنظم هذه الدورة تحت الرعاية السامية للملك محمد السادس، حيث يرتقب أن تعرف مشاركة واسعة لمختلف الفاعلين في القطاع، من مؤسسات عمومية وخاصة، وخبراء وطنيين ودوليين، إلى جانب صناعات القرار الاقتصادي، بهدف تبادل الخبرات واستشراف آفاق تطور اللوجستيك.

وفي بعده الدولي، تحل إسبانيا ضيف شرف على هذه الدورة، في خطوة تعكس عمق العلاقات الثنائية بين البلدين، خاصة في مجالي النقل واللوجستيك. ومن المرتقب أن تشارك 27

شركة إسبانية ضمن جناحين مخصصين، ما من شأنه تعزيز فرص الشراكات وتطوير التعاون الاقتصادي بين الجانبين. ويشكل شعار دورة 2026 ترجمة للتحويلات التي يعرفها القطاع، حيث لم يعد تطوير اللوجستيك مقتصرًا على تحسين التدفقات، بل أصبح يشعل بناء منظومة متكاملة تعتمد على الرقمنة والذكاء الاصطناعي، وربط المجالات بمسائل فعال، بما يخلق قيمة مضافة لمختلف المتدخلين. هذا وسيقدم المعرض، الذي وحسب المتكلمين من المنتظر أن يستقطب أكثر من سبعة آلاف زائر مهني، عرضا متكاملًا يغطي مختلف مكونات سلسلة اللوجستيك، من النقل والتخزين إلى التكنولوجيات ونظم المعلومات، مرورًا بالمناولة والتغليف، والبنيات التحتية والعمارة اللوجستكية، وصولًا إلى مجالات التكوين والاستشارة.





Publication de Infomédiaire



Infomédiaire

5 mai à 12:37 · 🌐

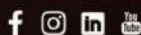
Casablanca s'apprête à devenir, pendant trois jours, l'épicentre des grandes mutations logistiques. Les 12, 13 et 14 mai, le salon Logismed 2026 réunira l'ensemble de l'écosystème du transport et de la supply chain autour des défis qui redessinent le secteur à l'échelle mondiale.

👉👉 <https://www.app.logismed.ma/visiteur/signup>



**Logismed 2026 :  
Casablanca devient le cœur stratégique  
de la logistique africaine**

INFOMÉDIAIRE TV



Rencontres du Digital by PortNet  
**Le guichet unique, levier de la transformation logistique**



Cette édition a mis en avant le rôle stratégique du guichet unique numérique dans la modernisation du commerce extérieur et le renforcement de la compétitivité logistique du Maroc. (A. K.)

**Rencontre »**  
 Placée sous le thème «Connecter les territoires au commerce mondial : le guichet unique comme catalyseur de l'écosystème du commerce extérieur intelligent», la 10<sup>ème</sup> édition des Rencontres du Digital By PortNet a réuni des experts, des responsables institutionnels et des professionnels nationaux et étrangers pour débattre des enjeux de digitalisation, d'interopérabilité et de fluidification des échanges.

Organisée à Casablanca dans le cadre du Logismed, la 10<sup>ème</sup> édition des «Rencontres du Digital by PortNet» a mis en avant le rôle stratégique du guichet unique numérique dans la modernisation du commerce extérieur et le renforcement de la compétitivité logistique du Maroc. Intervenants à cette occasion, le directeur général de PortNet S.A., Youssef Abouzi, a plaidé pour un renforcement de l'accompagnement des entreprises régionales, en vue de rendre l'accès à l'exportation plus inclusif, indépendamment de leur taille ou de leur ancrage territorial. Et de rappeler que l'action quotidienne de PortNet S.A. s'inscrit dans une démarche visant à simplifier les formalités et à renforcer la compétitivité des opérateurs. De son côté, Ridouan Boulaïch, directeur central de l'organisation et des systèmes d'information de Tanger Med Port Authority (TMPA), a mis en exergue la connectivité territoriale en tant que prolongement naturel de la performance portuaire. Il a précisé que Tanger Med, qui a traité 11,1 millions de conteneurs en 2025, s'emploie désormais, en coordination avec PortNet, à capitaliser sur ses acquis digitaux afin de les transformer en une plateforme logistique nationale unifiée. Pour sa part, Ahmed Benhaddou, directeur général de Maroc Fruit Board, a analysé l'évolution vers un modèle dans lequel la connectivité revêt une importance aussi déterminante que la production. À cet égard, il a relevé que la maîtrise de la donnée en temps réel constitue plus que jamais un levier

essentiel pour réduire la fragmentation économique et favoriser l'intégration des petites et moyennes entreprises (PME) rurales aux marchés mondiaux. À travers cette 10<sup>ème</sup> édition des «Rencontres du Digital by PortNet», dont la cérémonie de clôture a été présidée par le secrétaire d'État chargé du commerce extérieur, Omar Hejira, PortNet S.A. réaffirme son engagement en faveur d'un commerce extérieur digitalisé, intégré et durable, au service de la compétitivité du Royaume et de son positionnement en tant que hub logistique et commercial régional. »

**le Poulet aux Olives**  
 Une comédie de JUDITH ELMALEH & NICOLAS NEBOT  
 lepouletauxolives.com

05 MAI 2026 CASABLANCA | 18 MAI 2026 RABAT | 20 MAI 2026 MARRAKECH

STUDIO ARTS VIVANTS | meydene | Billetterie Gulchet

TRANSPORTEUR AÉRIEN OFFICIEL: AIRFRANCE | SPONSOR OFFICIEL: FONDATION DISLOG | SPONSOR OFFICIEL: IRMA | HÔTELS OFFICIELS: ANASSER CASABLANCA | PARTENAIRE: duNafila | PARTENAIRE MÉDIA: perZero, Le Nouvelote, Sirel, Eto, 2

13<sup>ème</sup> édition de Logismed

# La supply chain intelligente au cœur des débats à Casablanca

**Salon»**  
À l'occasion de la 13<sup>ème</sup> édition de Logismed, des acteurs publics et privés du secteur de la logistique sont en converge à Casablanca pour échanger autour des enjeux de transformation de la supply chain.

Les travaux de la 13<sup>ème</sup> édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème « l'écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain », avec l'Espagne comme pays invité d'honneur. Placé sous le Haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a connu la présence de hauts responsables, se veut une plateforme de référence au service de l'ensemble de l'écosystème logistique national et international. S'exprimant à cette occasion, le président de Logismed, Ali Berrada, a souligné : « La logistique, dans ce contexte exigeant, mais également porteur d'opportunités, s'affirme désormais comme un levier stratégique majeur, à la fois facteur de compétitivité pour les entreprises, d'attractivité pour les territoires et de souveraineté pour les nations ». Il de poursuivre : « Le Maroc s'inscrit pleinement dans cette dynamique, fort d'une position géographique privilégiée, d'infrastructures d'ampleur mondiale, d'un tissu industriel en pleine expansion et, surtout, d'une vision stratégique claire et ambitieuse, ajoutant que l'ambition de faire du Royaume un hub logistique régional et intercontinental constitue un objectif d'ores et déjà engagé. Revenant sur le thème retenu pour



Ce salon se veut une plateforme de référence au service de l'ensemble de l'écosystème logistique national et international. (CHAFIK ARIKH)

cette édition de Logismed, M. Berrada a expliqué que la logistique contemporaine ne se résume plus à une simple juxtaposition de facteurs d'infrastructures, mais qu'elle s'inscrit dans un écosystème intégré, dont la performance repose sur la capacité à interconnecter les territoires, les acteurs, les technologies et les données. Pour lui, un tel écosystème est appelé à devenir intelligent, c'est-à-dire capable d'anticiper, de s'adapter, de décider et d'optimiser en temps réel, grâce à l'exploitation de la donnée, à l'intelligence et à l'innovation. Dans cette perspective, le président de Logismed a jugé impératif de concevoir des chaînes logistiques plus agiles, plus résilientes et davantage digitalisées, ainsi que durables et souveraines. De son côté, le vice-président de la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM), Hichim Marrakchi, a fait savoir que l'at-

travert invite les gouvernements du Maroc et de l'Espagne à s'engager, dans le cadre d'une relation de haut niveau, à porter auprès de la Commission européenne la négociation d'un accord global de transport routier Maroc-Union européenne. Cet accord, a-t-il soutenu, devrait notamment mettre fin aux régimes de contingentement bilatéraux, corriger les asymétries liées au transport triangulaire et ouvrir la voie à des facilités de mobilité pour les conducteurs professionnels, distinctes du régime général des visas Schengen.

Par ailleurs, M. Marrakchi a souligné que si le Maroc a réussi le développement de son « hardware » portuaire, le défi consiste désormais à hisser le « software » national à un même niveau, notant que cela passe par la mise en place d'un marché intérieur fluide, d'un transport routier compétitif et

par la levée des contraintes pesant sur les opérateurs TIR (transport international routier) qui entravent leur développement. Le secteur privé est prêt à prendre sa part dans un environnement réglementaire clair, stable et équitable, a-t-il conclu. Plus de 7.000 visiteurs professionnels sont attendus lors de ce 13<sup>ème</sup> Logismed, représentant l'ensemble des secteurs économiques et des tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur compétitivité et leur performance. Au menu de cette édition, figure une série de conférences, keynotes, tables rondes et sessions thématiques, avec la participation de plus de 50 intervenants nationaux et internationaux qui discuteront notamment de l'intelligence artificielle et supply chain, du e-commerce et nouvelles économies, de la cybersécurité et résilience logistique, des zones logistiques et infrastructures, des dispositifs publics d'accompagnement et d'investissement, ainsi que de la connectivité des territoires. Logismed 2026 propose aussi plusieurs nouveautés et animations, à savoir : Logismed Innovation Days, « Les Rencontres du Digital by PortNet », « Rendez-vous d'affaires ciblées », « La logistique au féminin », « Prix de l'innovation », « Application mobile MyLogismed », en plus d'« espaces formation et compétences ». Partenaire économique majeur du Maroc, l'Espagne participe à ce Salon avec un pavillon officiel réunissant 27 entreprises et organismes du secteur logistique. Ces entreprises proposent différents segments de la chaîne de valeur logistique, avec des solutions en matière de transport, de gestion portuaire, de dématérialisation et de services au commerce international. »

## Classement sans suite des plaintes La présidence du ministère public informe les usagers par SMS ou e-mail

**Circulaire»**  
La présidence du ministère public a annoncé la mise en place d'un nouveau système numérique permettant d'informer automatiquement les usagers des décisions de classement sans suite de leurs dossiers par SMS ou courrier électronique, sans qu'ils aient à se déplacer au tribunal, apprend-on d'une source judiciaire. Cette mesure s'inscrit dans le cadre de la stratégie de digitalisation de l'institution judiciaire et vise à renforcer la transparence ainsi que la confiance des citoyens dans la justice.  
Le nouveau dispositif repose sur une application informatique intégrée au système de gestion des affaires pénales « s@j2 ». Celui-ci enverra automatiquement des notifications aux plaignants via SMS ou e-mail dès qu'une décision de classement sans suite est prise dans leurs affaires.  
Afin d'assurer le succès de cette opération, les magistrats du parquet ont été invités à veiller à la collecte systématique des numéros de téléphone et des adresses électroniques des plaignants lors du dépôt des plaintes, ainsi qu'à encourager les officiers de police judiciaire à adopter la même démarche lors de la rédaction des procès-verbaux des auditions à aussi bien des victimes que des plaignants. Selon la présidence du ministère public, cette réforme vise à simplifier les procédures, accélérer l'accès à l'information judiciaire et moderniser les mécanismes de communication entre le parquet et les citoyens. »

## À l'occasion de son 120<sup>ème</sup> anniversaire Attijariwafa bank trace sa trajectoire à travers un beau livre

**Publication»**  
À l'occasion de son 120<sup>ème</sup> anniversaire, le groupe Attijariwafa bank a publié un ouvrage de référence intitulé « 120 ans. Histoire d'un pays. Trajectoire d'une banque ». Ce « Beau Livre » de plus de 400 pages propose une analyse approfondie de l'évolution économique, sociale et institutionnelle du Maroc à travers le prisme de l'histoire de la banque. « Conçu comme un travail de fond, cet ouvrage de plus de 400 pages s'inscrit dans une démarche de mise en perspective, au-delà d'une simple rétrospective. Il propose une analyse structurée des grandes séquences historiques qui ont jalonné le développement du Groupe, en les replaçant dans les dynamiques plus larges qui ont accompagné les transformations du Royaume », indique Attijariwafa Bank. Et de préciser que « le Groupe a

bénéficié de l'accompagnement du Groupe Le Matin, dont l'expertise et la caution éditoriales ont contribué à la structuration, à la lisibilité et à la mise en récit de l'ouvrage ». Sa conception, elle, a été menée conjointement par Attijariwafa bank et le Centre de recherche de HEM, sous la direction de Driss Ktiline, qui a constitué pour l'occasion un comité scientifique et éditorial dédié. Le Livre s'est ainsi construit à partir d'un travail approfondi sur des archives parlois centenaires, mais également nourri des paroles recueillies auprès de plusieurs dizaines de capitaines d'Industrie, ainsi que de collaborateurs, de retraités, d'administrateurs et de partenaires du Groupe. Ces témoignages éclairent les décisions, les prises de risque et les logiques d'action qui ont façonné, dans la durée, des trajectoires individuelles et collectives. »



قمت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



## Après l'événement

قمت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظه الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



## Rencontres du Digital by Portnet : le guichet unique numérique, levier de connexion des territoires au commerce mondial



La 10<sup>ème</sup> édition des “Rencontres du Digital by PortNet”, organisée mercredi à Casablanca dans le cadre du 13<sup>ème</sup> Salon International du Transport et de la Logistique pour l’Afrique et la Méditerranée (Logismed), a mis en avant le rôle du guichet unique numérique comme levier clé pour connecter les territoires au commerce mondial et renforcer la compétitivité du commerce extérieur.

Placée sous le thème “Connecter les territoires au commerce mondial : le guichet unique comme catalyseur de l’écosystème du commerce extérieur intelligent”, cette rencontre a réuni des experts, des responsables institutionnels et des professionnels nationaux et étrangers pour débattre des enjeux de digitalisation, d’interopérabilité et de fluidification des échanges.

Intervenant à cette occasion, le directeur général de PortNet S.A., Youssef Ahouzi, a souligné que l’action quotidienne de son organisme s’inscrit dans une démarche visant à simplifier les formalités et à renforcer la compétitivité des opérateurs.

Dans cette perspective, M. Ahouzi a plaidé pour un renforcement de l’accompagnement des entreprises régionales, en vue de rendre l’accès à l’exportation plus inclusif, indépendamment de leur taille ou de leur ancrage territorial.

De son côté, Ridouan Boulaich, directeur central de l'Organisation et des Systèmes d'Information de Tanger Med Port Authority (TMPA), a mis en exergue la connectivité territoriale en tant que prolongement naturel de la performance portuaire.

Il a précisé que Tanger Med, qui a traité 11,1 millions de conteneurs en 2025, s'emploie désormais, en coordination avec PortNet, à capitaliser sur ses acquis digitaux afin de les transformer en une plateforme logistique nationale unifiée.

Pour sa part, Ahmed Benhaddou, directeur général de Maroc Fruit Board, a analysé l'évolution vers un modèle dans lequel la connectivité revêt une importance aussi déterminante que la production.

À cet égard, il a relevé que la maîtrise de la donnée en temps réel constitue plus que jamais un levier essentiel pour réduire la fragmentation économique et favoriser l'intégration des petites et moyennes entreprises (PME) rurales aux marchés mondiaux.

Dans la même veine, Xavier Personnic, conseiller senior en chaînes d'approvisionnement internationales et professeur universitaire en supply chain, a insisté sur l'importance cruciale des infrastructures physiques et numériques pour le désenclavement du continent.

Il a indiqué que le développement de zones logistiques de classe mondiale, conjugué à la levée des barrières non tarifaires grâce au digital, constitue une condition sine qua non au décollage du commerce intra-africain.

Quant à Javier Mendez, responsable SSS & Bulk au Port de Barcelone, il est revenu sur le rôle du guichet unique en tant qu'infrastructure invisible mais essentielle, permettant à l'information de circuler plus rapidement que la marchandise.

Il a, à cet effet, expliqué que ce dispositif permet de libérer les cargaisons en seulement trois minutes, garantissant ainsi la fluidité requise pour les industries opérant en flux tendu ("just-in-time").

À travers cette 10<sup>ème</sup> édition des "Rencontres du Digital by PortNet", dont la cérémonie de clôture a été présidée par le secrétaire d'Etat chargé du Commerce extérieur, Omar Hejira, PortNet S.A. réaffirme son engagement en faveur d'un commerce extérieur digitalisé, intégré et durable, au service de la compétitivité du Royaume et de son positionnement en tant que hub logistique et commercial régional.

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le 13<sup>ème</sup> Logismed se tient jusqu'au 14 mai sous le thème "Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la Supply Chain".

Plus de 7.000 visiteurs professionnels sont attendus lors de cette édition, représentant l'ensemble des secteurs économiques et des tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur compétitivité et leur performance.





## Logismed 2026: Abdessamad Kayouh souligne les priorités logistiques du Maroc



À l'ouverture du Salon Logismed 2026 tenu mardi à Casablanca, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a insisté sur la transformation profonde du secteur au Maroc. Pour lui, la logistique dépasse désormais sa fonction traditionnelle pour s'imposer comme un levier central de compétitivité et de durabilité économique.

Dans un contexte marqué par les crises géopolitiques, commerciales et climatiques, Abdessamad Kayouh a rappelé que «la logistique est devenue un pilier stratégique de compétitivité et de durabilité économique, dépassant largement sa fonction traditionnelle d'outil opérationnel». Le ministre a souligné que le Maroc entend consolider sa position de hub logistique régional et intercontinental, en s'appuyant sur ses atouts géographiques et sur une stratégie nationale ambitieuse.

Les priorités mises en avant par le ministre couvrent des domaines clés : commerce électronique et logistique du dernier kilomètre, développement des entrepôts et des zones logistiques, cybersécurité, intelligence artificielle et réduction des émissions carbone. Ces axes traduisent une volonté de bâtir un écosystème agile et connecté, capable de répondre aux mutations mondiales. Poursuivant, Abdessamad Kayouh a détaillé les grands chantiers en cours, notamment la zone logistique d'Oulad Saleh sur le corridor Zenata-Nouaceur, dont l'achèvement est prévu pour l'été 2026, ainsi que la plateforme intégrée de Zenata et un nouveau pôle industriel et logistique de 120 hectares à Casablanca-Settat. Dans le sud, la zone de Lqliaa près d'Agadir et les investissements dans la région de Dakhla-Oued Eddahab illustrent l'ancrage territorial de cette stratégie.

## Logismed 2026 : honneur à l'Espagne

Le ministre a également salué l'intégration du programme PME Supply Chain 2025-2029, piloté par l'AMDL et Maroc PME, qui vise à accompagner les petites et moyennes entreprises du secteur. «Ce dispositif permettra d'améliorer leur compétitivité, d'accélérer leur transformation numérique et de renforcer la durabilité de leurs chaînes logistiques», a-t-il affirmé. Cette orientation traduit une volonté d'inclusion, en intégrant les PME dans la dynamique nationale.

Enfin, Kayouh a insisté sur la montée des investissements privés, avec près de 175.000 m<sup>2</sup> de plateformes récemment inaugurées, et sur l'importance de la coopération internationale, notamment avec l'Espagne, invitée d'honneur de cette édition. Les échanges commerciaux entre les deux pays dépassent désormais 22 milliards d'euros, confirmant que «la relation maroco-espagnole constitue aujourd'hui le socle le plus solide entre l'Europe et l'Afrique», selon l'ambassadeur Enrique Ojeda Vila.

Par cette intervention, Abdessamad Kayouh ne s'est pas limité à un discours inaugural pour le salon, il a surtout positionné la logistique comme un moteur de compétitivité et de durabilité pour l'économie marocaine; affirmant qu'entre digitalisation, nouvelles infrastructures et partenariats internationaux, le Maroc trace sa voie vers un écosystème logistique intelligent, capable de relier l'Europe et l'Afrique et de répondre aux défis du commerce mondial.

Organisé sous le patronage royal, le salon est à sa 13e édition et porte cette année sur le thème : «Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain». Une thématique qu'Ali Berrada, président de l'événement a justifié par le fait que: «La logistique n'est plus une simple fonction de support. Elle est devenue un levier stratégique majeur de compétitivité des entreprises, d'attractivité des territoires et de souveraineté des nations». Et de renchérir: « La logistique d'aujourd'hui n'est plus une juxtaposition d'acteurs et d'infrastructures. C'est un écosystème où tout est connecté.

Fort de cela, des innovations majeures ont été apportées à cette édition, notamment avec la mise en place d'un village de l'innovation baptisé 'Logismed innovation days », et un autre format « Les rencontres du digital by PortNet », qui se veut un rendez-vous d'affaires.

Pays à l'honneur, l'Espagne est représenté sur deux pavillons regroupant un peu plus de 30 entreprises actives dans plusieurs segments logistiques.



## اللوجستيك دعامة استراتيجية للتنافسية والاستدامة الاقتصادية

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، حفظة الله  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE



وفي نفس السياق، كشف السيد قيوح أنه تم تسويق البقع المهيأة بالمنطقة اللوجستكية القليعة، جنوب أكادير، مما أعطى دفعة قوية لدينامية الاستثمار في تطوير الخدمات اللوجستكية بجهة سوس-ماسة، مؤكدا أن الأقاليم الجنوبية حظيت أيضا باهتمام خاص من خلال مشاريع تهيئة بنيات تحتية لوجستكية في جهة الداخلة-وادي الذهب، تنفيذا للتوجيهات الملكية السامية.

من جهة أخرى، أبرز الوزير الارتضاع الملحوظ الذي سجلته الاستثمارات الخاصة في قطاع اللوجستيك، وكذا الاهتمام الذي توليه الحكومة لإدماج اللوجستيك كقطاع ذي أولوية في ميثاق الاستثمار، لا سيما في شقه المخصص للمقاولات الصغرى والمتوسطة، من أجل جعله محركا حقيقيا للتنافسية، وتحسين الأداء، وخلق القيمة المضافة. وبحسب السيد قيوح، فإن المستقبل يرض مضاعفة الجهود، في سياق الاستعداد للمواعيد الدولية الكبرى، وفي ظل محيط عالمي يتسم بتزايد حالة عدم اليقين وتحولات متسارعة تؤثر بشكل مباشر على سلاسل التوريد العالمية.

وسجل أن "هذه الدينامية تتطلب تعزيز جاهزية المنظومة اللوجستكية الوطنية، وتطوير بنياتها التحتية ورفع من قدرتها على استيعاب التدفقات الكبيرة للنقل والبضائع والخدمات، من أجل تعزيز مكانة المغرب كمنصة دولية قادرة على مواكبة التظاهرات العالمية الكبرى".

من جهة أخرى، نوه الوزير باختيار إسبانيا ضيف شرف للدورة الثالثة عشرة لمعرض (لوجيسميد)، معتبرا أن هذا الاختيار يعكس الإرادة القوية لتعزيز الروابط الاستراتيجية والاقتصادية بين البلدين في مجالي النقل واللوجستيك.

وينعقد هذا المعرض، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، إلى غاية 14 ماي الجاري، تحت شعار "منظومة لوجستكية ذكية.. ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلسلة التوريد". ومن المرتقب أن تستقطب هذه الدورة أزيد من 7000 زائر مهني، من مختلف القطاعات الاقتصادية وأحجام المقاولات، يبحثون عن حلول ملموسة لتحسين تنافسيتهم وأدائهم.

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، أن اللوجستيك أضحي دعامة استراتيجية للتنافسية والاستدامة الاقتصادية.

وأبرز السيد قيوح، في كلمة له خلال افتتاح فعاليات الدورة الـ 13 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، المكانة الاستراتيجية التي يحتلها قطاع النقل واللوجستيك في الرؤية التنموية للمملكة.

وأضاف أنه "تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، باشرت بلادنا إصلاحات طموحة وأطلقت مشاريع مهيكلة كبرى تهدف إلى تعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني وترسيخ مكانة المغرب كقطب لوجستي إقليمي يربط بين إفريقيا وأوروبا وحوض البحر الأبيض المتوسط".

واعتبر، في هذا السياق، أن هذا المعرض يشكل فرصة للوقوف على الجهود المبذولة خلال السنوات الأخيرة لتطوير قطاع اللوجستيك بالمملكة.

كما ذكر السيد قيوح بأن الوزارة حرصت على تسريع وتيرة تنزيل الاستراتيجية الوطنية لتطوير التنافسية اللوجستكية، من خلال تطوير بنيات تحتية حديثة وإحداث مناطق لوجستكية جديدة بمختلف جهات المملكة.

ويعدهما أشار إلى أنه تمت تعبئة مئات الهكتارات من المناطق اللوجستكية عبر تراب المملكة، وهي في طور التهيئة من أجل بناء شبكة وطنية مندمجة قادرة على مواكبة احتياجات الاقتصاد الوطني، سجل أنه على مستوى الممر اللوجستيكي زناتة-النواصر، الذي سيربط بين شمال وجنوب الدار البيضاء، تتواصل أشغال تهيئة المنطقة اللوجستكية أولاد صالح، لافتا إلى أنه من المرتقب أن تنتهي الأشغال بهذه المنطقة، التي تمتد على مساحة 70 هكتارا، في صيف سنة 2026. وتابع الوزير بأنه "بالموازاة مع ذلك، تم إعطاء انطلاقة أشغال مشروع المنصة اللوجستكية والصناعية المندمجة زناتة. وعلاوة على ذلك، سيتم إحداث قطب صناعي ولوجستيكي جديد على مساحة 120 هكتارا، بشراكة مع وزارة الصناعة والتجارة وجهة الدار البيضاء-سطات، من أجل تعزيز جاذبية الاستثمارات ودعم التنمية الاقتصادية المستدامة بالجهة".

## الدار البيضاء على موعد مع المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط



انطلقت، اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، أشغال الدورة الـ 13 من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط (لوجيسميد)، تحت شعار "منظومة لوجيستكية ذكية: ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلاسل التوريد"، بحلول إسبانيا ضيف شرف. وترأس حفل افتتاح هذا المعرض، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بحضور رئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات، عبد اللطيف معروز، وسفير إسبانيا بالمغرب، إنريكي أوخيدا فيلا. ويعد هذا المعرض منصة مرجعية في خدمة المنظومة اللوجستية الوطنية والدولية.

وفي كلمة بالمناسبة، أكد رئيس المعرض، علي برادة، أن اللوجيستيك أضحت رافعة استراتيجية كبرى، وعاملا حاسما في تنافسية المقاولات، وجاذبية المجالات الترابية، وسيادة الدول في سياق راهن متمم بالتحديات لكنه حامل أيضا للفرص.

وأضاف السيد برادة أن المغرب متخبط بشكل كامل في هذه الدينامية، مستفيدا من موقعه الجغرافي المتميز، وبنيتة التحتية ذات المعايير العالمية، ونسيجه الصناعي الأخذ في التوسع، ورؤيته الاستراتيجية الواضحة والطموحة، مضيفا أن طموح جعل المملكة مركزا لوجستيا إقليميا وقاريا هو مسار قد بدأ بالفعل.

وبالعودة إلى شعار الدورة، أوضح السيد برادة، أن اللوجيستيك المعاصر لم يعد مجرد تجاور للفاعلين والبنيات التحتية، بل يندرج ضمن منظومة متكاملة يعتمد أداؤها على القدرة على الربط بين المجالات، والفاعلين، والتكنولوجيات، والبيانات.

وحسب برادة، فإن هذه المنظومة مدعوة لتصبح "ذكية"، أي قادرة على الاستباق، والتكيف، واتخاذ القرار، والتحسين في الوقت الفعلي، وذلك بفضل استغلال البيانات والذكاء والابتكار، معتبرا أنه بات من الضروري بمكان تصميم سلاسل لوجستية أكثر مرونة، ورقمنة، واستدامة، وسيادة.

من جانبه، أفاد نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب، حكيم المراكشي، أن أرباب العمل يدعون حكومتي المغرب وإسبانيا للالتزام، في إطار اجتماع رفيع المستوى، بالتفاوض مع المفوضية الأوروبية بشأن اتفاقية شاملة للنقل البري بين المغرب والاتحاد الأوروبي.

وأكد أن هذه الاتفاقية يجب أن تضع حدا لأنظمة المحاصصة الثنائية، وتصحح الاختلالات المرتبطة بالنقل الثلاثي، وتفتح الطريق لتسهيلات في تنقل السائقين المهنيين، تكون بمعزل عن النظام العام لتأشيرات "شغن".

علاوة على ذلك، أشار المراكشي إلى أن المغرب إذا نجح في تطوير

بنيتة التحتية المينائية، فإن التحدي القادم يتمثل في رفع البنية الوطنية إلى مستوى مماثل، لافتا إلى أن الأمر سيتحقق بإرساء سوق داخلية سليمة، ونقل طريقي تنافسي، ورفع القيود التي تعيق تطور فاعلي النقل الطرقي الدولي.

وخلص المتحدث إلى أن القطاع الخاص مستعد للقيام بدوره في ظل بيئة تنظيمية واضحة ومستقرة وعادلة.

ويتوقع توافد أكثر من 7000 زائر مهني خلال هذه الدورة، يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية وأحجام الشركات، بحثا عن حلول ملموسة لتحسين تنافسيتهم وأدائهم.

ويتضمن برنامج هذه الدورة سلسلة من المؤتمرات، واللقاءات، والموائد المستديرة، والجلسات الموضوعاتية، بمشاركة أكثر من 50 متدخلا وطنيا ودوليا سيناقشون قضايا الذكاء الاصطناعي في سلاسل التوريد، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، والمناطق اللوجستية، وآليات الدعم والاستثمار العمومي، بالإضافة إلى الربط الترابي.

كما يقدم (لوجيسميد) في دورته الحالية عدة مستجدات وأنشطة، منها "أيام الابتكار"، "اللقاءات الرقمية من طرف PortNet"، "لقاءات أعمال ثنائية"، "اللوجستيك بصيغة المؤنث"، "جوائز الابتكار"، و"تطبيق MyLogismed"، بالإضافة إلى فضاءات مخصصة للتكوين والمهارات.

وتشارك إسبانيا، الشريك الاقتصادي الرئيسي للمغرب، في هذا المعرض بجناح رسمي يضم 27 شركة ومؤسسة في قطاع اللوجستيك، تغطي مختلف مجالات سلسلة القيمة اللوجيستية، من خدمات النقل، وتدبير الموانئ، والرقمنة، وخدمات التجارة الدولية.



## Transport international Dans les arcanes de Logismed



Casablanca a vibré quatre jours durant au rythme des pitches et des promesses de partenariats entre acteurs du transport international, à l'occasion du lancement des travaux de Logismed 2026. Immersion dans la foire internationale de la capitale économique.

Une brise marine enveloppe l'atmosphère de la rue de Tiznite, où se tient, du 10 au 14 mai 2026, la treizième édition de Logismed, réunissant des acteurs nationaux et internationaux de la logistique. Dès les premières heures de l'inauguration, un binôme attire l'attention des photographes et des journalistes : Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique, et Moncef Belkhatat, président-directeur général (PDG) de Dislog; le seul Fassi à avoir fait ses preuves à Oulad Taïma, dit-il fièrement, région d'où est originaire M. Kayouh. Les deux hommes se complètent dans leurs attitudes : le premier, sobre et réservé, affiche une posture sérieuse et mesurée ; le second, plus décontracté, se distingue par son aisance et son sens de l'humour. « Vous êtes formidables, mais vous avez un défaut commun, comme mon binôme Abdessamad Kayouh : vous supportez le Real Madrid », lance, sur un ton ironique, Moncef Belkhatat à l'un des interlocuteurs, au début de la visite inaugurale.

## Casablanca à l'heure de la 13ème édition de Logismed



Les travaux de la 13ème édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) ont démarré, mardi à Casablanca, sous le thème "Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la Supply Chain", avec l'Espagne comme pays invité d'honneur.

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce salon, dont la cérémonie d'ouverture a été présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, en présence notamment du président du Conseil de la région Casablanca-Settat, Abdellatif Maâzouz, et de l'Ambassadeur d'Espagne au Maroc, Enrique Ojeda Vila, se veut une plateforme de référence au service de l'ensemble de l'écosystème logistique national et international.

S'exprimant à cette occasion, le président de Logismed, Ali Berrada, a souligné la logistique, dans ce contexte exigeant, mais également porteur d'opportunités, s'affirme désormais comme un levier stratégique majeur, à la fois facteur de compétitivité pour les entreprises, d'attractivité pour les territoires et de souveraineté pour les nations.

Le Maroc, a-t-il poursuivi, s'inscrit pleinement dans cette dynamique, fort d'une position géo-



graphique privilégiée, d'infrastructures de rang mondial, d'un tissu industriel en pleine expansion et, surtout, d'une vision stratégique claire et ambitieuse, ajoutant que l'ambition de faire du Royaume un hub logistique régional et intercontinental constitue une trajectoire d'ores et déjà engagée.

Revenant sur le thème retenu pour cette édition de Logismed, M. Berrada a expliqué que la logistique contemporaine ne se résume plus à une simple juxtaposition d'acteurs et d'infrastructures, mais elle s'inscrit dans un écosystème intégré, dont la performance repose sur la capacité à interconnecter les territoires, les acteurs, les technologies et les données.

Pour lui, un tel écosystème est appelé à devenir intelligent, c'est-à-dire capable d'anticiper, de s'adapter, de décider et d'optimiser en temps réel, grâce à l'exploitation de la donnée, à l'intelligence et à l'innovation.

Dans cette perspective, le président de Logismed a jugé impératif de concevoir des chaînes logistiques plus agiles, plus résilientes et davantage digitalisées, ainsi que durables et souveraines.

De son côté, le vice-président de la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM), Hakim Marrakchi, a fait savoir que le Patronat invite les gouvernements du Maroc et de l'Espagne à s'engager, dans le cadre d'une réunion de haut niveau, à porter auprès de la Commission européenne la négociation d'un accord global de transport routier Maroc-Union européenne.

Cet accord, a-t-il soutenu, devrait notamment mettre fin aux régimes de contingentement bilatéraux, corriger les asymétries liées au transport triangulaire et ouvrir la voie à des facilités de mobilité pour les conducteurs professionnels, distinctes du régime général des visas Schengen.

Par ailleurs, M. Marrakchi a été souligné que si le Maroc a réussi le développement de son "hardware" portuaire, le défi consiste désormais à hisser le "software" national au même niveau, notant

que cela passe par la mise en place d'un marché intérieur fluide, d'un transport routier compétitif et par la levée des contraintes pesant sur les opérateurs TIR (Transport International Routier), qui entravent leur développement.

Le secteur privé est prêt à prendre sa part dans un environnement réglementaire clair, stable et équitable, a-t-il conclu.

Plus de 7.000 visiteurs professionnels sont attendus lors de ce 13ème Logismed, représentant l'ensemble des secteurs économiques et des tailles d'entreprises, à la recherche de solutions concrètes pour améliorer leur compétitivité et leur performance.

Au menu de cette édition, figure une série de conférences, keynotes, tables rondes et sessions thématiques, avec la participation de plus de 50 intervenants nationaux et internationaux qui discuteront notamment de l'intelligence artificielle et supply chain, du e-commerce et nouvelles économies, de la cybersécurité et résilience logistique, des zones logistiques et infrastructures, des dispositifs publics d'accompagnement et d'investissement, ainsi que de la connectivité des territoires.

Logismed 2026 propose aussi plusieurs nouveautés et animations, à savoir "Logismed Innovation Days", "Les Rencontres du Digital by PortNet", "Rendez-vous d'affaires ciblés", "La logistique au féminin", "Prix de l'innovation", "Application mobile MyLogismed", en plus d'"Espaces formation et compétences".

Partenaire économique majeur du Maroc, l'Espagne participe à ce Salon avec un pavillon officiel réunissant 27 entreprises et organismes du secteur logistique. Ces entreprises représentent différents segments de la chaîne de valeur logistique, avec des solutions en matière de transport, de gestion portuaire, de numérisation et de services au commerce international.



## إسبانيا ضيف شرف «لوجيسميد» بحضور 27 شركة متخصصة في الخدمات اللوجستية



وفي كلمة بالمناسبة، أكد رئيس المعرض علي برادة أن اللوجستيك لم يعد مجرد نشاط تقني مرتبط بالنقل والتخزين، بل تحول إلى رافعة استراتيجية أساسية لتعزيز تنافسية المقاولات، وتحسين جاذبية المجالات الترابية، وترسيخ سيادة الدول الاقتصادية، خاصة في سياق عالمي يتسم بعدم اليقين وتنامي التحديات الجيوسياسية والاقتصادية.

وأوضح برادة أن المغرب استطاع خلال السنوات الأخيرة أن يرسخ موقعه كمنصة لوجيستية إقليمية وقارية، مستفيدا من موقعه الجغرافي الاستراتيجي كبوابة بين إفريقيا وأوروبا، ومن بنياته التحتية الحديثة التي تستجيب للمعايير الدولية، فضلا عن الرؤية الاستراتيجية الطموحة التي تنهجها المملكة في هذا المجال. وأضاف أن الرهانات الجديدة تفرض الانتقال نحو منظومة لوجيستية ذكية ومتكاملة، تقوم على الربط الفعال بين المجالات الترابية والفاعلين الاقتصاديين والتكنولوجيات الحديثة والبيانات

عرفت بمدينة الدار البيضاء، أمس الثلاثاء 12 ماي 2026، انطلاق فعاليات الدورة الثالثة عشرة من المعرض الدولي للنقل والوجستيك لإفريقيا والمتوسط «لوجيسميد»، تحت شعار: «منظومة لوجيستية ذكية؛ ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلاسل التوريد»، وذلك بحضور عدد من المسؤولين الحكوميين والفاعلين الاقتصاديين والدبلوماسيين، في مقدمتهم وزير النقل والوجستيك عبد الصمد قبيوح، ورئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات عبد اللطيف معزوز، وسفير إسبانيا بالمغرب إنريكي أوكيدا فيلا، إلى جانب نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب حكيم المراكشي.

وشكل افتتاح هذه التظاهرة الاقتصادية الدولية مناسبة لتأكيد الأهمية المتزايدة التي بات يحتلها قطاع النقل والوجستيك في الاقتصاد الوطني والدولي، في ظل التحولات المتسارعة التي تعرفها سلاسل التوريد العالمية، والتحديات المرتبطة بالرقمنة، والاستدامة، والربط بين الأسواق والقارات.

الرقمية، مشيراً إلى أن اللوجستك الحديث أصبح يعتمد بشكل متزايد على الابتكار والذكاء الاصطناعي والقدرة على اتخاذ القرار بشكل فوري، بهدف تطوير سلاسل توريد أكثر مرونة واستدامة وسيادة.

من جهته، شدد وزير النقل واللوجستك عبد الصمد قيوح على أن قطاع النقل واللوجستك أضفى أحد الأعمدة الأساسية للتنافسية الاقتصادية والتنمية المستدامة بالمغرب، مبرزا أن المملكة، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، أطلقت خلال السنوات الأخيرة مجموعة من المشاريع والإصلاحات الهيكلية التي تهدف إلى تعزيز مكانة المغرب كمركز لوجستي إقليمي يربط بين إفريقيا وأوروبا وحوض البحر الأبيض المتوسط.

وأكد الوزير أن تنظيم معرض "لوجيسميد" يشكل محطة مهمة لتقييم الجهود المبذولة لتطوير القطاع، والوقوف على التحولات التي يشهدها، خاصة في ما يتعلق بتسريع تنزيل الاستراتيجية الوطنية لتطوير التنافسية اللوجستكية، من خلال إحداث مناطق لوجستكية جديدة وتطوير بنيات تحتية حديثة بمختلف جهات المملكة.

وفي هذا السياق، كشف قيوح أن الدولة عبأت مئات الهكتارات لإقامة مناطق لوجستكية مندمجة، في إطار بناء شبكة وطنية قادرة على مواكبة متطلبات الاقتصاد الوطني واستيعاب التدفقات المتزايدة للبضائع والخدمات.

وأشار إلى أن أشغال تهيئة المنطقة اللوجستكية أولاد صالح، الواقعة ضمن الممر اللوجستي زناتة-النواصر الرابط بين شمال وجنوب الدار البيضاء، تتواصل بوتيرة متقدمة، مضيفاً أن هذا المشروع، الممتد على مساحة 70 هكتارا، يرتقب الانتهاء من أشغاله خلال صيف سنة 2026.

كما أعلن الوزير عن انطلاق مشروع المنصة اللوجستكية والصناعية المدمجة بزنانة، بالإضافة إلى إحداث قطب صناعي ولوجستيكي جديد يمتد على مساحة 120 هكتارا، بشراكة مع وزارة الصناعة والتجارة وجهة الدار البيضاء-سطات، بهدف تعزيز جاذبية الاستثمارات وتحفيز التنمية الاقتصادية المستدامة.

وعلى مستوى جهة سوس-ماسة، أوضح قيوح أن المنطقة اللوجستكية بالقلبعة جنوب أكادير شهدت تسويق البقع المهيأة لفائدة المستثمرين، ما من شأنه أن يساهم في تطوير الخدمات اللوجستكية بالجهة، فيما تحظى الأقاليم الجنوبية بدورها باهتمام خاص من خلال مشاريع لوجستكية مهيكلية بجهة الداخلة-وادي الذهب، تنفيذا للتوجيهات الملكية السامية.

وسجل الوزير كذلك الارتفاع الملحوظ للاستثمارات الخاصة في قطاع اللوجستك، مؤكداً أن الحكومة تعمل على إدماج القطاع ضمن أولويات ميثاق الاستثمار، خاصة لفائدة المقاولات الصغرى والمتوسطة، بما يعزز خلق القيمة المضافة ويدعم تنافسية الاقتصاد الوطني.

وفي سياق متصل، أبرز قيوح أن المغرب مطالب اليوم بمضاعفة جهوده لتأهيل منظومته اللوجستكية، في ظل الاستعداد للمواعيد الدولية الكبرى، وكذا بالنظر إلى التحولات العالمية المتسارعة التي

تؤثر بشكل مباشر على سلاسل التوريد والتجارة الدولية. من جانبه، أكد سفير إسبانيا بالمغرب إنريكي أوخيدا فيلا أن العلاقات المغربية الإسبانية تشكل نموذجا لشراكة استراتيجية متينة في مجال النقل واللوجستك، مشدداً على أن بلاده تسعى إلى مواصلة دعم المشاريع المشتركة من خلال خبرتها في الابتكار والتدبير اللوجستيكي.

وأوضح السفير الإسباني أن العلاقات الاقتصادية بين البلدين تعرف تطورا متواصلا، حيث تعد إسبانيا الشريك التجاري الأول للمغرب، فيما يمثل المغرب أول شريك اقتصادي لإسبانيا في إفريقيا وثالث سوق خارج الاتحاد الأوروبي بعد الولايات المتحدة والمملكة المتحدة.

كما نوه بالحضور القوي والمتزايد للمقاولات الإسبانية بالمغرب، سواء من خلال الاستثمارات أو المساهمة في تحديث النسيج الإنتاجي الوطني، معتبرا أن مشاركة إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة تعكس عمق العلاقات الثنائية والطموح المشترك لتطوير قطاع لوجستيكي أكثر نجاعة واستدامة.

أما نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب حكيم المراكشي، فقد دعا إلى ضرورة التوصل إلى اتفاقية شاملة للنقل البري بين المغرب والاتحاد الأوروبي، من شأنها تجاوز نظام المحاصصة الثنائية وتسهيل تنقل السائقين المهنيين، بعيدا عن القيود المرتبطة بتأشيرات "شنغن".

وأشار المراكشي إلى أن المغرب نجح في تطوير بنياته المينائية بشكل لافت، غير أن التحدي المطروح اليوم يتمثل في تحديث البنية الوطنية للنقل الطرقي، وإرساء سوق داخلية أكثر سلاسة وتنافسية، بما يسمح للقطاع الخاص بالقيام بدوره في إطار تنظيمي واضح ومستقر.

ومن المرتقب أن تستقطب دورة هذه السنة من معرض "لوجيسميد" أزيد من 7000 زائر مهني يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية، بهدف الاطلاع على أحدث الحلول والخدمات المرتبطة باللوجستك والنقل وسلاسل التوريد.

ويتضمن برنامج التظاهرة سلسلة من الندوات والموائد المستديرة والجلسات الموضوعاتية، بمشاركة أكثر من 50 متدخلا وطنيا ودوليا، سيناقشون قضايا الذكاء الاصطناعي، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، والمناطق اللوجستكية، والاستثمار العمومي، والربط الترابي.

كما تعرف هذه الدورة تنظيم عدد من الأنشطة الموازية، من بينها "أيام الابتكار"، ولقاءات الأعمال الثنائية، وفضاءات مخصصة للتكوين والمهارات، فضلا عن إطلاق تطبيق "MyLogismed"، في خطوة تروم تعزيز التفاعل الرقمي وتطوير الخدمات المقدمة للمهنيين والزوار.

وتشارك إسبانيا في المعرض بجناح رسمي يضم 27 شركة ومؤسسة متخصصة في مختلف مجالات سلسلة القيمة اللوجيستكية، تشمل خدمات النقل، وتدبير الموانئ، والرقمنة، وخدمات التجارة الدولية، بما يعكس متانة الشراكة الاقتصادية بين الرباط ومدريد وآفاق تطويرها مستقبلا.

## علي برادة في افتتاح المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط «لوجيسميد»

### اللوجستيك لم يعد مجرد نشاط تقني مرتبط بالنقل والتخزين بل تحول إلى رافعة استراتيجية أساسية لتعزيز تنافسية المقاولات



جاذبية المجالات الترابية، وترسيخ سيادة الدول الاقتصادية، خاصة في سياق عالمي يتسم بعدم اليقين وتنامي التحديات الجيوسياسية والاقتصادية.

وأوضح برادة أن المغرب استطاع خلال السنوات الأخيرة أن يرسخ موقعه كمنصة لوجيستكية إقليمية وقارية، مستفيدا من موقعه الجغرافي الاستراتيجي كبوابة بين إفريقيا وأوروبا، ومن بنياته التحتية الحديثة التي تستجيب للمعايير الدولية، فضلا عن الرؤية الاستراتيجية الطموحة التي تنهجها المملكة في هذا المجال.

وأضاف أن الرهانات الجديدة تفرض الانتقال نحو منظومة لوجيستكية ذكية ومتكاملة، تقوم على الربط الفعال بين المجالات الترابية والفاعلين الاقتصاديين والتكنولوجيات الحديثة والبيانات الرقمية، مشيرا إلى أن اللوجستيك الحديث أصبح يعتمد بشكل متزايد على الابتكار والذكاء الاصطناعي والقدرة على اتخاذ القرار بشكل فوري، بهدف تطوير سلاسل توريد أكثر مرونة واستدامة وسيادة.

من جهته، شدد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح على أن قطاع النقل واللوجستيك أضحي أحد الأعمدة الأساسية للتنافسية الاقتصادية والتنمية المستدامة بالمغرب، مبرزا أن المملكة، تحت القيادة

عرفت مدينة الدار البيضاء، أمس الثلاثاء 12 ماي 2026، انطلاق فعاليات الدورة الثالثة عشرة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط «لوجيسميد»، تحت شعار: «منظومة لوجيستكية ذكية، ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلاسل التوريد»، وذلك بحضور عدد من المسؤولين الحكوميين والفاعلين الاقتصاديين والدبلوماسيين، في مقدمتهم وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، ورئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات عبد اللطيف معروز، وسفير إسبانيا بالمغرب إنريكي أوكيدا فيلا، إلى جانب نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب حكيم المراكشي.

وشكل افتتاح هذه التظاهرة الاقتصادية الدولية مناسبة لتأكيد الأهمية المتزايدة التي بات يحتلها قطاع النقل واللوجستيك في الاقتصاد الوطني والدولي، في ظل التحولات المتسارعة التي تعرفها سلاسل التوريد العالمية، والتحديات المرتبطة بالرقمنة، والاستدامة، والربط بين الأسواق والقارات.

وفي كلمة بالمناسبة، أكد رئيس المعرض علي برادة أن اللوجستيك لم يعد مجرد نشاط تقني مرتبط بالنقل والتخزين، بل تحول إلى رافعة استراتيجية أساسية لتعزيز تنافسية المقاولات، وتحسين



مواصلة دعم المشاريع المشتركة من خلال خبرتها في الابتكار والتدبير اللوجستيكي.

وأوضح السفير الإسباني أن العلاقات الاقتصادية بين البلدين تعرف تطورا متواصلا، حيث تعد إسبانيا الشريك التجاري الأول للمغرب، فيما يمثل المغرب أول شريك اقتصادي لإسبانيا في إفريقيا وثالث سوق خارج الاتحاد الأوروبي بعد الولايات المتحدة والمملكة المتحدة.

كما نوه بالحضور القوي والمزيد للمقاولات الإسبانية بالمغرب، سواء من خلال الاستثمارات أو المساهمة في تحديث النسيج الإنتاجي الوطني، معتبرا أن مشاركة إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة تعكس عمق العلاقات الثنائية والطموح المشترك لتطوير قطاع لوجستيكي أكثر نجاعة واستدامة.

أما نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب حكيم المراكشي، فقد دعا إلى ضرورة التوصل إلى اتفاقية شاملة للنقل البري بين المغرب والاتحاد الأوروبي، من شأنها تجاوز نظام المحاصصة الثنائية وتسهيل تنقل السائقين المهنيين، بعيدا عن القيود المرتبطة بتأشيرات "شغنغ". وأشار المراكشي إلى أن المغرب نجح في تطوير بنياته المينائية بشكل لافت، غير أن التحدي المطروح اليوم يتمثل في تحديث البنية الوطنية للنقل الطرقي، وإرساء سوق داخلية أكثر سلاسة وتنافسية، بما يسمح للقطاع الخاص بالقيام بدوره في إطار تنظيمي واضح ومستقر.

ومن المرتقب أن تستقطب دورة هذه السنة من معرض "لوجيسميد" أزيد من 7000 زائر مهني يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية، بهدف الاطلاع على أحدث الحلول والخدمات المرتبطة باللوجستيك والنقل وسلاسل التوريد.

ويتضمن برنامج التظاهرة سلسلة من الندوات والموائد المستديرة والجلسات الموضوعاتية، بمشاركة أكثر من 50 مندخلا وطنيا ودوليا، سيناقشون قضايا الذكاء الاصطناعي، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، والمناطق اللوجستكية، والاستثمار العمومي، والربط الترابي.

كما تعرف هذه الدورة تنظيم عدد من الأنشطة الموازية، من بينها "أيام الابتكار"، ولقاءات الأعمال الثنائية، وفضاءات مخصصة للتكوين والمهارات، فضلا عن إطلاق تطبيق "MyLogismed"، في خطوة تروم تعزيز التفاعل الرقمي وتطوير الخدمات المقدمة للمهنيين والزوار.

وتشارك إسبانيا في المعرض بجناح رسمي يضم 27 شركة ومؤسسة متخصصة في مختلف مجالات سلسلة القيمة اللوجيستكية، تشمل خدمات النقل، وتدبير الموانئ، والرقمنة، وخدمات التجارة الدولية، بما يعكس متانة الشراكة الاقتصادية بين الرباط ومدريد وآفاق تطويرها مستقبلا.

الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، أطلقت خلال السنوات الأخيرة مجموعة من المشاريع والإصلاحات الهيكلية التي تهدف إلى تعزيز مكانة المغرب كمركز لوجستيكي إقليمي يربط بين إفريقيا وأوروبا وحوض البحر الأبيض المتوسط.

وأكد الوزير أن تنظيم معرض "لوجيسميد" يشكل محطة مهمة لتقييم الجهود المبذولة لتطوير القطاع، والوقوف على التحولات التي يشهدها، خاصة في ما يتعلق بتسريع تنزيل الاستراتيجية الوطنية لتطوير التنافسية اللوجيستكية، من خلال إحداث مناطق لوجيستكية جديدة وتطوير بنيات تحتية حديثة بمختلف جهات المملكة.

وفي هذا السياق، كشف قيوح أن الدولة عبات منات الهكتارات لإقامة مناطق لوجيستكية مندمجة، في إطار بناء شبكة وطنية قادرة على مواكبة متطلبات الاقتصاد الوطني واستيعاب التدفقات المتزايدة للبخاض والخدمات.

وأشار إلى أن أشغال تهيئة المنطقة اللوجيستكية أولاد صالح، الواقعة ضمن الممر اللوجستيكي زناتة-النواصر الرابط بين شمال وجنوب الدار البيضاء، تتواصل بوتيرة متقدمة، مضيفا أن هذا المشروع، الممتد على مساحة 70 هكتارا، يرتقب الانتهاء من أشغاله خلال صيف سنة 2026.

كما أعلن الوزير عن انطلاق مشروع المنصة اللوجيستكية والصناعية المندمجة بزنانة، بالإضافة إلى إحداث قطب صناعي ولوجستيكي جديد يمتد على مساحة 120 هكتارا، بشراكة مع وزارة الصناعة والتجارة وجهة الدار البيضاء-سطات، بهدف تعزيز جاذبية الاستثمارات وتحفيز التنمية الاقتصادية المستدامة.

وعلى مستوى جهة سوس-ماسة، أوضح قيوح أن المنطقة اللوجيستكية بالقليعة جنوب أكادير شهدت تسويق البقع المهمة لثاندة المستثمرين، ما من شأنه أن يساهم في تطوير الخدمات اللوجيستكية بالجهة، فيما تحظى الأقاليم الجنوبية بدورها باهتمام خاص من خلال مشاريع لوجيستكية مهيكلية بجهة الداخلة-وادي الذهب، تنفيذا للتوجهات الملكية السامية.

وسجل الوزير كذلك الارتضاع الملحوظ للاستثمارات الخاصة في قطاع اللوجستيك، مؤكدا أن الحكومة تعمل على إدماج القطاع ضمن أولويات ميثاق الاستثمار، خاصة لثاندة المقاولات الصغرى والمتوسطة، بما يعزز خلق القيمة المضافة ويدعم تنافسية الاقتصاد الوطني.

وفي سياق متصل، أبرز قيوح أن المغرب مطالب اليوم بمضاعفة جهوده لتأهيل منظومته اللوجيستكية، في ظل الاستعداد للمواعيد الدولية الكبرى، وكذا بالنظر إلى التحولات العالمية المتسارعة التي تؤثر بشكل مباشر على سلاسل التوريد والتجارة الدولية.

من جانبه، أكد سفير إسبانيا بالمغرب إنريكي أوخيدا فيلا أن العلاقات المغربية الإسبانية تشكل نموذجا لشراكة استراتيجية متينة في مجال النقل واللوجستيك، مشددا على أن بلاده تسعى إلى

## المغرب وإسبانيا يعززان شراكتها اللوجستية خلال «لوجيسميد 2026»



لم يعد مجرد نشاط تقني مرتبط بالنقل والتخزين، بل تحول إلى رافعة استراتيجية أساسية لتعزيز تنافسية المقاولات، وتحسين جاذبية المجالات الترابية، وترسيخ سيادة الدول الاقتصادية، خاصة في سياق عالمي يتسم بعدم اليقين وتنامي التحديات الجيوسياسية والاقتصادية.

وأوضح برادة أن المغرب استطاع خلال السنوات الأخيرة أن يرسخ موقعه كمنصة لوجيستية إقليمية وقارية، مستفيدا من موقعه الجغرافي الاستراتيجي كبوابة بين إفريقيا وأوروبا، ومن بنياته التحتية الحديثة التي تستجيب للمعايير الدولية، فضلا عن الرؤية الاستراتيجية الطموحة التي تنهجها المملكة في هذا المجال.

وأضاف أن الرهانات الجديدة تفرض الانتقال نحو منظومة لوجيستية ذكية ومتكاملة، تقوم على الربط الفعال بين المجالات الترابية والفاعلين الاقتصاديين والتكنولوجيات الحديثة والبيانات الرقمية، مشيرا إلى أن اللوجستيك الحديث أصبح يعتمد بشكل متزايد على الابتكار والذكاء الاصطناعي والقدرة على اتخاذ القرار بشكل

تم افتتاح، أمس الثلاثاء 12 ماي 2026 بمدينة الدار البيضاء، فعاليات الدورة الثالثة عشرة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط «لوجيسميد»، تحت شعار: «منظومة لوجيستية ذكية: ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلاسل التوريد»، وذلك بحضور عدد من المسؤولين الحكوميين والفاعلين الاقتصاديين والدبلوماسيين، في مقدمتهم وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قبيوح، ورئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات عبد اللطيف معروز، وسفير إسبانيا بالمغرب إنريكي أوخيدا فيلا، إلى جانب نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب حكيم المراكشي.

وشكل افتتاح هذه التظاهرة الاقتصادية الدولية مناسبة لتأكيد الأهمية المتزايدة التي بات يحتلها قطاع النقل واللوجستيك في الاقتصاد الوطني والدولي، في ظل التحولات المتسارعة التي تعرفها سلاسل التوريد العالمية، والتحديات المرتبطة بالرقمنة، والاستدامة، والربط بين الأسواق والقارات.

وفي كلمة بالمناسبة، أكد رئيس المعرض علي برادة أن اللوجستيك

من جانبه، أكد سفير إسبانيا بالمغرب إنريكي أوخيدا فيلا أن العلاقات المغربية الإسبانية تشكل نموذجا لشراكة استراتيجية متينة في مجال النقل واللوجستيك، مشددا على أن بلاده تسعى إلى مواصلة دعم المشاريع المشتركة من خلال خبرتها في الابتكار والتدبير اللوجستيكي.



وأوضح السفير الإسباني أن العلاقات الاقتصادية بين البلدين تعرف تطورا متواصلا، حيث تعد إسبانيا الشريك التجاري الأول

لمغرب، فيما يمثل المغرب أول شريك اقتصادي لإسبانيا في إفريقيا وثالث سوق خارج الاتحاد الأوروبي بعد الولايات المتحدة والمملكة المتحدة.

كما نوه بالحضور القوي والمتزايد للمقاولات الإسبانية بالمغرب، سواء من خلال الاستثمارات أو المساهمة في تحديث النسيج الإنتاجي الوطني، معتبرا أن مشاركة إسبانيا كضيف شرف لهذه الدورة تعكس عمق العلاقات الثنائية والطموح المشترك لتطوير قطاع لوجستيكي أكثر نجاعة واستدامة.

أما نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب حكيم المراكشي، فقد دعا إلى ضرورة التوصل إلى اتفاقية شاملة للنقل البري بين المغرب والاتحاد الأوروبي، من شأنها تجاوز نظام المحاصصة الثنائية وتسهيل تنقل السائقين المهنيين، بعيدا عن القيود المرتبطة بتأشيرات "شغن". وأشار المراكشي إلى أن المغرب نجح في تطوير بنياته التحتية بشكل لافت، غير أن التحدي المطروح اليوم يتمثل في تحديث البنية الوطنية للنقل الطرقي، وإرساء سوق داخلية أكثر سلاسة وتنافسية، بما يسمح للقطاع الخاص بالقيام بدوره في إطار تنظيمي واضح ومستقر.

ومن المرتقب أن تستقطب دورة هذه السنة من معرض "لوجيسميد" أزيد من 7000 زائر مهني يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية، بهدف الاطلاع على أحدث الحلول والخدمات المرتبطة باللوجستيك والنقل وسلاسل التوريد.

ويتضمن برنامج التظاهرة سلسلة من الندوات والموائد المستديرة والجلسات الموضوعاتية، بمشاركة أكثر من 50 متدخلا وطنيا ودوليا، سيناقشون قضايا الذكاء الاصطناعي، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، والمناطق اللوجستيكية، والاستثمار العمومي، والربط الترابي.

كما تعرف هذه الدورة تنظيم عدد من الأنشطة الموازية، من بينها "أيام الابتكار"، ولقاءات الأعمال الثنائية، وفضاءات مخصصة للتكوين والمهارات، فضلا عن إطلاق تطبيق "MyLogismed" في خطوة تروم تعزيز التفاعل الرقمي وتطوير الخدمات المقدمة للمهنيين والزوار.

وتشارك إسبانيا في المعرض بجناح رسمي يضم 27 شركة ومؤسسة متخصصة في مختلف مجالات سلسلة القيمة اللوجستيكية، تشمل خدمات النقل، وتدبير الموانئ، والرقمنة، وخدمات التجارة الدولية، بما يعكس متانة الشراكة الاقتصادية بين الرباط ومدريد وأفاق تطويرها مستقبلا.

فوري، بهدف تطوير سلاسل توريد أكثر مرونة واستدامة وسيادة.

من جهته، شدد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح على أن قطاع النقل واللوجستيك أضحى أحد الأعمدة الأساسية للتنافسية الاقتصادية والتنمية المستدامة بالمغرب، مبرزا أن المملكة، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، أطلقت خلال السنوات الأخيرة مجموعة من المشاريع والإصلاحات الهيكلية التي تهدف إلى تعزيز

مكانة المغرب كمركز لوجستيكي إقليمي يربط بين إفريقيا وأوروبا وحوض البحر الأبيض المتوسط.

وأكد الوزير أن تنظيم معرض "لوجيسميد" يشكل محطة مهمة لتقييم الجهود المبذولة لتطوير القطاع، والوقوف على التحولات التي يشهدها، خاصة في ما يتعلق بتسريع تنزيل الاستراتيجية الوطنية لتطوير التنافسية اللوجستيكية، من خلال إحداث مناطق لوجستيكية جديدة وتطوير بنيات تحتية حديثة بمختلف جهات المملكة.

وفي هذا السياق، كشف قيوح أن الدولة عبات مئات الهكتارات لإقامة مناطق لوجستيكية مندمجة، في إطار بناء شبكة وطنية قادرة على مواكبة متطلبات الاقتصاد الوطني واستيعاب التدفقات المتزايدة للبضائع والخدمات.

وأشار إلى أن أشغال تهيئة المنطقة اللوجستيكية أولاد صالح، الواقعة ضمن الممر اللوجستيكي زناتة-النواصر الرابط بين شمال وجنوب الدار البيضاء، تتواصل بوتيرة متقدمة، مضيفا أن هذا المشروع، الممتد على مساحة 70 هكتارا، يرتقب الانتهاء من أشغاله خلال صيف سنة 2026.

كما أعلن الوزير عن انطلاق مشروع المنصة اللوجستيكية والصناعية المدمجة بزنانة، بالإضافة إلى إحداث قطب صناعي ولوجستيكي جديد يمتد على مساحة 120 هكتارا، بشراكة مع وزارة الصناعة والتجارة وجهة الدار البيضاء-سطات، بهدف تعزيز جاذبية الاستثمارات وتحفيز التنمية الاقتصادية المستدامة.

وعلى مستوى جهة سوس-ماسة، أوضح قيوح أن المنطقة اللوجستيكية بالقليعة جنوب أكادير شهدت تسويق البقع المهيأة لزيادة المستثمرين، ما من شأنه أن يساهم في تطوير الخدمات اللوجستيكية بالجهة، فيما تحظى الأقاليم الجنوبية بدورها باهتمام خاص من خلال مشاريع لوجستيكية مهيكلية بجهة الداخلة-وادي الذهب، تنفيذا للتوجيهات الملكية السامية.

وسجل الوزير كذلك الارتضاع الملحوظ للاستثمارات الخاصة في قطاع اللوجستيك، مؤكدا أن الحكومة تعمل على إدماج القطاع ضمن أولويات ميثاق الاستثمار، خاصة لزيادة المقاولات الصغرى والمتوسطة، بما يعزز خلق القيمة المضافة ويدعم تنافسية الاقتصاد الوطني.

وفي سياق متصل، أبرز قيوح أن المغرب مطالب اليوم بمضاعفة جهوده لتأهيل منظومته اللوجستيكية، في ظل الاستعداد للمواعيد الدولية الكبرى، وكذا بالنظر إلى التحولات العالمية المتسارعة التي تؤثر بشكل مباشر على سلاسل التوريد والتجارة الدولية.

## اللوجستيك الذكي في قلب التحولات الاقتصادية خلال الدورة الـ 13 لـ «لوجيسميد»



انطلقت، أمس الثلاثاء بالدار البيضاء، أشغال الدورة الـ 13 من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط (لوجيسميد)، تحت شعار "منظومة لوجيستكية ذكية: ربط المجالات الترابية و إعادة ابتكار سلاسل التوريد"، بحلول إسبانيا ضيف شرف.

وترأس حفل افتتاح هذا المعرض، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بحضور رئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات، عبد اللطيف معزوز، وسفير إسبانيا بالمغرب، إنريكي أوخيدا فيلا. ويعد هذا المعرض منصة مرجعية في خدمة المنظومة اللوجستية الوطنية والدولية.

وفي كلمة بالمناسبة، أكد رئيس المعرض، علي برادة، أن اللوجيستك أضحت رافعة استراتيجية كبرى، وعاملا حاسما في تنافسية المقاولات،

وجاذبية المجالات الترابية، وسيادة الدول في سياق راهن متمسك بالتحديات لكنه حامل أيضا للفرص.

وأضاف السيد برادة أن المغرب منخرط بشكل كامل في هذه الدينامية، مستفيدا من موقعه الجغرافي المتميز، وبنيتها التحتية ذات المعايير العالية، ونسجه الصناعي الآخذ في التوسع، ورؤيته الاستراتيجية الواضحة والطموحة، مضيفا أن طموح جعل المملكة مركزا لوجستيا إقليميا وقاريا هو مسار قد بدأ بالفعل.

وبالعودة إلى شعار الدورة، أوضح السيد برادة، أن اللوجيستك المعاصر لم يعد مجرد تجاور للفاعلين والبنيات التحتية، بل يتدرج ضمن منظومة متكاملة يعتمد أداؤها على القدرة على الربط بين المجالات، والفاعلين، والتكنولوجيات، والبيانات.

وحسب برادة، فإن هذه المنظومة مدعوة لتصبح "ذكية"، أي قادرة على الاستباق، والتكيف، واتخاذ القرار، والتحسين في الوقت الفعلي، وذلك بفضل استغلال البيانات والذكاء والابتكار، معتبرا أنه بات من الضروري يمكن تصميم سلاسل لوجستية أكثر مرونة، ورقمنة، واستدامة، وسيادة.

من جانبه، أفاد نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب، حكيم المراكشي، أن أرياب العمل يدعون حكومتي المغرب وإسبانيا للالتزام، في إطار اجتماع رفيع المستوى، بالتفاوض مع المفوضية الأوروبية بشأن اتفاقية شاملة للنقل البري بين المغرب والاتحاد الأوروبي.

وأكد أن هذه الاتفاقية يجب أن تضع حدا لأنظمة المحاصصة الثنائية، وتصحح الاختلالات المرتبطة بالنقل الثلاثي، وتفتح الطريق لتسهيلات في تنقل السائقين المهنيين، تكون بمعزل عن النظام العام لتأشيرات "شغن".

علاوة على ذلك، أشار المراكشي إلى أن المغرب إذا نجح في تطوير بنيته التحتية المينائية، فإن التحدي القادم يتمثل في رفع البنية الوطنية إلى مستوى مماثل، لافتا إلى أن الأمر سيتحقق بإرساء سوق داخلية سلسة، ونقل طرقي تنافسي، ورفع القيود التي تعيق تطور فاعلي النقل الطرقي الدولي.

وخلص المتحدث إلى أن القطاع الخاص مستعد للقيام بدوره في ظل بيئة تنظيمية واضحة ومستقرة وعادلة.

ويتوقع توافد أكثر من 7000 زائر مهني خلال هذه الدورة، يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية وأحجام الشركات، بحثا عن حلول ملموسة لتحسين تنافسيتهم وأدائهم.

ويتضمن برنامج هذه الدورة سلسلة من المؤتمرات، واللقاءات، والموائد المستديرة، والجلسات الموضوعاتية، بمشاركة أكثر من 50 متدخلا وطنيا ودوليا سيناقشون قضايا الذكاء الاصطناعي في سلاسل التوريد، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، والمناطق اللوجستية، وآليات الدعم والاستثمار العمومي، بالإضافة إلى الربط الترابي.

كما يقدم (لوجيسميد) في دورته الحالية عدة مستجدات وأنشطة، منها "أيام الابتكار"، "اللقاءات الرقمية من طرف PortNet"، "لقاءات أعمال ثنائية"، "اللوجستيك بصيغة المؤنث"، "جوائز الابتكار"، وتطبيق MyLogismed، بالإضافة إلى فضاءات مخصصة للتكوين والمهارات.

وتشارك إسبانيا، الشريك الاقتصادي الرئيسي للمغرب، في هذا المعرض بجناح رسمي يضم 27 شركة ومؤسسة في قطاع اللوجستيك، تغطي مختلف مجالات سلسلة القيمة اللوجيستية، من خدمات النقل، وتدبير الموانئ، والرقمنة، وخدمات التجارة الدولية.

## يوسف أحوزي في مداخلته في «اللقاءات الرقمية لبورتنتيت» في إطار الدورة 13 لـ (لوجيسميد)

### يدعو إلى تعزيز مواكبة المقاولات الجهوية بهدف جعل الولوج إلى التصدير أكثر شمولية



سلطت الدورة العاشرة لـ «اللقاءات الرقمية لبورتنتيت»، المنظمة يوم الأربعاء 13 ماي بالدار البيضاء في إطار الدورة الـ 13 للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، الضوء على دور الشباك الوحيد الرقمي كرافعة أساسية لربط المجالات الترابية بالتجارة العالمية وتعزيز تنافسية التجارة الخارجية.

وجمع هذا اللقاء، المنظم تحت شعار «ربط المجالات الترابية بالتجارة العالمية.. الشباك الوحيد كمحفز لمنظومة التجارة الخارجية الذكية»، خبراء ومسؤولين مؤسساتيين ومهنيين مغاربة وأجانب لمناقشة رهانات الرقمنة والتشغيل البيئي وانسيابية المبادلات.

وفي كلمة بالمناسبة، أكد المدير العام لشركة (بورتنتيت)، يوسف أحوزي، أن العمل اليومي لمؤسسته يندرج في إطار مسعى يهدف

إلى تبسيط المساطر وتعزيز تنافسية الفاعلين، داعيا، في هذا السياق، إلى تعزيز مواكبة المقاولات الجهوية، بهدف جعل الولوج إلى التصدير أكثر شمولية، بغض النظر عن حجمها أو تجزئتها الترابية.

من جهته، أبرز المدير المركزي للتنظيم ونظم المعلومات بالسلطة المينائية لطنجة المتوسط، رضوان بولعيش، الربط الترابي باعتباره امتدادا طبيعيا للاداء المينائي، موضحا أن ميناء طنجة المتوسط، الذي عالج 11,1 مليون حاوية سنة 2025، يعكف حاليا، بتنسيق مع (بورتنتيت)، على استثمار مكتسباته الرقمية من أجل تحويلها إلى منصة لوجستية وطنية موحدة.

من جانبه، تناول المدير العام لـ (ماروك فروت بورد)، أحمد بنحدو، التطور نحو نموذج يكتسي فيه الربط أهمية حاسمة تضاهي أهمية الإنتاج، مسجلا، في هذا الصدد، أن التحكم في المعطيات في الوقت الفعلي يشكل، أكثر من أي وقت مضى، رافعة أساسية للحد من التشتت الاقتصادي وتشجيع اندماج المقاولات الصغرى والمتوسطة القروية في الأسواق العالمية.

بدوره، شدد كزافيي بيرسونيك، المستشار الرئيسي في سلاسل التوريد الدولية والأستاذ الجامعي في مجال «سلسلة التوريد»، على الأهمية البالغة للبنيات التحتية المادية والرقمية في فك العزلة عن القارة، لافتا إلى أن تطوير مناطق لوجستية ذات مستوى عالمي، إلى

جانب رفع الحواجز غير الجمركية بفضل الرقمنة، يشكل شرطا لا محيد عنه لإقلاع التجارة البينية الإفريقية.

أما خافيير مينديز، مسؤول (SSS & Bulk) بميناء برشلونة، فتطرق إلى دور الشباك الوحيد كبنية تحتية غير مرئية لكنها أساسية، تتيح تداول المعلومات بشكل أسرع من البضائع، موضحا، في هذا الصدد، أن هذه الآلية تمكن من الإفراج عن الحمولات في ظرف ثلاث دقائق فقط، مما يضمن الانسيابية المطلوبة للصناعات التي تعتمد على الإنتاج في الوقت المناسب (just-in-time).

ومن خلال هذه الدورة العاشرة لـ «اللقاءات الرقمية لبورتنتيت»، التي ترأس حفل اختتامها كاتب الدولة المكلف بالتجارة الخارجية، عمر حجيرة، تجدد شركة (بورتنتيت) التأكيد على التزامها لفائدة تجارة خارجية مرقمنة ومندمجة ومستدامة، خدمة لتنافسية المملكة وتموقعها كقطب لوجستي وتجاري إقليمي.

وتتواصل فعاليات الدورة الـ 13 لمعرض (لوجيسميد)، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، إلى غاية يوم الخميس 14 ماي الجاري، تحت شعار «منظومة لوجستية ذكية.. ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلسلة التوريد».

ومن المرتقب أن تستقطب هذه الدورة أزيد من 7.000 زائر مهني يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية وأحجام المقاولات، بحثا عن حلول ملموسة لتحسين تنافسياتهم وأدائهم.

## Les «Rencontres du Digital by PortNet» mettent en avant le rôle stratégique du guichet unique numérique



La 10<sup>e</sup> édition des “Rencontres du Digital by PortNet”, organisée mercredi à Casablanca en marge du Logismed 2026, a placé la transformation numérique du commerce extérieur au cœur des débats. Cette rencontre, tenue dans le cadre du 13<sup>e</sup> Salon international du transport et de la logistique pour l’Afrique et la Méditerranée, a réuni experts, responsables institutionnels et professionnels marocains et étrangers autour des enjeux liés à la digitalisation et à la connectivité des territoires.

Placée sous le thème « Connecter les territoires au commerce mondial : le guichet unique comme catalyseur de l’écosystème du commerce extérieur intelligent », la manifestation a mis en lumière le rôle croissant du guichet unique numérique dans la fluidification des échanges et le renforcement de la compétitivité des opérateurs économiques.

À cette occasion, Youssef Ahouzi, directeur général de PortNet, a indiqué que l’action menée par son organisme vise à simplifier les procédures administratives et à améliorer l’efficacité du commerce extérieur marocain. Il a également insisté sur la nécessité d’accompagner davantage les entreprises régionales afin de démocratiser l’accès à l’export, quelle que soit leur taille ou leur implantation territoriale.

De son côté, Ridouan Boulaich a souligné l’importance de la connectivité territoriale comme

prolongement direct de la performance portuaire. Le responsable de Tanger Med Port Authority a rappelé que le port Tanger Med a traité 11,1 millions de conteneurs en 2025, précisant qu'un travail est actuellement mené avec PortNet pour consolider les acquis numériques et évoluer vers une plateforme logistique nationale intégrée.

Pour sa part, Ahmed Benhaddou a estimé que la compétitivité ne dépend plus uniquement de la production, mais aussi de la qualité de la connectivité et de la maîtrise de la donnée en temps réel. Selon lui, ces éléments sont devenus essentiels pour réduire la fragmentation économique et faciliter l'intégration des PME rurales aux marchés internationaux.

Même constat du côté de Xavier Personnic, spécialiste des chaînes d'approvisionnement internationales, qui a insisté sur la nécessité de développer simultanément les infrastructures physiques et numériques afin de soutenir le commerce intra-africain. Il a notamment plaidé pour des zones logistiques de standard international et une réduction des barrières non tarifaires grâce aux outils digitaux.

Intervenant également lors de cette rencontre, Javier Mendez a mis en avant l'importance du guichet unique numérique dans l'accélération du traitement des marchandises. Il a expliqué que ce système permet au Port de Barcelone de libérer certaines cargaisons en seulement trois minutes, un atout majeur pour les industries fonctionnant en flux tendu.

À travers cette nouvelle édition des "Rencontres du Digital by PortNet", clôturée en présence du secrétaire d'État chargé du Commerce extérieur, Omar Hejira, PortNet réaffirme sa volonté d'accompagner la transition vers un commerce extérieur plus digitalisé, intégré et durable.

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 13<sup>e</sup> édition du Logismed 2026 se poursuit jusqu'au 14 mai autour du thème : « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain ». Plus de 7.000 visiteurs professionnels sont attendus pour cette édition.



## «PME Supply Chain» مبادرة جديدة لتقوية اندماج المقاولات المغربية في سلاسل القيمة



البرنامج من الفاعلين الاقتصاديين المحليين، وتعزيز إشعاعه، وتسهيل استفادة المقاولات المعنية منه.

وتهدف هذه الجولة إلى الترويج الفعال للبرنامج لدى مقاولات قطاع اللوجستيك والنقل، كما سنتيح إبراز شروط وآليات اللوج إلى هذا البرنامج بشكل عملي، مع تعبئة مختلف الفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين على المستوى الجهوي. كما تروم إثارة اهتمام عملي يترجم من خلال طلبات الاستفسار وإيداع ملفات الترشيح وتشجيع مشاركة أوسع للمقاولات الصغرى والمتوسطة المعنية والتعريف بالبرنامج على المستوى الترابي.

ويندرج هذا البرنامج ضمن مقاربة ترابية مندمجة، تهدف إلى تقريب السياسات العمومية من الفاعلين الاقتصاديين المحليين، ومواكبة التحول الهيكلي للنسيج الاقتصادي للمقاولات الصغرى والمتوسطة الناشطة في سلاسل الإمداد.

نظمت الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، بشراكة مع مغرب المقاولات، المحطة الأولى من برنامج «PME Supply Chain» إيداناً بانطلاق جولة وطنية للترويج لبرنامج مواكبة المقاولات الصغرى والمتوسطة في المجال اللوجيستكي.

وتندرج هذه المبادرة في إطار تنزيل هذا البرنامج الذي ضمم لمواكبة المقاولات المغربية العاملة في قطاع اللوجستيك والنقل، بهدف تعزيز تنافسيتها، وتحسين أدائها التشغيلي، وتقوية اندماجها ضمن سلاسل القيمة الوطنية والدولية.

وقد أطر هذا اللقاء كل من غسان المشرفي، المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، وأنور العلوي الإسماعيلي، المدير العام لمغرب المقاولات، بحضور فاعلين مؤسساتيين، وخبراء في القطاع، وممثلي المقاولات.

وشكلت هذه المحطة الأولى، المنظمة على هامش معرض لوجيسميد 2026، نقطة انطلاق لجولة جهوية تروم تقريب

## ”لقاءات الرقمنة من طرف بورتنيت“ تسلط الضوء على دور الشبكات الرقمية في تعزيز التجارة الخارجية



سلطت الدورة العاشرة من ”لقاءات الرقمنة من طرف بورتنيت“، المنظمة الأربعاء بمدينة الدار البيضاء على هامش فعاليات Logismed 2026، الضوء على أهمية الشبكات الرقمية الموحد كرافعة أساسية لربط المجالات الترابية بالتجارة العالمية وتعزيز تنافسية التجارة الخارجية المغربية.

وشكل هذا اللقاء، المنظم تحت شعار ”ربط المجالات الترابية بالتجارة العالمية: الشبكات الوحيد كمحفز لمنظومة تجارة خارجية ذكية“، مناسبة جمعت خبراء ومسؤولين مؤسساتيين ومهنيين مغاربة وأجانب لمناقشة رهانات الرقمنة، والتشغيل البيئي للأنظمة، وتسهيل تدفقات المبادلات التجارية.

وفي هذا السياق، أكد يوسف أحوزي، المدير العام لشركة بورتنيت، أن المؤسسة تعمل بشكل يومي على تبسيط المساطر والإجراءات الإدارية بهدف رفع تنافسية الفاعلين الاقتصاديين وتحسين مناخ الأعمال المرتبط بالتجارة الخارجية.

ودعا المسؤول ذاته إلى تعزيز مواكبة المقاولات الجهوية، بما يتيح توسيع ولوجها إلى الأسواق الخارجية بشكل أكثر شمولية، بغض النظر عن حجمها أو موقعها الجغرافي.

من جهته، أبرز رضوان بولعيش أهمية الربط الترابي باعتباره امتدادا طبيعيا للأداء المينائي، مشيراً إلى أن السلطة المينائية طنجة المتوسط تعمل، بتنسيق مع بورتنيت، على استثمار المكتسبات الرقمية المحققة لتحويلها إلى منصة لوجستية وطنية موحدة.

وأوضح أن ميناء طنجة المتوسط تمكن خلال سنة 2025 من معالجة 11.1 مليون حاوية، ما يعكس الدينامية التي يعرفها القطاع

اللوجستي بالمملكة. بدوره، اعتبر أحمد بنحدو أن التنافسية لم تعد ترتبط فقط بالإنتاج، بل أصبحت مرتبطة أيضاً بوجود الربط وتدبير المعطيات الأنوية، مبرزا أن التحكم في البيانات في الزمن الحقيقي يشكل اليوم رافعة أساسية لتقليص التفاوتات الاقتصادية ودمج المقاولات الصغرى والمتوسطة، خصوصاً بالعالم القروي، ضمن الأسواق العالمية. وفي السياق ذاته، شدد كزافييه بيرسونيك على الأهمية المتزايدة للبنيات التحتية الرقمية واللوجستية في فك العزلة الاقتصادية عن القارة الإفريقية، مؤكداً أن تطوير مناطق لوجستية بمعايير عالمية، إلى جانب تقليص الحواجز غير الجمركية عبر الحلول الرقمية، يعد شرطاً أساسياً لتطوير التجارة البيئية الإفريقية.

أما خافيير مينديز، فقد أبرز الدور المحوري للشبكات الوحيد في تسريع تدفق المعلومات والبضائع، موضحاً أن هذا النظام يتيح الإفراج عن الشحنات في ظرف لا يتجاوز ثلاث دقائق، وهو ما يوفر المرونة المطلوبة للصناعات التي تعتمد على سلاسل تموين سريعة.

ومن خلال هذه الدورة الجديدة، جددت بورتنيت التزامها بمواصلة دعم التحول الرقمي للتجارة الخارجية المغربية، بما يعزز تموقع المملكة كمركز لوجستي وتجاري إقليمي.

وتقام الدورة الثالثة عشرة من Logismed 2026، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة محمد السادس، إلى غاية 14 ماي الجاري، تحت شعار: ”منظومة لوجستية ذكية: ربط المجالات الترابية وإعادة ابتكار سلاسل الإمداد“، بمشاركة أزيد من 7 آلاف زائر مهني يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية.

## الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية ومغرب المقاولات يطلقان مبادرة لدعم القطاع



من الفاعلين الاقتصاديين على المستوى المحلي، وتوسيع دائرة الاستفادة منه، وتعزيز إشعاعه الترابي.

وتروم هذه الجولة التعريف العملي بآليات الولوج إلى البرنامج وشروطه، مع تعبئة مختلف الشركاء المؤسساتيين والاقتصاديين جهويا، بما يسهم في تشجيع المقاولات على تقديم طلبات الاستفادة وإيداع ملفات الترشيح.

كما تسعى المبادرة إلى تحفيز مشاركة أوسع للمقاولات الصغرى والمتوسطة العاملة في قطاع اللوجيستك والنقل، عبر تعزيز التواصل المباشر مع الفاعلين الاقتصاديين، وتبسيط فهم البرنامج وأهدافه.

ويأتي هذا البرنامج في إطار مقارنة ترابية مندمجة، تهدف إلى تقريب السياسات العمومية من الفاعلين المحليين، ودعم التحول الهيكلي للنسيج الاقتصادي للمقاولات الصغرى والمتوسطة، خصوصا تلك الناشطة في سلاسل الإمداد واللوجيستك.

نظمت الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية بشراكة مع مغرب المقاولات، المحطة الأولى من برنامج "PME Supply Chain"، في خطوة تروم إطلاق جولة وطنية للترويج لبرنامج مواكبة المقاولات الصغرى والمتوسطة العاملة في القطاع اللوجيستكي.

وتسندرج هذه المبادرة ضمن جهود دعم وتطوير قطاع اللوجيستك والنقل بالمغرب، من خلال مواكبة المقاولات الصغرى والمتوسطة، وتعزيز قدرتها التنافسية، وتحسين أدائها التشغيلي، وكذا تقوية اندماجها داخل سلاسل القيمة الوطنية والدولية.

وقد أطر هذا اللقاء كل من غسان المشرفي، المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، وأنور العلوي الإسماعيلي، المدير العام لمغرب المقاولات، بحضور عدد من الفاعلين المؤسساتيين وخبراء القطاع وممثلي المقاولات.

وشكلت هذه المحطة الأولى، التي نظمت على هامش معرض لوجيسميد 2026، انطلاقة لجولة جهوية تهدف إلى تقريب البرنامج

## AMDL et Maroc PME lancent la tournée nationale du programme “PME Supply Chain”



L'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL), en partenariat avec Maroc PME, a donné le coup d'envoi de la première escale du programme « PME Supply Chain », marquant le lancement d'une tournée nationale dédiée aux entreprises du secteur logistique et du transport.

Cette initiative vise à accompagner les PME marocaines dans l'amélioration de leur compétitivité, leur performance opérationnelle et leur intégration dans les chaînes de valeur nationales et internationales.

Une première étape tenue en marge de LOGISMED 2026

La rencontre, organisée en marge du salon LOGISMED 2026, a été animée par les directeurs généraux de l'AMDL et de Maroc PME, en présence d'acteurs institutionnels, d'experts et de représentants d'entreprises.

Elle constitue le point de départ d'une série de rencontres régionales destinées à rapprocher le programme des acteurs économiques locaux.

Une tournée nationale pour mieux diffuser le dispositif

Cette tournée vise à renforcer la visibilité du programme et à faciliter son appropriation par les entreprises concernées.

Elle permettra également de présenter concrètement les modalités d'accès au dispositif, tout en encourageant la mobilisation des acteurs économiques et institutionnels à l'échelle régionale.

Un objectif : transformer la supply chain des PME marocaines

Au-delà de la sensibilisation, le programme ambitionne de générer des candidatures effectives et de consolider la notoriété de l'initiative au sein de l'écosystème logistique.

Il s'inscrit dans une approche territoriale intégrée visant à moderniser la supply chain et à accompagner la transformation structurelle des PME marocaines opérant dans le secteur.

على هامش «لوجيسميد 2026».. إطلاق برنامج مواكبة التحول اللوجستيكي للمقاولات

## الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية ومغرب المقاولات تنظمان المحطة الأولى من برنامج «PME Supply Chain»



البرنامج من الفاعلين الاقتصاديين المحليين، وتعزيز إشعاعه، وتسهيل استفادة المقاولات المعنية منه. وتهدف هذه الجولة إلى الترويج الفعال للبرنامج لدى مقاولات قطاع اللوجستيك والنقل، كما ستتيح إبراز شروط وآليات الولوج إلى هذا البرنامج بشكل عملي، مع تعبئة مختلف الفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين على المستوى الجهوي. كما تروم إثارة اهتمام عملي يترجم من خلال طلبات الاستفسار وإبداع ملفات الترشيح وتشجيع مشاركة أوسع للمقاولات الصغرى والمتوسطة المعنية والتعريف بالبرنامج على المستوى الترابي. ويندرج هذا البرنامج ضمن مقاربة ترابية مندمجة، تهدف إلى تقريب السياسات العمومية من الفاعلين الاقتصاديين المحليين، ومواكبة التحول الهيكلي للنسيج الاقتصادي للمقاولات الصغرى والمتوسطة الناشطة في سلاسل الإمداد.

نظمت الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، بشراكة مع مغرب المقاولات، المحطة الأولى من برنامج «PME Supply Chain» إيداناً بانطلاق جولة وطنية للترويج لبرنامج مواكبة المقاولات الصغرى والمتوسطة في المجال اللوجيستكي. وتندرج هذه المبادرة في إطار تنزيل هذا البرنامج الذي ضم مواكبة المقاولات المغربية العاملة في قطاع اللوجستيك والنقل، بهدف تعزيز تنافسيتها، وتحسين أدائها التشغيلي، وتقوية اندماجها ضمن سلاسل القيمة الوطنية والدولية. وقد أطر هذا اللقاء كل من غسان المشرقي، المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، وأنور العلوي الإسماعيلي، المدير العام لمغرب المقاولات، بحضور فاعلين مؤسساتيين، وخبراء في القطاع، وممثلي المقاولات. وشكلت هذه المحطة الأولى، المنظمة على هامش معرض لوجيسميد 2026، نقطة انطلاق لجولة جهوية تروم تقريب

## L'AMDL et Maroc PME organisent la 1ère Escale du programme « PME Supply Chain »



L'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL), en partenariat avec Maroc PME, ont organisé la première escale du programme « PME Supply Chain », marquant le démarrage d'une tournée nationale de promotion du programme d'accompagnement logistique des PME. Cette initiative s'inscrit dans la dynamique de mise en œuvre de ce programme conçu pour accompagner les entreprises marocaines du secteur de la logistique et du transport dans l'amélioration de leur compétitivité, leur performance opérationnelle et leur intégration dans les chaînes de valeur nationales et internationales.

Cette rencontre a été animée par M. Ghassane El Machrafi, Directeur Général de l'AMDL, et M. Anouar Alaoui Ismaili, Directeur Général de Maroc PME, en présence d'acteurs institutionnels, d'experts du secteur et de représentants d'entreprises.

Cette première escale, organisée en marge de LOGISMED 2026, constitue le point de départ d'une tournée régionale visant à rapprocher le programme des acteurs économiques locaux, à renforcer sa visibilité et à faciliter son appropriation par les entreprises concernées.

Cette tournée vise à promouvoir activement le programme auprès des entreprises du secteur logistique et du transport. Elle permettra également de mettre en lumière, de manière concrète, les modalités d'accès au dispositif, tout en favorisant la mobilisation des acteurs économiques et institutionnels à l'échelle régionale.

Par ailleurs, elle a pour objectif de susciter un intérêt opérationnel, se traduisant par des demandes de renseignements et des dépôts de candidatures, de consolider la notoriété du programme au sein de l'écosystème, d'encourager une participation élargie des PME ciblées, et de renforcer la connaissance du programme à l'échelle territoriale.

Ce dispositif s'inscrit dans une approche territoriale intégrée, visant à rapprocher les politiques publiques des acteurs économiques locaux et à accompagner la transformation structurelle du tissu des PME opérant dans la supply chain.

## الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية تطلق برنامج «PME SUPPLY CHAIN» لدعم المقاولات الصغرى والمتوسطة



من الضاعين الاقتصاديين المحليين، وتعزيز إشعاعه، وتسهيل استفادة المقاولات المعنية منه.

وتهدف هذه الجولة إلى الترويج الضعّال للبرنامج لدى مقاولات قطاع اللوجيستك والنقل، كما ستتيح إبراز شروط وآليات الولوج إلى هذا البرنامج بشكل عملي، مع تعبئة مختلف الضاعين الاقتصاديين والمؤسّساتيين على المستوى الجهوي.

كما تروم إثارة اهتمام عملي يترجم من خلال طلبات الاستفسار وإيداع ملضات الترشيح وتشجيع مشاركة أوسع للمقاولات الصغرى والمتوسطة المعنية والتعريف بالبرنامج على المستوى الترابي.

ويندرج هذا البرنامج ضمن مقاربة ترابية مندمجة، تهدف إلى تقريب السياسات العمومية من الضاعين الاقتصاديين المحليين، ومواكبة التحول الهيكلي للنسيج الاقتصادي للمقاولات الصغرى والمتوسطة الناشطة في سلاسل الإمداد.

نظمت الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، بشراكة مع مغرب المقاولات، المحطة الأولى من برنامج «PME Supply Chain» إيذاناً بانطلاق جولة وطنية للترويج لبرنامج مواكبة المقاولات الصغرى والمتوسطة في المجال اللوجيستكي.

وتندرج هذه المبادرة في إطار تنزيل هذا البرنامج الذي ضمّم لمواكبة المقاولات المغربية العاملة في قطاع اللوجيستك والنقل، بهدف تعزيز تنافسيتها، وتحسين أدائها التشغيلي، وتقوية اندماجها ضمن سلاسل القيمة الوطنية والدولية.

وقد أطر هذا اللقاء كل من غسان المشرفي، المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، وأنور العلوي الإسماعيلي، المدير العام لمغرب المقاولات، بحضور فاعلين مؤسّساتيين، وخبراء في القطاع، وممثلي المقاولات.

وشكلت هذه المحطة الأولى، المنظمة على هامش معرض لوجيسميد 2026، نقطة انطلاق لجولة جهوية تروم تقريب البرنامج

## انطلاق جولة وطنية للترويج للوجيستيك في خدمة المقاولات الصغرى والمتوسطة



البرنامج من الفاعلين الاقتصاديين المحليين، وتعزيز إشعاعه، وتسهيل استفادة المقاولات المعنية منه.

وتهدف هذه الجولة إلى الترويج الفعّال للبرنامج لدى مقاولات قطاع اللوجيستيك والنقل، كما سستيج إبراز شروط وآليات الولوج إلى هذا البرنامج بشكل عملي، مع تعبئة مختلف الفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين على المستوى الجهوي. كما تروم إشارة اهتمام عملي يترجم من خلال طلبات الاستفسار وإيداع ملفات الترشيح وتشجيع مشاركة أوسع للمقاولات الصغرى والمتوسطة المعنية والتعريف بالبرنامج على المستوى الترابي.

ويندرج هذا البرنامج ضمن مقاربة ترابية مندمجة، تهدف إلى تقريب السياسات العمومية من الفاعلين الاقتصاديين المحليين، ومواكبة التحول الهيكلي للنسيج الاقتصادي للمقاولات الصغرى والمتوسطة الناشطة في سلاسل الإمداد.

نظمت الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، بشراكة مع مغرب المقاولات، المحطة الأولى من برنامج «PME Supply Chain» إيدانًا بانطلاق جولة وطنية للترويج لبرنامج مواكبة المقاولات الصغرى والمتوسطة في المجال اللوجيستكي.

وتندرج هذه المبادرة في إطار تنزيل هذا البرنامج الذي ضمم لمواكبة المقاولات المغربية العاملة في قطاع اللوجيستيك والنقل، بهدف تعزيز تنافسيتها، وتحسين أدائها التشغيلي، وتقوية اندماجها ضمن سلاسل القيمة الوطنية والدولية.

وقد أطر هذا اللقاء كل من غسان المشرفي، المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، وأنور العلوي الإسماعيلي، المدير العام لمغرب المقاولات، بحضور فاعلين مؤسساتيين، وخبراء في القطاع، وممثلي المقاولات.

وشكلت هذه المحطة الأولى، المنظمة على هامش معرض لوجيسميد 2026، نقطة انطلاق لجولة جهوية تروم تقريب



## À Logismed 2026, Portnet place la digitalisation au service du commerce international et des territoires



Au deuxième jour de Logismed 2026, les enjeux de la transformation numérique de la logistique et du commerce extérieur ont occupé une place centrale à travers un panel consacré au thème : « Connecter les territoires au commerce international : le guichet unique comme catalyseur de l'écosystème du commerce extérieur intelligent ».

Réunissant plusieurs experts du secteur portuaire et logistique, cette rencontre a permis de mettre en lumière le rôle croissant des plateformes digitales dans l'amélioration de la compétitivité territoriale et l'intégration du Maroc dans les chaînes de valeur mondiales.

Intervenant lors de ce panel, Youssef Ahouzi, directeur général de PORTNET S.A., a souligné que le rôle du guichet unique dépasse désormais la simple dématérialisation des procédures administratives. « Simplifier les formalités, c'est aussi gagner du temps, renforcer la compétitivité et faciliter le travail des opérateurs économiques », a-t-il affirmé.

Le responsable de PORTNET a toutefois estimé que le chantier reste ouvert, notamment dans les régions et territoires à fort potentiel exportateur. Selon lui, l'objectif est aujourd'hui de rendre l'export « accessible à tous les opérateurs économiques », quelle que soit leur taille ou leur secteur d'activité.

« Il ne suffit plus uniquement de simplifier les procédures. Il faut aussi accompagner les opéra-

teurs pour leur permettre d'accéder aux marchés internationaux et valoriser pleinement le potentiel exportable des territoires », a-t-il expliqué.



Lire aussi : Transport international : la question des visas des chauffeurs professionnels marocains au centre d'une réunion avec l'UE

### La digitalisation comme moteur de performance territoriale

De son côté, Ridouan Boulaich, directeur central de l'Organisation et des Systèmes d'Information de Tanger Med Port Authority, a insisté sur le rôle stratégique des systèmes d'information dans la performance des plateformes logistiques modernes.

« Un port ne se mesure pas seulement par ses infrastructures ou ses équipements, mais également par sa digitalisation et la qualité de son système d'information », a-t-il déclaré en revenant sur l'expérience de Tanger Med Port Authority.

Il a rappelé que le Port Community System, mis en place en 2007 à Tanger Med, est devenu « le système nerveux du complexe portuaire », orchestrant quotidiennement des millions de transactions entre autorités portuaires, douanes, opérateurs logistiques, importateurs et exportateurs.

Pour illustrer cette montée en puissance, Ridouan Boulaich a partagé plusieurs indicateurs liés à l'activité du complexe portuaire en 2025, avec notamment plus de 11 millions de conteneurs traités, 535 000 camions et 16 600 escales enregistrées.

Au-delà de la performance portuaire, il a surtout insisté sur la notion de « complexité territoriale », rappelant que le parcours logistique d'une marchandise commence bien avant son arrivée au port. « Le parcours d'un conteneur arrivant à Tanger Med débute à Casablanca, à Kénitra ou dans les zones d'accélération industrielle », a-t-il expliqué.

### Un commerce extérieur plus connecté et intelligent

Le panel a également connu la participation de Ahmed Benhaddou, directeur général de Maroc Fruit Board, de Javier Mende, SSS & Bulk Manager au Port de Barcelone, ainsi que de Xavier Personnic, International Supply Chains Senior Advisor et Supply Chain Academic Professor.

Les échanges ont mis en avant la nécessité de construire un écosystème logistique plus connecté, capable de fluidifier les échanges commerciaux, renforcer la résilience des chaînes d'approvisionnement et soutenir les ambitions régionales du Royaume.

À travers cette rencontre, Logismed 2026 confirme sa volonté de placer la digitalisation, l'innovation et l'intégration territoriale au centre des réflexions sur l'avenir du commerce extérieur marocain.



## الدار البيضاء على موعد مع المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط



مركزا لوجستيا إقليميا وقاريا هو مسار قد بدأ بالفعل. وبالعودة إلى شعار الدورة، أوضح السيد برادة، أن اللوجستيك المعاصر لم يعد مجرد تجاور للفاعلين والبنيات التحتية، بل يندرج ضمن منظومة متكاملة يعتمد أداؤها على القدرة على الربط بين المجالات، والفاعلين، والتكنولوجيات، والبيانات. وحسب برادة، فإن هذه المنظومة مدعوة لتصبح "ذكية"، أي قادرة على الاستباق، والتكيف، واتخاذ القرار، والتحسين في الوقت الفعلي، وذلك بفضل استغلال البيانات والذكاء والابتكار، معتبرا أنه بات من الضروري يمكن تصميم سلاسل لوجستية أكثر مرونة، ورقمنة، واستدامة، وسيادة.

من جانبه، أفاد نائب رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب، حكيم المراكشي، أن أرباب العمل يدعون حكومتي المغرب وإسبانيا للالتزام، في إطار اجتماع رفيع المستوى، بالتفاوض مع المفوضية الأوروبية بشأن اتفاقية شاملة للنقل البري بين المغرب والاتحاد الأوروبي.

وأكد أن هذه الاتفاقية يجب أن تضع حدا لأنظمة المحاصصة الثنائية، وتصحح الاختلالات المرتبطة بالنقل الثلاثي، وتفتح الطريق لتسهيلات في تنقل السائقين المهنيين، تكون بمعزل عن النظام العام لتأشيرات "شنغن".

انطلقت، اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، أشغال الدورة الـ 13 من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط (لوجيسميد)، تحت شعار "منظومة لوجيستكية ذكية: ربط المجالات الترابية و إعادة ابتكار سلاسل التوريد"، بحلول إسبانيا ضيف شرف.

وترأس حفل افتتاح هذا المعرض، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوح، بحضور رئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات، عبد اللطيف معزوز، وسفير إسبانيا بالمغرب، إنريكي أوخيدا فيلا. ويعد هذا المعرض منصة مرجعية في خدمة المنظومة اللوجستية الوطنية والدولية.

وفي كلمة بالمناسبة، أكد رئيس المعرض، علي برادة، أن اللوجيستيك أضحت رافعة استراتيجية كبرى، وعاملا حاسما في تنافسية المقاولات، وجاذبية المجالات الترابية، وسيادة الدول في سياق راهن متسم بالتحديات لكنه حامل أيضا للفرص.

وأضاف السيد برادة أن المغرب منخرط بشكل كامل في هذه الدينامية، مستفيدا من موقعه الجغرافي المتميز، وبنيتة التحتية ذات المعايير العالمية، ونسيجه الصناعي الأخذ في التوسع، ورؤيته الاستراتيجية الواضحة والطموحة، مضيفا أن طموح جعل المملكة



متدخلا وطنيا ودوليا سيناقشون قضايا الذكاء الاصطناعي في سلاسل التوريد، والتجارة الإلكترونية، والأمن السيبراني، والمناطق اللوجستية، وآليات الدعم والاستثمار العمومي، بالإضافة إلى الربط الترابي.

كما يقدم (لوجيسمد) في دورته الحالية عدة مستجدات وأنشطة، منها "أيام الابتكار"، "اللقاءات الرقمية من طرف PortNet"، "لقاءات أعمال ثنائية"، "اللوجستيك بصيغة المؤنث"، "جوائز الابتكار"، و"تطبيق MyLogismed"، بالإضافة إلى فضاءات مخصصة للتكوين والمهارات.

وتشارك إسبانيا، الشريك الاقتصادي الرئيسي للمغرب، في هذا المعرض بجناح رسمي يضم 27 شركة ومؤسسة في قطاع اللوجستيك، تغطي مختلف مجالات سلسلة القيمة اللوجيستية، من خدمات النقل، وتدبير الموانئ، والرقمنة، وخدمات التجارة الدولية.

علاوة على ذلك، أشار السيد المراكشي إلى أن المغرب إذا نجح في تطوير بنيته التحتية المينائية، فإن التحدي القادم يتمثل في رفع البنية الوطنية إلى مستوى مماثل، لافتا إلى أن الأمر سيتحقق بإرساء سوق داخلية سلسة، ونقل طرقي تنافسي، ورفع القيود التي تعيق تطور فاعلي النقل الطرقي الدولي.

وخلص المتحدث إلى أن القطاع الخاص مستعد للقيام بدوره في ظل بيئة تنظيمية واضحة ومستقرة وعادلة.

ويتوقع توافد أكثر من 7000 زائر مهني خلال هذه الدورة، يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية وأحجام الشركات، بحثا عن حلول ملموسة لتحسين تنافسيتهم وأدائهم.

ويتضمن برنامج هذه الدورة سلسلة من المؤتمرات، واللقاءات، والموارد المستديرة، والجلسات الموضوعاتية، بمشاركة أكثر من 50



## Logismed 2026 : connectivité, data et souveraineté au cœur des débats



À Logismed 2026, la 2e journée a mis en avant le rôle du guichet unique et des plateformes digitales dans la transformation du commerce extérieur. Experts et opérateurs ont insisté sur la connectivité des territoires, la data et l'IA comme leviers de compétitivité.

Dans le cadre de la 13e édition du salon Logismed, une table ronde a eu lieu mercredi matin sur le thème : «Connecter les territoires au commerce international : le guichet unique comme catalyseur de l'écosystème du commerce extérieur intelligent». Durant près d'une heure et demie, les échanges ont mis en lumière une conviction commune : dans un commerce mondial de plus en plus fragmenté et soumis aux tensions géopolitiques, la compétitivité logistique ne se joue plus uniquement sur les infrastructures physiques, mais aussi sur la capacité à connecter les territoires, fluidifier les données et démocratiser l'accès aux marchés internationaux.

**Du guichet unique à la plateforme territoriale**

Pour Youssef Ahouzi, directeur général de PortNet S.A, la digitalisation devait désormais permettre «d'accompagner les opérateurs» vers l'export. Il insiste notamment sur la nécessité de rendre le commerce extérieur accessible à tous les territoires, indépendamment de leur taille ou



de leur degré d'intégration économique. Derrière cette ambition, l'objectif est clair : faire du guichet unique un véritable levier de compétitivité territoriale. «Il faut démocratiser l'accès au commerce extérieur», a-t-il résumé, en rappelant que les régions disposent encore d'un important potentiel d'export inexploité.

De son côté, Ridouan Boulaich, directeur central de l'organisation et des systèmes d'information de Tanger Med Port Authority, a rappelé que la performance d'un port ne se mesure plus uniquement à ses infrastructures physiques. «Un port se mesure également par sa digitalisation et la qualité de son système d'information», a-t-il souligné.

Le responsable de Tanger Med a retracé l'évolution du Port Community System mis en place depuis 2007, passé d'un simple outil de dématérialisation à un «système nerveux» orchestrant des milliers d'opérations quotidiennes entre opérateurs, autorités et organismes de contrôle. Mais l'enjeu, selon lui, réside désormais dans l'extension de cette logique à l'échelle nationale. «Un camion qui arrive à Tanger Med ne commence pas son parcours au port», a-t-il déclaré, évoquant la nécessité de connecter l'ensemble des corridors logistiques et des bassins de production.

La donnée comme nouvel actif stratégique

Au fil des échanges, la question de la data s'est imposée comme une thématique centrale. Pour les intervenants, l'intelligence logistique repose désormais sur la capacité à structurer, partager et exploiter la donnée. «L'intelligence ne naît pas uniquement des algorithmes. C'est aussi la data qui les nourrit», a insisté Ridouan Boulaich pour qui la data revêt aujourd'hui la dimension d'un «outil de souveraineté économique».

Pour Ahmed Benhaddou, directeur général de Maroc Fruit Board, la question de la production et de la gestion de data ne saurait être réduite à la seule digitalisation. Il a ainsi rappelé que la compétitivité se jouait aussi dans la structuration des filières et la mutualisation des moyens logistiques. «Il ne suffit plus de mieux produire, il faut aussi mieux connecter», a-t-il déclaré. Évoquant les contraintes du secteur des produits périssables, il a souligné le poids des investissements nécessaires pour sécuriser des lignes maritimes régulières vers l'Europe ou l'Amérique du Nord. Selon lui, seules des logiques de clusters et de groupements peuvent permettre aux opérateurs de négocier face aux grandes alliances maritimes mondiales.

Ahmed Benhaddou a également alerté sur les coûts logistiques invisibles liés au temps d'attente dans les ports et aux surcoûts opérationnels, plaidant pour une exploitation plus intelligente de la donnée dans l'anticipation des risques. Invité international du panel, Javier Mendez représentait l'administration du port de Barcelone, pionnier des guichets uniques portuaires en Europe. «L'objectif est que l'information aille plus vite que le bateau», a-t-il expliqué. Le responsable espagnol a expliqué comment, grâce à l'exploitation des données, les acteurs portuaires peuvent désormais anticiper les opérations douanières, réduire les temps d'attente et optimiser les rotations.

L'Afrique, prochain terrain de jeu logistique

«En 2050, 25% de la population mondiale sera en Afrique», a rappelé, Xavier Personnic,

consultant international et spécialiste sur les questions de supply chain, au moment d'évoquer le potentiel dormant du continent. Pour lui, il est urgent de construire des hubs logistiques régionaux capables de soutenir le commerce intra-africain, tout en appelant à renforcer les infrastructures terrestres et les corridors régionaux. Il a rappelé que le Maroc disposait aujourd'hui d'une avance significative grâce à ses infrastructures portuaires, ses zones logistiques et ses plateformes digitales. Une dynamique qui pourrait encore être renforcée avec les futurs développements atlantiques, notamment à Dakhla.

Au sortir de ces échanges, un enseignement majeur s'est dégagé : la compétitivité logistique de demain se jouera autant dans la maîtrise de la donnée et des écosystèmes numériques que dans la capacité des territoires à s'intégrer pleinement aux grands flux du commerce international, faisant du digital un véritable levier de souveraineté, de résilience et de création de valeur pour l'économie marocaine.





## Logismed 2026 : Casablanca accueillera un rendez-vous majeur du transport et de la logistique



Le salon Logismed, considéré comme l'un des principaux rendez-vous professionnels dédiés au transport et à la logistique au Maroc, tiendra sa 13<sup>e</sup> édition les 12, 13 et 14 mai 2026 à Casablanca.

Dans un contexte international marqué par les tensions géopolitiques et les perturbations des chaînes d'approvisionnement, la logistique occupe une place croissante dans les stratégies économiques. Elle contribue à la compétitivité des entreprises, au développement des territoires et à la sécurisation des flux commerciaux.

Le Maroc ambitionne d'ailleurs de renforcer sa position dans ce domaine, en développant un écosystème logistique capable de relier l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

Une édition placée sous le signe de la collaboration

Placée sous le patronage du roi Mohammed VI, cette nouvelle édition réunira l'ensemble de la filière logistique : entreprises spécialisées, institutions publiques et privées, experts ainsi que décideurs économiques.



Le programme prévoit notamment des conférences, des ateliers thématiques et différents formats de rencontres permettant aux participants de partager leurs expériences et d'identifier de nouvelles opportunités de collaboration.

Pour l'édition 2026, l'Espagne a été désignée pays à l'honneur. Ce choix reflète l'importance des relations économiques entre les deux pays, notamment dans les domaines du transport, de la logistique et de l'investissement.

Lire aussi : Logismed 2025 : Casablanca, carrefour stratégique en Méditerranée et en Afrique

À cette occasion, 27 entreprises espagnoles seront présentes au salon à travers deux pavillons dédiés. Leur participation vise à encourager les partenariats et à renforcer les échanges commerciaux avec les acteurs marocains du secteur.

Un thème axé sur l'écosystème logistique intelligent

Logismed 2026 se déroulera sous le thème Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain. Cette thématique met l'accent sur les transformations structurelles que connaît le secteur. Au-delà de l'optimisation des flux de marchandises, l'évolution de la logistique repose désormais sur l'intégration des technologies numériques, la connectivité des territoires et la création d'un environnement collaboratif capable de générer de la valeur pour l'ensemble des acteurs économiques.

Le salon proposera un panorama des métiers et solutions couvrant l'ensemble de la chaîne logistique. Les exposants représenteront plusieurs segments clés, notamment le transport et la logistique, les technologies et systèmes d'information, les équipements de transport, la manutention et l'emballage, ainsi que les infrastructures et l'immobilier logistique.

Les domaines liés à la formation et au conseil seront également présents afin d'accompagner les entreprises dans l'adaptation de leurs compétences aux évolutions du secteur.

Des conférences centrées sur les enjeux actuels

Le programme de conférences constitue l'un des temps forts de l'événement. Plus de 50 intervenants nationaux et internationaux sont attendus pour participer à une vingtaine de sessions comprenant keynotes, tables rondes et discussions thématiques.

Parmi les sujets abordés figurent notamment l'intelligence artificielle appliquée à la supply chain, l'essor du e-commerce, la cybersécurité, les infrastructures logistiques, la connexion des territoires au commerce international ou encore les enjeux liés aux PME et à la nouvelle charte d'investissement.

Le salon accueillera également les « Logismed Innovation Days », un espace dédié à l'innovation où seront présentées différentes initiatives liées à la transformation des chaînes logistiques, telles que l'usage de la data et de l'IA dans les échanges commerciaux, la décarbonation de la supply chain agroalimentaire ou encore la transition énergétique des flottes de transport routier.



Un événement tourné vers l'expérience et le networking

Au-delà de son volet professionnel, Logismed 2026 proposera plusieurs initiatives destinées à enrichir l'expérience des visiteurs. Parmi elles figurent des rencontres dédiées au numérique avec les « Rencontres du digital by PortNet », des rendez-vous d'affaires ciblés, des sessions consacrées à la formation et aux compétences, ainsi que les Prix de l'innovation.

Une application mobile, MyLogismed, permettra également de faciliter les interactions entre participants et d'organiser les rencontres professionnelles. Plus de 7.000 visiteurs professionnels sont attendus durant les trois jours du salon, issus de secteurs économiques variés et d'entreprises de toutes tailles, à la recherche de solutions pour améliorer leurs performances logistiques et renforcer leur compétitivité.



## Logismed 2026: Abdessamad Kayouh souligne les priorités logistiques du Maroc



À l'ouverture du Salon Logismed 2026 tenu mardi à Casablanca, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a insisté sur la transformation profonde du secteur au Maroc. Pour lui, la logistique dépasse désormais sa fonction traditionnelle pour s'imposer comme un levier central de compétitivité et de durabilité économique.

Dans un contexte marqué par les crises géopolitiques, commerciales et climatiques, Abdessamad Kayouh a rappelé que «la logistique est devenue un pilier stratégique de compétitivité et de durabilité économique, dépassant largement sa fonction traditionnelle d'outil opérationnel». Le ministre a souligné que le Maroc entend consolider sa position de hub logistique régional et intercontinental, en s'appuyant sur ses atouts géographiques et sur une stratégie nationale ambitieuse.

Les priorités mises en avant par le ministre couvrent des domaines clés : commerce électronique et logistique du dernier kilomètre, développement des entrepôts et des zones logistiques, cybersécurité, intelligence artificielle et réduction des émissions carbone. Ces axes traduisent une volonté de bâtir un écosystème agile et connecté, capable de répondre aux mutations mondiales.



Poursuivant, Abdessamad Kayouh a détaillé les grands chantiers en cours, notamment la zone logistique d'Oulad Saleh sur le corridor Zenata-Nouaceur, dont l'achèvement est prévu pour l'été 2026, ainsi que la plateforme intégrée de Zenata et un nouveau pôle industriel et logistique de 120 hectares à Casablanca-Settat. Dans le sud, la zone de Lqliaa près d'Agadir et les investissements dans la région de Dakhla-Oued Eddahab illustrent l'ancrage territorial de cette stratégie.

#### Logismed 2026 : honneur à l'Espagne

Le ministre a également salué l'intégration du programme PME Supply Chain 2025-2029, piloté par l'AMDL et Maroc PME, qui vise à accompagner les petites et moyennes entreprises du secteur. «Ce dispositif permettra d'améliorer leur compétitivité, d'accélérer leur transformation numérique et de renforcer la durabilité de leurs chaînes logistiques», a-t-il affirmé. Cette orientation traduit une volonté d'inclusion, en intégrant les PME dans la dynamique nationale.

Enfin, Kayouh a insisté sur la montée des investissements privés, avec près de 175.000 m<sup>2</sup> de plateformes récemment inaugurées, et sur l'importance de la coopération internationale, notamment avec l'Espagne, invitée d'honneur de cette édition. Les échanges commerciaux entre les deux pays dépassent désormais 22 milliards d'euros, confirmant que «la relation maroco-espagnole constitue aujourd'hui le socle le plus solide entre l'Europe et l'Afrique», selon l'ambassadeur Enrique Ojeda Vila.

Par cette intervention, Abdessamad Kayouh ne s'est pas limité à un discours inaugural pour le salon, il a surtout positionné la logistique comme un moteur de compétitivité et de durabilité pour l'économie marocaine; affirmant qu'entre digitalisation, nouvelles infrastructures et partenariats internationaux, le Maroc trace sa voie vers un écosystème logistique intelligent, capable de relier l'Europe et l'Afrique et de répondre aux défis du commerce mondial.

Organisé sous le patronage royal, le salon est à sa 13e édition et porte cette année sur le thème : «Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain». Une thématique qu'Ali Berrada, président de l'événement a justifié par le fait que: «La logistique n'est plus une simple fonction de support. Elle est devenue un levier stratégique majeur de compétitivité des entreprises, d'attractivité des territoires et de souveraineté des nations». Et de renchérir:« La logistique d'aujourd'hui n'est plus une juxtaposition d'acteurs et d'infrastructures. C'est un écosystème où tout est connecté.

Fort de cela, des innovations majeures ont été apportées à cette édition, notamment avec la mise en place d'un village de l'innovation baptisé 'Logismed innovation days », et un autre format « Les rencontres du digital by PortNet », qui se veut un rendez-vous d'affaires.



## Salon Logismed : la supply chain sur «les rails» de l'innovation



La logistique change d'échelle et Logismed 2026 en est le reflet. Ouvert ce mardi 12 mai, à Casablanca, le salon rassemble les acteurs clés d'un secteur en pleine mutation. Durant trois jours, décideurs publics et privés, experts et opérateurs se retrouvent pour explorer les nouvelles dynamiques du marché, partager les meilleures pratiques et identifier des leviers concrets pour renforcer la compétitivité et le positionnement du Maroc en tant que hub logistique régional.

Le salon Logismed 2026 est de retour. Il ouvre ses portes ce mardi 12 mai à la Foire internationale de Casablanca, confirmant son statut de rendez-vous de référence pour les professionnels du transport, de la logistique et de la supply chain au Maroc.

Placée sous le thème «Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la Supply Chain», cette édition s'inscrit dans un contexte marqué par de profondes mutations du secteur, entre transformation digitale, reconfiguration des échanges internationaux et impératifs croissants de souveraineté logistique.

Un rendez-vous structurant pour l'ensemble de la filière

Bien plus qu'un simple salon professionnel, Logismed constitue aujourd'hui une véritable plateforme fédératrice de l'écosystème logistique national, mettant en lumière les innovations, les tendances émergentes et les expertises qui façonnent le secteur.



Pensé comme un carrefour d'idées et de solutions, l'événement réunit l'ensemble des maillons de la chaîne de valeur dans un cadre propice aux échanges et à la création de synergies durables. Cette dynamique repose sur une collaboration continue entre exposants, partenaires institutionnels et organisations professionnelles, contribuant à renforcer la cohésion et la structuration du secteur.

Une édition tournée vers l'action et l'innovation

La 13e édition enregistre une forte affluence de professionnels venus participer à un programme dense articulé autour d'expositions, de conférences thématiques, de retours d'expérience et de rencontres d'affaires.

Dans un entretien accordé au journal «Le Matin», le président du salon, Ali Berrada, affirme que cette édition «offre une expérience complète», permettant aux participants de répondre à leurs besoins opérationnels tout en anticipant les évolutions du marché.

Les thématiques abordées couvrent notamment le e-commerce et la logistique du dernier kilomètre, l'intelligence artificielle, la cybersécurité, ou encore la connexion des territoires au commerce international. Autant de sujets qui illustrent la montée en puissance d'une logistique intelligente, fondée sur l'innovation et l'exploitation des données.

Par ailleurs, des espaces dédiés aux jeunes visent à rapprocher les talents des professionnels, contribuant ainsi à la valorisation des métiers du secteur.

Un levier de transformation et de compétitivité

Au-delà de sa dimension événementielle, Logismed s'affirme comme un véritable levier de transformation du paysage logistique marocain. En favorisant le dialogue entre acteurs publics et privés, il permet de faire émerger des solutions concrètes aux défis du secteur et d'accélérer l'adoption des nouvelles technologies.

Le salon contribue également à la diffusion des meilleures pratiques et au renforcement des compétences, tout en facilitant la mise en réseau des opérateurs. Une dynamique essentielle pour construire un écosystème plus intégré, collaboratif et performant.

Comme le souligne Ali Berrada, la logistique évolue aujourd'hui vers un modèle global et interconnecté, où l'intelligence des systèmes et la capacité d'adaptation deviennent des facteurs clés de compétitivité.

L'Espagne à l'honneur, reflet d'une coopération stratégique

Cette édition met à l'honneur l'Espagne, illustrant la qualité des relations bilatérales entre Rabat et Madrid, notamment dans les secteurs du transport et de la logistique. Le pavillon espagnol constitue ainsi un espace privilégié pour le développement de partenariats et l'exploration de nouvelles opportunités d'investissement, dans un contexte marqué par le renforcement des échanges économiques et les perspectives liées à l'organisation de la Coupe du monde 2030.

Trois jours pour penser la logistique de demain

Logismed 2026 réunit à Casablanca l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique autour d'un objectif commun : repenser les modèles et accompagner la transformation du secteur. La manifestation, qui se poursuivra jusqu'à sa clôture le 14 mai, devrait donner lieu à la consolidation de nombreux partenariats et à l'émergence de recommandations concrètes issues des différents panels et échanges.

Plus qu'un simple salon, Logismed s'impose ainsi comme un espace stratégique de réflexion, d'innovation et de développement, contribuant à renforcer le positionnement du Maroc en tant que hub logistique régional et plateforme d'échanges à l'échelle internationale.

## Logismed 2026 : le Maroc accélère sa transformation en hub logistique intelligent entre l'Europe et l'Afrique



Digitalisation des chaînes d'approvisionnement, nouvelles zones logistiques, intelligence artificielle, cybersécurité et coopération renforcée avec l'Espagne... La 13<sup>e</sup> édition de Logismed met en lumière les ambitions du Maroc pour bâtir un écosystème logistique plus agile, connecté et résilient face aux mutations mondiales.

Le Maroc veut consolider sa position de plateforme logistique régionale et intercontinentale. C'est le message central qui a marqué l'ouverture de la 13<sup>e</sup> édition de Logismed 2026, le rendez-vous professionnel du transport, de la logistique et de la supply chain au Royaume, organisé sous le thème « Un écosystème logistique intelligent : connecter les territoires et réinventer la supply chain ». Dans un contexte mondial marqué par les tensions géopolitiques, commerciales et climatiques, les intervenants ont unanimement souligné le rôle désormais stratégique de la logistique dans la compétitivité économique, l'attractivité des territoires et la souveraineté des États.

Pour Ali Berrada, président de Logismed, la succession des crises mondiales a profondément changé la place de la logistique dans l'économie mondiale. « La logistique n'est plus une simple fonction de support. Elle est devenue un levier stratégique majeur de compétitivité des entreprises, d'attractivité des territoires et de souveraineté des nations », a-t-il affirmé.

Selon lui, le Maroc dispose aujourd'hui de plusieurs atouts structurants, notamment une position géographique stratégique, des infrastructures industrielles en croissance ainsi qu'une vision claire visant à faire du Royaume un hub logistique régional et intercontinental.



Le thème retenu pour cette édition traduit cette transformation profonde du secteur. « La logistique d'aujourd'hui n'est plus une juxtaposition d'acteurs et d'infrastructures. C'est un écosystème où tout est connecté », a expliqué Ali Berrada. Il estime désormais indispensable de construire des chaînes logistiques capables d'anticiper, de s'adapter et d'optimiser leurs opérations en temps réel grâce à la donnée, à l'intelligence artificielle et à l'innovation.

Dans cette logique, Logismed 2026 met fortement l'accent sur l'innovation. En plus des conférences plénières consacrées aux enjeux stratégiques du secteur, un nouveau format baptisé « Logismed Innovation Days » a été lancé en partenariat avec Spring Project. Ce village innovation réunit startups, experts et leaders du marché autour de solutions concrètes liées à la digitalisation, à l'automatisation et à l'optimisation des chaînes d'approvisionnement.

Parmi les nouveautés de cette édition figurent également les « Rencontres du Digital by PortNet », des rendez-vous d'affaires, un espace dédié aux jeunes et aux étudiants souhaitant découvrir les métiers de la logistique ainsi que, pour la première fois, des prix de l'innovation.

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a pour sa part insisté sur les profondes mutations qui touchent aujourd'hui le secteur à l'échelle mondiale. Selon lui, la logistique est devenue un pilier stratégique de compétitivité et de durabilité économique, dépassant largement sa fonction traditionnelle d'outil opérationnel.

Le ministre a mis en avant plusieurs priorités qui seront au cœur des débats de cette édition, parmi lesquelles le commerce électronique et la logistique du dernier kilomètre, le développement des entrepôts et des zones logistiques, la connexion des territoires au commerce international, ainsi que les enjeux liés à la cybersécurité, aux données, à l'intelligence artificielle et à la réduction des émissions carbone.

Dans ce cadre, Abdessamad Kayouh a particulièrement salué l'intégration du programme PME Supply Chain 2025-2029, piloté conjointement par l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL) et Maroc PME. Ce dispositif vise à accompagner les petites et moyennes entreprises du secteur grâce à un soutien financier et technique destiné à améliorer leur compétitivité, accélérer leur transformation numérique et renforcer la durabilité de leurs chaînes logistiques.

Le ministre a également dressé un état des lieux des grands projets logistiques engagés par le Royaume dans le cadre de la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique.

À Casablanca, les travaux de la zone logistique d'Oulad Saleh, située sur le corridor Zenata-Nouaceur reliant le nord et le sud de la métropole, se poursuivent. Cette plateforme de 70 hectares devrait être achevée à l'été 2026. Parallèlement, les travaux de la plateforme logistique et industrielle intégrée de Zenata ont été lancés. Un nouveau pôle industriel et logistique de 120 hectares sera également développé en partenariat avec le ministère de l'Industrie et du Commerce ainsi que la région Casablanca-Settat afin de renforcer l'attractivité économique du territoire.

Dans le sud du pays, les lots aménagés de la zone logistique de Lqliia, près d'Agadir, ont déjà été commercialisés, créant une nouvelle dynamique d'investissement dans la région Souss-Massa. Les provinces du Sud bénéficient elles aussi d'investissements logistiques structurants, notamment dans la région de Dakhla-Oued Eddahab, conformément aux orientations royales.

Le ministre a également souligné la montée des investissements privés dans le secteur. Plusieurs plateformes logistiques totalisant près de 175.000 m<sup>2</sup> ont récemment été inaugurées.

Au-delà des infrastructures, le gouvernement souhaite également faire de la logistique un secteur prioritaire dans le cadre de la Charte de l'investissement, notamment pour soutenir les PME et renforcer la compétitivité de l'économie nationale.

L'Espagne, invitée d'honneur de cette édition, occupe une place centrale dans cette dynamique. L'ambassadeur espagnol au Maroc, Enrique Ojeda Vila, a rappelé que les relations entre les deux Royaumes connaissent actuellement une phase de renforcement stratégique, notamment dans la perspective de la Coupe du monde 2030. L'Espagne demeure le premier partenaire commercial du Maroc depuis plus de dix ans, tandis que le Maroc est devenu le principal partenaire commercial de l'Espagne en Afrique ainsi que son premier marché hors Union européenne après les États-Unis et le Royaume-Uni. Les échanges commerciaux continuent d'ailleurs de progresser fortement. Les exportations espagnoles vers le Maroc ont dépassé 12 milliards d'euros l'an dernier, tandis que les importations ont atteint plus de 10,4 milliards d'euros. Selon l'ambassadeur, le marché logistique marocain représente désormais près de 10 milliards d'euros, couvrant les transports routier, maritime, aérien et ferroviaire.

Près de 30 entreprises et institutions espagnoles participent à cette édition de Logismed à travers deux pavillons dédiés. Cette présence vise à renforcer les partenariats dans les domaines du transport, de la gestion portuaire, des solutions technologiques, du commerce extérieur et de la numérisation.

Pour Enrique Ojeda Vila, la relation maroco-espagnole constitue aujourd'hui « le socle le plus solide entre l'Europe et l'Afrique », particulièrement dans un contexte international marqué par les incertitudes et les recompositions géopolitiques.





ÉDITO  
**RÉINVENTER LES TERRITOIRES**

Par Saâd Benmansour

» PAGE 3

LOGISTIQUE AÉROPORTUAIRE  
**RAM HANDLING ACCÉLÈRE SON DISPOSITIF DE SOUTIEN AU SOL**

» PAGE 10

PROGRAMME D'APPUI AUX ENTREPRISES MAROCAINES  
**LE FMGI LANCE L'APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT**

» PAGE 10

# AUJOURD'HUI LE MAROC

DIRECTEUR DE PUBLICATION : SAÂD BENMANSOUR

| 25<sup>ÈME</sup> ANNÉE | N°6148 | MERCREDI 13 MAI 2026 • 25 DOU AL KIIDA 1447 | 5 DH | WWW.AUJOURDHUI.MA

**LA MAIRE DE LA VILLE ANNONCE PLUSIEURS PROJETS STRUCTURANTS DESTINÉS À MÉTAMORPHOSER LA MÉTROPOLE**



**ÉNERGIE, ESPACES VERTS, MOBILITÉ**  
**CASABLANCA FAIT SA RÉVOLUTION**

PAGES 6 à 8

13<sup>ÈME</sup> ÉDITION DE LOGISMED

**La supply chain intelligente au cœur des débats à Casablanca**



» PAGE 4

AUJOURD'HUI  
LE M. AROC

Supplément Automobile



**Rendez-vous chaque mercredi**

Voir pages 14 à 16



**SOMMET «AFRICA FORWARD»**

**LE MAROC CONSOLIDE SON POSITIONNEMENT DE HUB AFRICAIN**

» PAGE 9

CODE QR ET DÉPLOIEMENT D'UN NOUVEAU DISPOSITIF NUMÉRIQUE ANTI-TRICHE

**LE PLAN DU MINISTÈRE POUR UN BAC SANS FRAUDE**

» PAGE 13



#Hkayti #Wach Bessah #LIVE #EVENTS #Nos Capsules d'Info #Book Club #Lifestyle

**BREAKING NEWS** | i-Orient : Trump annonce qu'un accord a été largement négocié avec l'Iran et les pays de la région

## Logistique et transport : Mohamed Talal en débat dans L'Info en Face

Transport / logistique : L'inflation des coûts est-elle (in) gérable ? Cette question sera au cœur du débat de L'Info en Face ce jeudi 14 mai. Pour en discuter, Rachid Hallaouy reçoit Mohamed Talal, expert en logistique et transport et PDG de Relais Express,...



## Commerce extérieur : Hejira annonce un guichet unique national pour accélérer la digitalisation des échanges

Avec une plateforme unifiée dédiée au commerce extérieur, le Maroc veut fluidifier les procédures, renforcer sa compétitivité logistique et connecter davantage ses territoires aux chaînes du commerce mondial



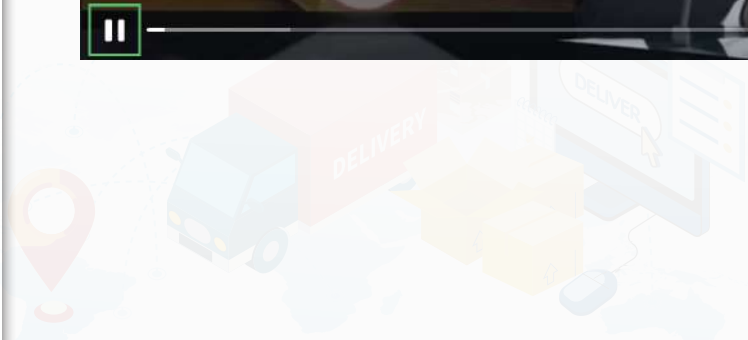
## Logismed 2026 : déclaration de Omar Hejira, secrétaire d'Etat chargé du Commerce extérieur

Le transport et la logistique constituent des facteurs déterminants de la compétitivité du commerce extérieur marocain, a affirmé le secrétaire d'Etat chargé du Commerce extérieur, Omar Hejira en marge des travaux de la 13ème édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée...

## Logismed 2026 : déclaration de Rachid Tahri, SG de la Fédération du transport et de la logistique

Logismed 2026. Rachid Tahri, secrétaire général de la Fédération du







الأخبار **الدار البيضاء** افتتاح المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والمتوسط



المغرب

MEDI 1 News

انطلاق فعاليات الدورة الثالثة عشرة لمعرض "لوجيسميد" بالدار البيضاء

في فعاليات الدورة الثالثة عشرة لمعرض "لوجيسميد" بالدار البيضاء



Logismed 2026 : connectivité, data et souveraineté au cœur des débats



قبوح: تمت تعبئة مئات الهكتارات من المناطق اللوجستكية عبر تراب المملكة #عبد\_الصادم\_قبوح  
 #اللوجستيك #المغرب #الاستثمار #البنيات\_التحتية #النقل #التنمية\_الاقتصادية...



**عمر حجيرة يعزز آفاق التجارة الخارجية بزيارة المعرض الدولي للنقل واللوجستيك الإفريقي المتوسطي**  
 www.almassae.com

عمر حجيرة يعزز آفاق التجارة الخارجية بزيارة المعرض الدولي للنقل واللوجستيك الإفريقي المتوسطي



Logismed 2026 : déclaration de Rachid Tahrî, SG de la Fédération du transport et de la logistique

# atlantic radio

A  
LOGISMED

Date d'Impression 29/04/2026 12:50:15  
Pag. 1 / 1

Contrat 3727

Sujet  
A LOGISMED 2026

Durée  
00:00:29,00

Date du Débu  
01/05/2026

Date de la Fin  
12/05/2026

Support  
pub13607



**chouftv\_official** • Suivre  
Audio d'origine

**chouftv\_official** • 1 sem  
كلمة قيوح من معرض النقل واللوجستيك بالدار البيضاء حول مستقبل القطاع

+

**Aucun commentaire pour l'instant.**

Lancer la conversation.

25 1

12 mai

Connectez-vous pour aimer ou commenter.



Publicité Qui sommes nous ? Contactez nous Conditions

**AUJOURD'HUI LE MAROC**

07 19 00 87 01

Entrée Gratuite

LUX PERSONNELLE de handicapé et connectée et engagées en faveur de WWW.HANDICAP

Accueil Actualité Politique Société Economie Culture Sports Faits-Divers Lifest

Une Vidéo

## Vidéo. Casablanca à l'heure de la 13ème édition de Logismed

ALM · 13 MAI 2026



The image features a 3D-style logo for 'Logismed' centered horizontally. The logo is white with a slight shadow and a blue gradient fill. The background is a photograph of a sunset or sunrise over a vast sea of white, fluffy clouds. The sky transitions from a pale yellow near the horizon to a clear blue at the top. The overall composition is clean and professional, suggesting a focus on logistics and healthcare.

Logismed